

Exp. 2011/4653

MAPA DE SOROLL I ADEQUACIÓ DEL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

**MUNICIPI DE
RIPOLLET**

Barcelona, Juliol de 2012



Mapa de soroll i adequació del mapa de capacitat acústica

Ripollet

Entitats i òrgans de Seguitment:

Josep Sureda – Diputació de Barcelona

José López – Ajuntament de Ripollet

Debeacústica – Debeacústica

Participació en l'elaboració del projecte:

M. del Mar Jiménez, Pau Condal – Ajuntament de Ripollet

Isabel Anet, Ada Subirà, Alba Gras – Debeacústica

Marta Llorens, Rosa Quirante – Diputació de Barcelona

Codi: **DBA-052-015-E1-01**

Tipus: **Informe tècnic**

Data: **23/07/2012**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ. MARC LEGAL.....	4
1.1. Objectius	4
1.2. Marc legal.....	4
1.3. Descripció del municipi	5
2. ANTECEDENTS	6
3. METODOLOGIA.....	7
3.1. Equips i instruments. Dates verificacions.....	7
3.2. Condicions de mesurament.	7
3.3. Determinació dels punts de mesura.	8
3.3.1. Punts de llarga durada	8
3.3.2. Punts de curta durada	11
3.4. Mapa de localització dels punts de llarga i curta durada.....	12
3.5. Metodologia de zonificació	13
4. ANÀLISI DELS RESULTATS DELS PUNTS DE MESURA	16
4.1. Mapes de soroll	16
4.1.1. Mapes de soroll de dia i nit	16
4.1.2. Memòria descriptiva dels mapes	19
4.2. Zonificació acústica del territori.....	29
4.2.1. Mapa d'usos del sòl.....	29
4.2.2. Proposta del mapa de capacitat acústica.....	31
4.2.3. Memòria descriptiva del mapa de capacitat acústica.....	33
4.3. Mapa de superacions	36
4.3.1. Mapes de superacions de dia i de nit.....	36
4.3.2. Memòria descriptiva dels mapes de superacions.	39
5. PROPOSTES DE MILLORA.....	41
6. CONCLUSIONS	43
6.1. Mapa de soroll.....	43
6.2. Mapa de Capacitat Acústica	43
6.3. Mapa de Superacions.....	44
ANNEX 1. FITXES DE MESURAMENTS DE LLARGA DURADA	A.1
ANNEX 2. FITXES DE MESURAMENTS DE CURTA DURADA	A.26
ANNEX 3. CERTIFICATS DE VERIFICACIÓ	A.197
ANNEX 4. MAPES EN DINA3	A.203

1. INTRODUCCIÓ. MARC LEGAL

1.1. Objectius

L'objectiu principal d'aquesta memòria és l'elaboració de la cartografia acústica del municipi de Ripollet, com a instrument per a la gestió ambiental del soroll, que té com a finalitat evitar, prevenir o reduir la contaminació acústica a la que està exposada la població i la preservació i/o millora de la qualitat acústica del territori.

Aquesta cartografia abasta les zones urbanes, els nuclis de població, i si s'escau, les zones de medi natural i representa les condicions acústiques del municipi, tant en període diürn com en nocturn.

A partir dels mesuraments que es realitzen a Ripollet, de llarga durada i de curta durada s'obté el mapa de soroll del municipi, diürn i nocturn.

Posteriorment, i de forma conjunta amb els serveis tècnics de l'ajuntament, es realitzarà també una proposta de Mapa de Capacitat Acústica.

Un cop s'obté el mapa de soroll, el qual defineix el soroll existent en el municipi i el Mapa de Capacitat Acústica, es realitza el mapa de superacions, el qual ens informa d'aquelles zones que estan per sobre del nivell de soroll desitjat.

Finalment es proposen, en línies generals, uns plans d'acció que pot dur a terme l'Ajuntament de Ripollet per tal de reduir les superacions dins del municipi.

1.2. Marc legal

La Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, regula les mesures necessàries per prevenir i corregir la contaminació provocada pels sorolls i les vibracions, i estableix els mecanismes necessaris per fixar els objectius de qualitat acústica en el territori i per donar resposta a la problemàtica produïda per aquest tipus de contaminació. En aquest sentit, correspon a l'ajuntament elaborar un mapa de capacitat acústica amb els nivells d'immissió dels emissors acústics a què és aplicable aquesta Llei que estiguin inclosos a les zones urbanes, els nuclis de població i, si escau, les zones del medi natural, a l'efecte de determinar la capacitat acústica del territori mitjançant l'establiment de les zones de sensibilitat acústica en l'àmbit del municipi.

La promulgació de legislació de l'estat sobre aquesta matèria comporta que les zones de sensibilitat acústica, definides en els mapes de capacitat acústica, hagin de tenir en compte els objectius de qualitat acústica i els diferents usos del sòl.

El Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos, té com a principal finalitat el seu desenvolupament i alhora, assolir l'adequació amb aquells preceptes de caràcter bàsic de la normativa estatal que hi incideixen.

1.3. Descripció del municipi

El terme de Ripollet de 4,39km² d'extensió és un dels més petits del Vallès Occidental, té 37.574 habitants (cens gener 2012), i té per tant una densitat important.

Limita al nord amb Barberà del Vallès, a l'est sud-est amb Montcada i Reixac i al sud i al sud-oest amb Cerdanyola.

Situat a la vall baixa del riu Ripoll, abans de la confluència amb el riu Besòs, dins la depressió prelitoral. Té un clima de caràcter mediterrani, suau i amb pluges a la tardor.

Ripollet inicia un enlairament de la dècada dels 50. Actualment més del 10% del terme municipal es troba ocupat per indústries. La població ha crescut desmesuradament, en especial a partir dels anys 60. La fisonomia ha canviat. On hi havia vinyes ara hi ha fàbriques o blocs de pisos.

Actualment el creixement s'ha reduït i la millora d'infraestructures i qualitat de vida ha estat una de les preocupacions municipals dels darrers anys.

2. ANTECEDENTS

El municipi de Ripollet no disposa de Mapa de Soroll ni Mapa de Capacitat Acústica anteriors a aquest primer treball. Tampoc disposa de Pla de Mobilitat com a tal o d'altres plans que puguin tenir una relació directa a la contaminació acústica. Tot i així, en els anys anteriors, sí s'ha treballat de forma individual en les principals problemàtiques que han anat esdevenint.

3. METODOLOGIA

3.1. Equips i instruments. Dates verificacions.

A continuació s'indiquen el model i número de sèrie dels equips emprats en la realització dels mesuraments:

Equip	Model	Número de sèrie	Fi verificació
Sonòmetre	Brüel & Kjaer 2250	2661279	13/01/2013
Sonòmetre	CESVA SC-310	T226273	05/10/2012
Calibrador sonor	CESVA CB5	44420	05/10/2012
Estació meteorològica	Skywatch Atmos		

Taula 1: Relació dels equips utilitzats en els mesuraments

3.2. Condicions de mesurament.

Els mesuraments de nivell de soroll s'han realitzat d'acord amb els principis exposats a les normes:

- UNE-ISO 1996-1:2005 “Acústica – Descripción, medición y evaluación del ruido ambiental” – Parte 1: Magnitudes básicas y métodos de evaluación.
- UNE-ISO 1996-2:2007 “Acústica – Descripción, medición y determinación del ruido ambiental” - Parte 2: Determinación de los niveles de ruido ambiental.

Tots els mesuraments s'han dut a terme en condicions meteorològiques representatives del municipi de Ripollet, en absència de pluja i dins la finestra de condicions meteorològiques definida com a vàlida per la norma UNE-ISO 1996-2:2007. En tots els mesuraments s'han usat pantalles paravent.

Pel que fa a l'emplaçament del mesurament:

- En els mesuraments de llarga durada s'ha situat el sonòmetre en una terrassa o balcó d'un habitatge particular, amb el micròfon entre 1,5 i 4 metres d'altura sobre el nivell del sòl i entre 0,5 i 2 metres de distància de la façana més exposada al soroll.
- Els mesuraments de curta durada s'han realitzat a peu de carrer , amb el micròfon a 1,5 metres d'altura sobre el nivell del sòl i entre 0,5 i 2 metres de les façanes dels receptors.

3.3. Determinació dels punts de mesura.

3.3.1. Punts de llarga durada

L'objectiu dels punts de mesura de llarga durada és obtenir una mostra continuada, durant 24 hores, del nivell de soroll existent en un punt concret del territori. Durant l'enregistrament de dades, s'obtenen també la distribució espectral del soroll mesurat, així com els índexs sonors amb diferent ponderació freqüencial.

Donat que es tracta de la tipologia de mesuraments que es realitza en menor nombre, la tria de la seva ubicació ha de respondre al criteri de representativitat de les característiques acústiques d'una àrea del municipi. Així doncs, s'ubicaran en aquelles àrees de territori que presentin característiques acústiques molt semblants en la seva proximitat geogràfica.

La ubicació dels punts de llarga durada es decideix de manera consensuada amb els tècnics de l'Ajuntament de Ripollet. Aquests s'ubiquen de manera que es puguin caracteritzar les fonts representatives del municipi, així com aquelles que es consideren singulars.

Com a nomenclatura, els punts de llarga durada aniran precedits del dígit "1" a l'hora de ser representats sobre la cartografia, per tal de ser fàcilment diferenciats dels punts de curta durada.

A continuació es descriuen les principals fonts de soroll a caracteritzar amb cadascun dels 12 punts de mesurament de llarga durada.

Punt 1: Carrer de la Verge de Montserrat

El punt de mesurament es troba ubicat a un local particular a la part sud del municipi. La instal·lació de l'equip de mesura es realitza a la part posterior del local, que es troba

a curta distància de l'autovia C-58 i a la mateixa alçada. Els nivells de soroll obtinguts ens permetran saber a quin nivell d'immissió estan sotmesos tots els habitatges que es troben propers a l'autovia.

Punt 2: Carrer de Sant Sebastià

El punt de mesurament es troba a la part sud del terme municipal, a un carrer amb coexistència d'activitats i habitatges. El punt 2 queda situat molt pròxim a l'autovia C-58 però, a diferència del punt 1, aquest queda més elevat.

Punt 3: Carretera de Barcelona

La carretera de Barcelona és una carretera de l'extrem sud del municipi, on hi ha una coexistència d'habitatges amb activitats comercials, i el trànsit és molt elevat ja que es tracta d'una carretera de pas, que uneix els municipis de Barberà del Vallès, Ripollet i Montcada i Reixac.

Punt 4: Carrer Balmes

El carrer de Balmes és un dels carrers de Ripollet més transitat; s'utilitza tant per accedir al municipi com per creuar-lo. Per tant, es preveu un nivell alt de soroll provinent del trànsit intern.

Punt 5: Rambla Sant Jordi

La Rambla Sant Jordi creua el municipi pel mig, tractant-se d'un carrer molt transitat i amb moltes activitats comercials.

Punt 6: Carrer Pizarro

Aquest punt de mesurament es troba ubicat a una zona molt tranquil·la del municipi de Ripollet, amb possible afectació de soroll provinent d'activitat industrial degut a la proximitat.

Punt 7: Carrer General Prim

L'objectiu del punt de mesurament és caracteritzar la zona del casc antic del municipi, on es troba ubicat el punt de mesurament.

Punt 8: Carrer Jacint Verdaguer

El punt de mesurament està ubicat al centre del nucli de població, molt pròxim a la Rambla dels Pinetons i el pavelló poliesportiu del municipi.

Punt 9: Carrer Sant Jaume

El punt s'ubica a l'últim tram del Carrer de Sant Jaume, un dels carrers més transitats del municipi i molt pròxim al polígon industrial.

Punt 10: Carrer Sant Jaume

El punt es troba a la confluència del Carrer Balmes i Carrer de Sant Jaume, sent per tant un punt amb un trànsit molt elevat. A més, al sud del carrer Sant Jaume trobem sòl d'ús industrial.

Punt 11: Avinguda Maria Torras

L'Avinguda on s'ubica el punt de mesurament és una avinguda ampla i transitada, i està situada a l'oest del municipi.

Punt 12: Carrer Sarrià de Ter

El punt es troba ubicat al Carrer Sarrià de Ter, per tant un punt amb trànsit de vehicles intens. A més, els habitatges en aquest punt estan situats molt pròxims a una activitat industrial del municipi.

3.3.2. Punts de curta durada

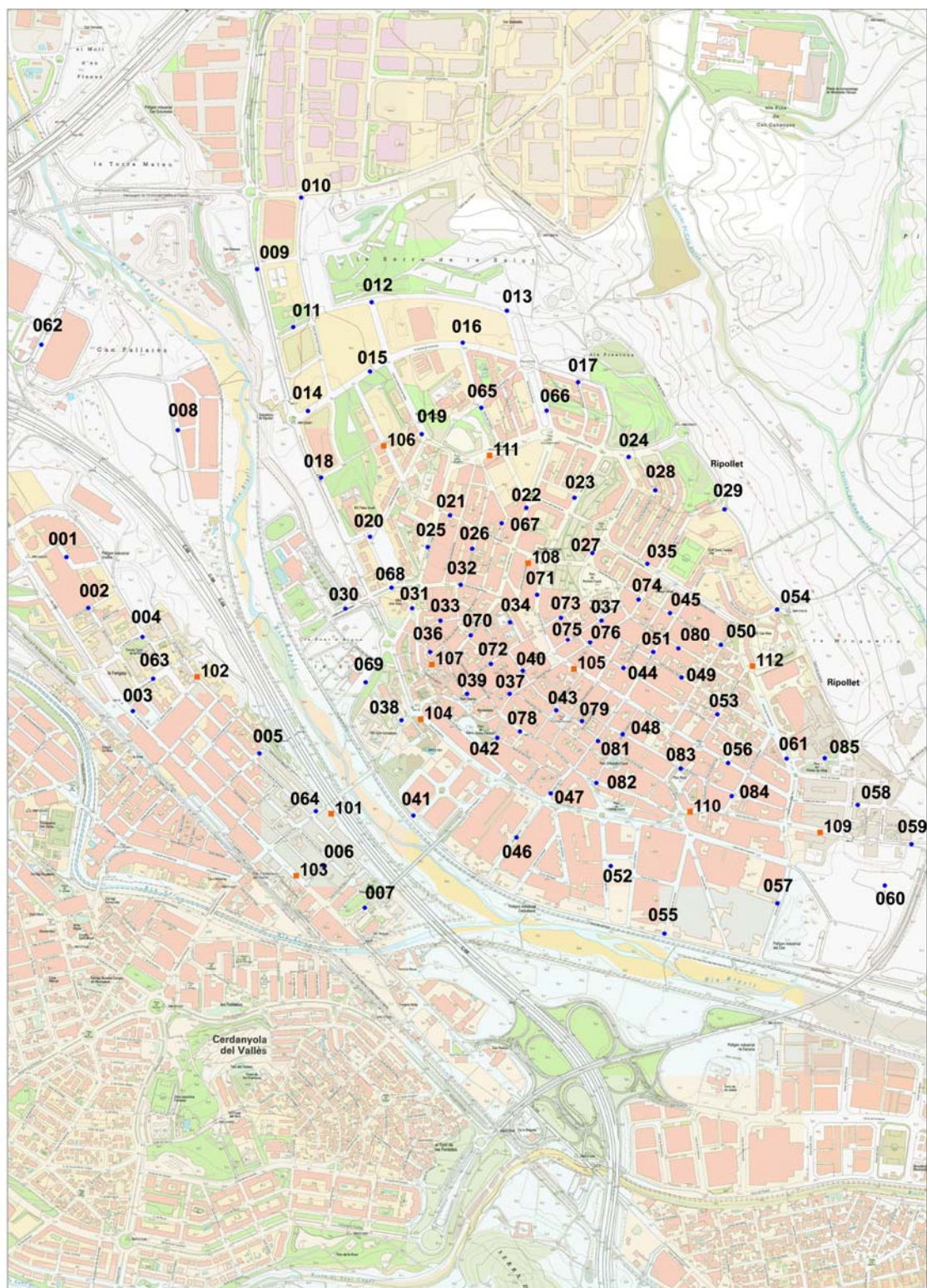
L'objectiu dels punts de mesura de curta durada és obtenir una mostra puntual, durant un interval de 15 minuts, del nivell de soroll existent en un punt concret del territori. Durant l'enregistrament de dades, s'obtenen també la distribució espectral del soroll mesurat, així com els índexs sonors amb diferent ponderació freqüencial.

Aquest tipus de mesuraments, realitzats en presència de tècnic/a expert/a durant tota la seva durada, esdevenen una mostra del soroll existent en un punt concret del territori, i són representatius únicament d'aquell període horari (dia-vespre/nit) en el qual es duen a terme. Per tal de validar la representativitat del valor obtingut en els diferents períodes, s'utilitzarà la variació dels nivells entre períodes horaris existent en el punt de mesurament de llarga durada més proper i de característiques acústiques assimilables.

El nombre total de punts de curta durada és de 85, en els quals s'hi han realitzat mesuraments tant en període diürn com nocturn, donant lloc a un total de 170 mesuraments de curta durada. Per tal de distribuir espacialment els punts de mesurament sobre el territori del municipi, es planteja una graella inicial que hi doni cobertura, disposant-los de manera equiespaiada. Posteriorment es modifica la distribució dels punts atorgant major densitat a aquelles àrees del territori on, o bé existeix una major varietat de fonts sonores, o bé la distribució del tramer urbà presenta singularitats o un major nombre de variacions.

Com a nomenclatura, els punts de curta durada aniran precedits del dígit "0" a l'hora de ser representats sobre la cartografia, per tal de ser fàcilment diferenciats dels punts de llarga durada.

3.4. Mapa de localització dels punts de llarga i curta durada



Il·lustració 1: Ubicació dels punts de mesurament; de llarga durada (taronja) i de curta durada (blau).

3.5. Metodologia de zonificació

A continuació s'exposen els criteris tècnics de zonificació acústica que s'han seguit per a l'elaboració del Mapa de Capacitat Acústica, definits per la Diputació de Barcelona.

- El mapa de capacitat acústica del municipi ha de ser el mateix per tot l'any. Per a la gestió i plans de millora, si existeix en un municipi molta estacionalitat, es pot treballar amb dos o més mapes de soroll, però cal tenir en compte que els valors objectius es comparen amb els nivells de soroll existents al llarg d'un any i no d'un període concret.
- El mapa de capacitat acústica ha d'incloure tot el sòl urbanitzat i tots els sectors de desenvolupament previstos en el planejament urbanístic aprovat.
- La zonificació s'ha de fer, bàsicament, a partir de l'ús predominant del sòl.
- La major part dels habitatges en un nucli urbà haurien de situar-se en una zona A4 (ús residencial). Les zones urbanitzades existents A4 i B1 tenen els mateixos valors objectius de qualitat, per tant, el fet que sigui una zona amb carrers amb més trànsit no comporta haver de passar d'A4 a B1.
- La zona B1 té uns valors límit més elevats que la zona A4 per a les activitats. Per aquest motiu és una zona adequada com a transició entre una zona d'habitatges i una zona industrial.
- Només de manera excepcional es pot considerar una zona o bloc d'habitatges dins una zona B3 (àrees afectades per sòl d'ús industrial). I només de manera molt excepcional es pot considerar algun habitatge puntual dins una zona C1 o C2 (exemple: un habitatge dins un polígon industrial).
- Convé aprovar el mapa al més aviat possible, sense esperar la definició de les zones de soroll que correspon als titulars de les infraestructures i que s'han de superposar a les zones delimitades. Per tant de moment es considera que no cal assenyalar zones C3 ni zones de soroll.
- El fet que existeixin locals comercials en planta baixa no ha d'influir necessàriament en la zonificació, atès que tots els habitatges en ambient interior tenen els mateixos valors objectiu i els mateixos valors límit.
- Atès que les mesures en ambient exterior s'han de prendre a la façana dels habitatges, el compliment de les activitats en zones industrials s'ha de dur a terme en els habitatges (o dependències d'ús sensible al soroll) més afectats, no en la

mateixa zona industrial. Per tant, la zonificació d'indrets sense dependències d'ús sensible al soroll no té rellevància a nivell pràctic.

- La transició entre zones no hauria de ser superior a 5 dB(A) respecte els valors límit d'activitats existents. Tenim 5 grups: A2 - A3 / A4 / B1 – B2 / B3 / C1 – C2, d'aquesta manera no es considera compatible: la zona A2 amb les zones B1, B2 i B3, ni la zona A4 amb la zona B3.
- Municipis especialment tranquils (turisme rural, etc.) poden plantejar-se zonificar el nucli per sota d'A4, per exemple amb nivells d'una zona A2 o A3, però cal especificar-ho clarament a l'ordenança.
- Els interiors d'illa de zones residencials que no es troben afectats pel trànsit són susceptibles de ser una zona amb valors límit com els d'una zona A2 o A3, però cal especificar-ho clarament a l'ordenança. Es tracta d'evitar en la mesura que sigui possible que per exemple equips de condicionament d'aire destorbin el tranquil·litat que pot existir en aquestes zones.
- Les cases rurals aïllades habitades s'han de zonificar, en principi, com a zona A3, si tenen activitats pròximes (granges) es poden zonificar com a zona A4.
- L'establiment de zones ZEPQA en sòl no urbanitzable és competència de la Generalitat de Catalunya.
- Respecte la mida de les zones de sensibilitat acústica, cal evitar segmentar excessivament el territori. Tendir a zones grans. Per exemple, per escoles i centres esportius, situades dins una zona residencial, posar A4 com a l'entorn, en comptes d'A2 només pel centre.

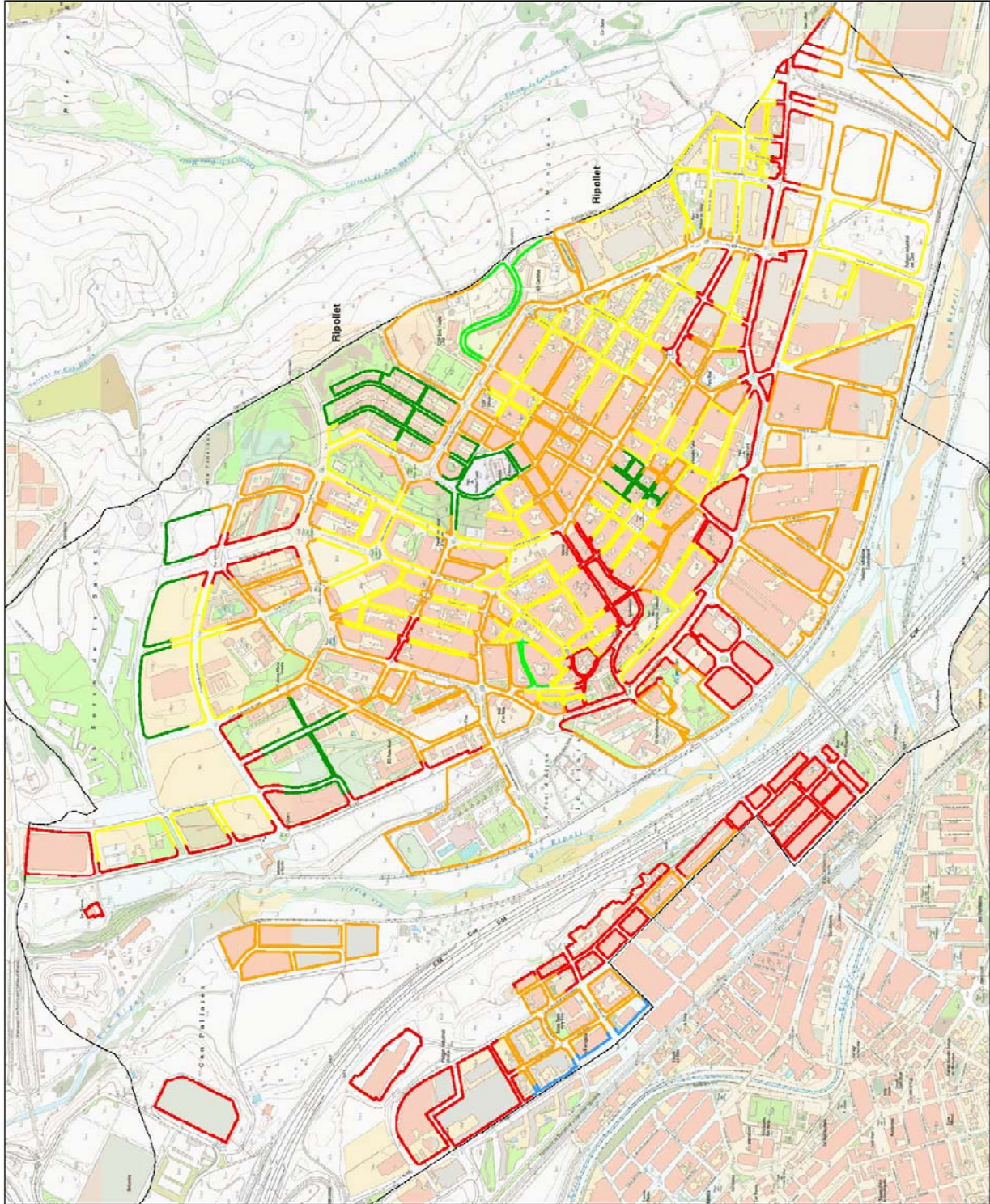
Zona	Zona	Descripció de la zona	Valors objectiu (Annex A Reglament)				Valors límit infraestructures (Annex 1 i 2 de la Llei 16/2002) (*)					Valors límit activitats (L _{Ar}) (Annex 3 Llei 16/2002)				Zona equivalent d'acord amb el RD 1367/2007 i la Llei 37/2003 (**)
			Zones existents		Zones noves		Existents		Noves		LAFmax	Existents		Noves		
			nit	dia	nit	dia	nit	dia	nit	dia		nit	dia	nit	dia	
A	A1	Espais d'interès natural i altres	-		-		-		-		-	-		-		g) espacios naturales
	A2	Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	50	60	45	55	50	60	45	55	80	40	50	40	50	e) uso sanitario, docente y cultural
	A3	Habitatges situats al medi rural	52	62	47	57	52	62	47	57	85	42	52	42	52	-
	A4	Predomini del sòl d'ús residencial	55	65	50	60	55	65	50	60	85	45	55	45	55	a) uso residencial
B	B1	Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport	55	65	55	65	55	65	55	65	85	50	60	50	60	-
	B2	Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1 (oficines , estacionament automòbils)	60	70	55	65	60	70	55	65	88	50	60	50	60	d) uso terciario distinto a c)
	B3	Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrials	55	65	55	65	55	65	55	65	85	55	65	50	60	-
C	C1	Usos recreatius i d'espectacles	63	73	58	68	63	73	58	68	90	58	68	53	63	c) uso recreativo y espectáculos
	C2	Predomini de sòl d'ús industrial	65	75	60	70	65	75	60	70	90	60	70	55	65	b) uso industrial
	C3	Sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-		-		-		-		-	-		-		f) Sistemas generales
Altres	Zona soroll	Territori afectat per infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.	-		-		-		-		-	-		-		Z. de Servidumbres acústicas (art. 7 a 12 RD 1367/2007)
	ZARE	Zones Acústiques de Règim Especial, per la presència de nombroses activitats. 2cops/setmana > 15 dB(A) valors zona C	-		-		-		-		-	-		-		≈ Zonas de protección acústica Especial (art. 25 Ley)
	ZEPQA	Zona d'Especial Protecció de la Qualitat Acústica. Soroll ambiental: ≤ 40 – 50 dB(A).	-		-		-		-		-	-		-		≈ Reservas de sonidos de origen natural (art. 21 Ley)

4. ANÀLISI DELS RESULTATS DELS PUNTS DE MESURA

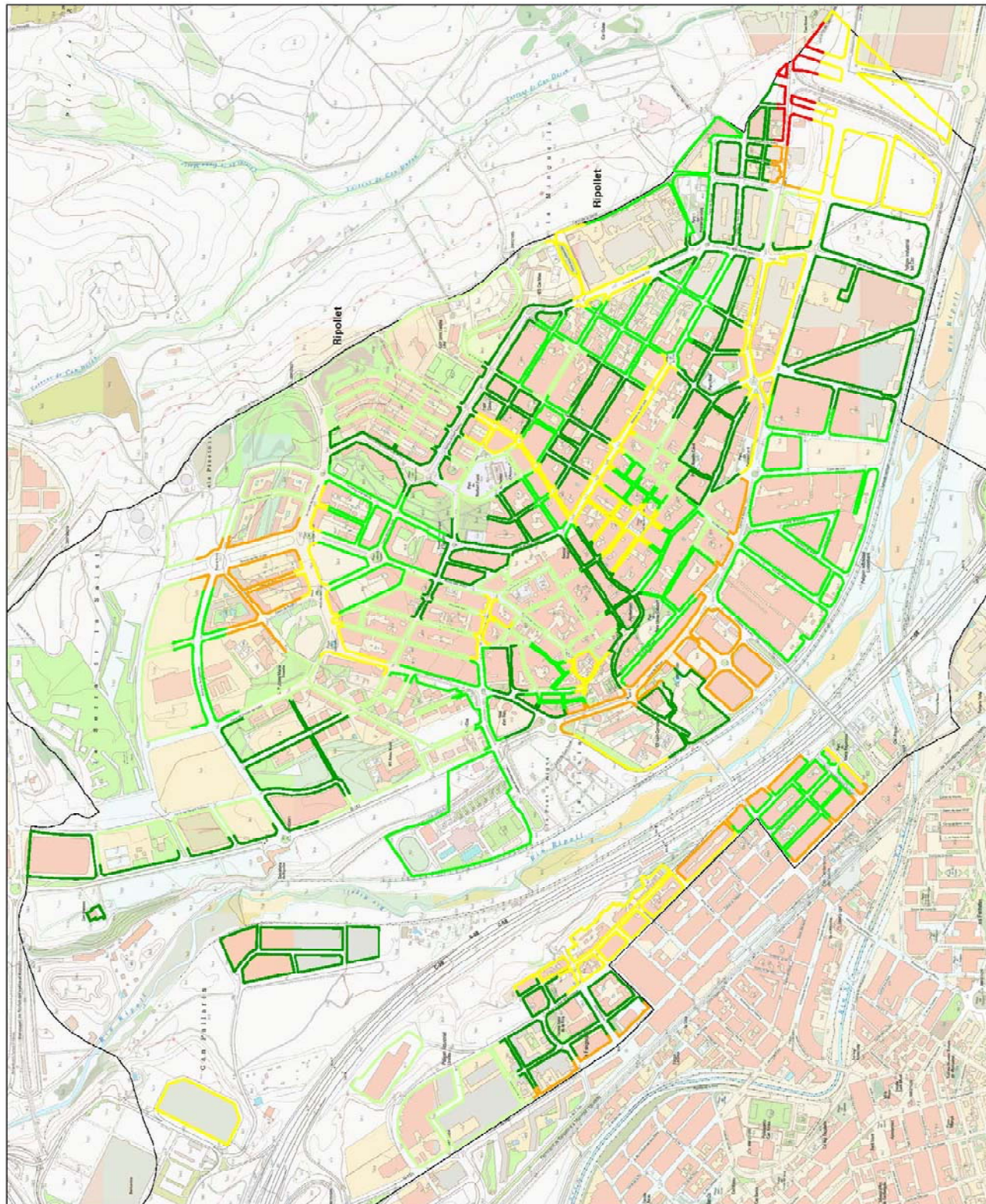
4.1. Mapes de soroll

4.1.1. Mapes de soroll de dia i nit

A continuació es mostren els mapes de soroll obtinguts dels períodes diürn i nocturn.



Cartografia de vegetació: Institut Cartogràfic de Catalunya



MAPA DE SOROLL NOCTURN 2012

Municipi: **RIPOLLET**

Elaborat per: **33** Diputació de Barcelona

33 Diputació de Barcelona

4.1.2. Memòria descriptiva dels mapes

Per la realització dels mapes diürn i nocturn del municipi de Ripollet es fixen 12 punts de mesurament de llarga durada (24h) i 85 de curta (15 minuts), tant en període diürn/vespertí com nocturn.

4.1.2.1. Punts de llarga durada

A la següent taula es resumeix la ubicació dels punts de llarga durada, la data d'instal·lació de l'equip i els nivells mesurats, en període dia, vespre i nit.

Punt de mesura			L _{Aeq, T} [dB(A)]			
Punt	Carrer	Data instal·lació	Ld	Le	Ln	Lden
101	C/ Verge de Montserrat, 26	23/03/2012	68	67	63	71
102	Carrer Sant Sebastià, 26	15/03/2012	65	61	58	66
103	Carretera de Barcelona, 108	08/05/2012	69	68	61	70
104	Carrer de Balmes, 2	19/03/2012	67	64	60	68
105	Rambla Sant Jordi, 6	13/03/2012	64	63	55	65
106	Carrer Pizarro, 41	16/03/2012	52	52	50	57
107	Carrer General Prim, 7	10/05/2012	69	58	56	68
108	Carrer Jacint Verdaguer, 36	22/03/2012	62	60	53	63
109	Carrer Sant Jaume, 30	29/03/2012	65	41	38	63
110	Carrer Sant Jaume, 2	10/04/2012	68	62	59	68
111	Avinguda Maria Torras, 8	17/04/2012	64	62	55	64
112	Carrer Sarrià de Ter, 54	16/04/2012	61	60	56	64

Taula 2: Nivells mesurats en els punts de llarga durada

A continuació es comenten els resultats obtinguts per a cada punt de mesurament.

Punt 01: Carrer Verge de Montserrat

La ubicació del punt busca la caracterització d'aquells habitatges que tenen una de les façanes al costat de la carretera C-58 i a la mateixa alçada, que per tant estan sotmesos a un nivell de soroll elevat, provinent del trànsit.

Així doncs, la principal font de soroll en aquest punt és el trànsit, donant com a resultat durant el període dia un nivell continu de gairebé 68 dB(A). La continuïtat de la gràfica indica l'alta freqüència de pas de vehicles que hi ha a l'autovia. Com s'observa a la gràfica de l'evolució temporal, durant el vespre el nivell de soroll gairebé no varia, mentre que durant la nit el nivell mesurat decau lleugerament, degut a una disminució del nombre de vehicles que hi circulen, tot i que el nivell mesurat continua sent elevat.

Punt 02: Carrer de Sant Sebastià

La situació del punt de mesurament fa que el nivell de soroll mesurat provingui, no només del trànsit dels propis carrers de la zona, sinó també de l'autovia C-58, molt propera al punt de mesurament. La situació de l'autovia (en un pla més baix) respecte el punt de mesurament es diferencia respecte el punt 01 amb els resultats obtinguts durant els mesuraments: els nivells de soroll obtinguts (diürns i nocturns) són considerablement menors que els obtinguts en l'anterior punt.

Així doncs, observem com la gràfica de l'evolució temporal que s'obté és molt semblant a la gràfica del punt anterior (01); en aquest cas però, el nivell mesurat durant el període vespre és una mica inferior que el nivell diürn, i la diferència entre el dia i la nit és superior en aquest punt, ja que el trànsit dels carrers més propers disminueix notablement.

Punt 03: Carretera de Barcelona

A la gràfica de l'evolució temporal obtinguda del mesurament en aquesta ubicació s'observa com, durant el període diürn s'obté un soroll constant i elevat provinent de la circulació dels vehicles per aquest carrer. Al llarg del període del vespre s'observa una lleugera disminució del nivell. Durant el període nocturn, la gràfica passa de ser un valor constant a tenir pics, degut a que el pas de vehicles deixa de ser constant i passa a ser més esporàdic.

Punt 04: Carrer de Balmes

La font de soroll que afecta a aquest punt de mesurament és el trànsit intraurbà que circula per aquesta carrer, sent una de les vies més transitades del municipi.

Tal i com s'observa a les gràfiques de l'evolució temporal de l'annex 1, durant el període diürn s'enregistra un nivell pràcticament constant d'uns gairebé 70 dB(A), tot i que apareixen petits pics que s'atribueixen al pas de vehicles pesants o alguna motocicleta.

A partir de les 21h i fins les 23h l'evolució temporal pateix un decrement progressiu del nivell de soroll.

Més entrat el període nit, el comportament de la gràfica és notablement diferent al que tenia durant el període diürn i vespertí; durant la nit el pas de vehicles deixa de ser constant i és més esporàdic, el que implica l'aparició de pics a la gràfica.

Punt 05: Rambla de Sant Jordi

L'activitat comercial que caracteritza la Rambla Sant Jordi defineix la gràfica de l'evolució temporal que es pot trobar a l'Annex 1 d'aquesta memòria.

Durant el període diürn el nivell enregistrat és força alt degut al pas de vehicles i la pròpia activitat del carrer. S'observa un lleuger descens durant les hores del migdia, quan els comerços aturen la seva activitat, mentre que durant la tarda i el vespre els nivells tornen a ser els del matí.

Durant el període nocturn, la baixada dels nivells és significativa degut a una disminució del pas de vehicles i del tancament dels comerços.

Punt 06: Carrer Pizarro

El punt de mesurament es troba ubicat en una zona molt tranquil·la del municipi, on el pas dels vehicles és esporàdic. A la gràfica de l'evolució temporal s'observa un nivell baix i constant de soroll durant els tres períodes del dia.

Punt 07: Carrer General Prim

El punt de mesurament es troba just davant d'una escola; aquest fet provoca que a la gràfica de l'evolució temporal apareguin pics de soroll a l'hora d'entrada a l'escola (entre les 8 i les 9h del matí) i un nivell moderat de soroll durant el període diürn.

Durant el vespre el soroll de la zona disminueix considerablement, obtenint un nivell equivalent de 58 dB(A), mentre que a la nit el nivell es manté gairebé igual al del vespre (56dB(A)).

Punt 08: Carrer Jacint Verdaguer

El punt de mesurament es troba al centre del nucli de Ripollet, a la confluència dels carrers Pizarro i Rambla dels Pinetons (Sant Esteve). És per tant un punt de trànsit moderat, fet que es pot apreciar a la gràfica de l'evolució temporal d'aquest punt de mesurament. Durant el període de dia s'obté un nivell equivalent de 60 dB(A) aproximadament, i s'observa un lleu augment del nivell a partir de les 16:30h de la tarda. Aquest fet és degut a la proximitat del pavelló poliesportiu del municipi, fet que comporta un augment de trànsit als voltants, i per tant un augment del nivell de soroll. Cap al vespre aquest nivell va disminuint fins arribar a la nit, quan el nivell mesurat és baix i amb pics de nivell que s'atribueixen al pas de cotxes i motocicletes.

Punt 09: Carrer Sant Jaume, 30

La instal·lació d'aquest punt de mesurament permet conèixer el nivell sonor que provoca el trànsit de vehicles i camions per aquest carrer, així com l'afectació que té sobre els habitatges la proximitat del sòl industrial.

Així, s'obté que durant el dia el nivell de soroll enregistrat és moderat, mentre que al vespre i a la nit el nivell baixa considerablement.

Punt 10: Carrer Sant Jaume, 2

El punt de mesurament s'ubica a la glorieta on conflueixen alguns dels carrers més transitats del municipi: el carrer Balmes i el Carrer de Sant Jaume, sent per tant un punt on s'enregistra un elevat nivell de soroll provinent del trànsit.

Observant la gràfica notem la diferència entre el nivell enregistrat en període diürn, quan el trànsit de la zona és continu, assolint un nivell equivalent de gairebé 68 dB(A), i el nivell enregistrat a la nit, quan el pas de vehicles per la zona és més esporàdic, donant lloc a un nivell equivalent de 59 dB(A) i una gràfica amb pics de nivell.

Punt 11: Avinguda Maria Torras

El punt de mesurament s'ubica a la part nord-oest del municipi, una zona apartada de l'activitat comercial del centre urbà, però on s'enregistra un trànsit de vehicles moderat.

Així, observant la gràfica de l'evolució temporal del nivell equivalent es percep una gran diferència entre el nivell diürn (entre els 64 dB(A)) i el nivell nocturn (prop dels 55 dB(A)), principalment deguda a la variació d'aforament de trànsit entre un període i l'altre.

Punt 12: Carrer Sarrià de Ter

En aquest punt de mesurament, ubicat davant d'activitat industrial del municipi, cal fer una distinció entre els nivells mesurats en període diürn i vespertí, i en període nocturn.

Durant els períodes diürn i vespertí el soroll prové majoritàriament del trànsit del Carrer Sarrià de Ter, un carrer molt transitat del municipi, donant lloc a un nivell equivalent durant el dia de 61 dB(A). En aquest període el soroll que predomina és el del trànsit.

Durant el període nocturn, el soroll provinent del trànsit es redueix considerablement, prenent importància el soroll que prové de la indústria. És per aquest motiu que només en aquest període s'ha determinat també un nivell d'avaluació, resultat d'aplicar, al nivell equivalent mesurat, les correccions de nivell definides al punt 3 Correccions de nivell, de l'Annex 3 de la Llei 16/2002 de Protecció contra la contaminació acústica, modificat segons el Decret 176/2009. En concret han estat d'aplicació la correcció per components de baixa freqüència ($K_f = 6\text{dB}$) i la correcció per components tonals ($K_t = 3\text{dB}$) donant lloc a un nivell d'avaluació nocturn de 65 dB(A).

4.1.2.2. Punts de curta durada

A la taula següent s'observa la ubicació i els nivells obtinguts (dia i nit) en la realització dels mesuraments de curta durada:

Punt de mesurament		$L_{Aeq, 15}$ [dB(A)]	
Punt	Ubicació	Dia 7h-21h	Nit 23-7h
01	Carrer Uralita, 15	62	36
02	Carrer Sant Pere / Carrer Pablo Picasso	66	42
03	Carretera Barcelona, 230	72	64
04	Carrer Ramon i Cajal / Carrer Verge de Montserrat	62	54
05	Carrer Tiana, 2	60	56

06	C/ Nostra Senyora dels Àngels / Carrer Bonavista	68	49
07	Carrer Tarragona / Jardins Maria Regordosa	66	56
08	Polígon Industrial "Molí d'en Xec"	61	51
09	Carretera Santiga (Can Grasses)	67	54
010	Carrer Torrent / Carrer Torre Mateu	67	53
011	Avinguda del Mediterrani, 4	59	44
012	Avinguda del Mediterrani , 20	52	43
013	Avinguda del Mediterrani / Rambla de les Vinyes	50	41
014	Avinguda Catalunya / Carretera Santiga	67	51
015	Avinguda Catalunya, 12	65	60
016	Avinguda Catalunya , 24	58	64
017	Avinguda Catalunya / Carrer Tramuntana	62	59
018	Carretera Santiga / Carrer de Cerdanyola del Vallès	66	40
019	Carrer de Barberà del Vallès, 20	63	42
020	Carrer Collserola, 5	61	38
021	Carrer Pizarro, 17	65	43
022	Carrer dels Afores / Plaça dels Vinaters	59	46
023	Rambla dels Pinetons / Carrer Palau Ausit	55	49
024	Avinguda Maria Torras / Carrer Federico Garcia Lorca	56	51
025	Carrer Sant Josep , 8	63	66 ¹
026	Carrer Sant Lluís, 15	58	33
027	Carrer Federico Garcia Lorca / Rambla Sant Andreu	54	43
028	Carrer Salvador Espriu / Passatge Quevedo	50	34

¹ El resultat obtingut durant el mesurament nocturn en aquest punt es considera únicament representatiu d'un interval molt concret dins de tot el període, i no del seu total (de 23 a 7h). És per aquest motiu que no s'ha pres la mostra per a realitzar el mapa de soroll nocturn del municipi, on s'hi caracteritza el període sencer.

029	Camí de la Serra	62	40
030	Carrer Magallanes (Poliesportiu)	63	49
031	Carrer Molí d'en Rata ,5	64	53
032	Carrer Magallanes, 7	63	58
033	Passatge Duc de Tetuan, 10	46	29
034	Carrer de les Escoles ,8	59	37
035	Rambla Sant Andreu, 9	62	51
036	Plaça d'en Clos	56	45
037	Carrer Doctor Bergós / Parc Gaudí	53	40
038	Carrer de l'estació	61	53
039	Carrer de la Salut, 10	55	42
040	Carrer Montcada / Carrer Nou	65	54
041	Avinguda del Riu Ripoll / Carrer Molí d'en Ginestar	68	62
042	Passatge Enric / Carrer Enric	59	48
043	Carrer Montcada / Plaça Onze de Setembre	55	56
044	Carrer Tamarit / Carrer Montseny	64	51
045	Carrer Rocabruna,5	58	50
046	Carrer Cot, 35	61	46
047	Carrer Cot, 3	65	44
048	Carrer Monturiol / Carrer Casanovas	57	33
049	Carrer Doctor Bergós, 48	58	53
050	Carrer Rocabruna / Carrer Joan Miró	57	56
051	Carrer de Pau Casals, 45	62	49
052	Carrer del Molí, 15	63	47
053	Carrer Josep de Viure, 9	56	48
054	Carrer dels Pollancre	46	41

055	Carrer Jaume I	64	50
056	Rambla Sant Jordi,96	66	47
057	Carrer Milà / Passatge del Niquel	57	53
058	Carrer Mercè / Rambla Sant Jordi	59	51
089	Carrer Sant Jaume , 95	67	66
060	Carrer Indústria / Carrer de la Granja	63	57
061	Carrer Sarrià de Ter / Carrer Tamarit	62	54
062	C. C. Baricentro	68	56
063	Carrer Santa Rosa	61	52
064	C/ Verge de Montserrat / Carretera de l'estació	65	49
065	Carrer Puigmal	60	60
066	Rambla de les Vinyes	65	61
067	Carrer del Nord	58	36
068	Carrer Magallanes, 39	62	46
069	Avinguda del Riu Ripoll, 3	64	56
070	Carrer dels Afores / Carrer Doctor Figarola	59	37
071	Rambla Sant Esteve, 22	55	53
072	Carrer del Sol / Carrer Anselm Clavé	57	35
073	Carrer del Sol, 54	57	50
074	Carrer del Padró , 84	61	56
075	Carrer Nou, 68	62	45
076	Carrer del Padró, 72	64	56
077	Carrer del Padró, 30	67	54
078	Carrer del Calvari, 17	62	47
079	Carrer Ceranova, 12	52	47
080	Carrer Fontanella, 30 (P080)	62	40

081	Carrer Pau Casals, 16	63	31
082	Carrer del Calvari, 92	59	50
083	Carrer de Monturiol, 74	63	53
084	Carrer Covadonga, 9	59	51
085	Carrer X	55	47

Taula 3: Nivells mesurats en els punts de curta durada

El repartiment dels punts de mesura per tot el municipi ens han permès caracteritzar cada un dels carrers del municipi, obtenint així els mapes de soroll, de dia i de nit. De l'anàlisi dels mapes se'n desprenen les següents observacions:

- I. Els habitatges situats al Carrer de Balmes i la Carretera de Barcelona són les més afectades pel soroll de trànsit intern al municipi. Aquestes són les artèries principals d'accés al municipi, i és per aquest motiu que suporta un volum de trànsit elevat. Entre el període diürn/vespertí i nocturn hi ha un descens significatiu dels nivells mesurats degut a la disminució del volum de trànsit, tot i que els nivells continuen sent moderats.
- II. Al Carrer del Pedró, al Carrer Nou i la Rambla de Sant Jordi, on es concentren gran part de les activitats comercials del municipi, s'hi mesuren nivells elevats durant el període diürn. La diferència en aquests carrers entre el nivell equivalent mesurat de dia (uns 65 dB(A)) i el mesurat durant la nit (uns 50 dB(A)) és una mostra de l'origen del soroll en aquest carrer, el qual quan les activitats no estan en funcionament és un carrer amb nivells de soroll més baixos.
- III. Els habitatges situats a l'oest de l'autovia C-58 i que es troben més properes a la infraestructura estan afectades per nivells de soroll elevats durant el període diürn i vespertí (68 dB(A)), i durant la nit, tot i que el nivell disminueix respecte el diürn, continua sent elevat (63 dB(A)).
- IV. La circulació de vehicles (tant lleugers com pesants) al llarg de l'últim tram del Carrer de Sant Jaume és molt elevada, fet que provoca que sigui un dels trams amb més soroll durant el període diürn i el més sorollós en període nocturn.

L'Ajuntament de Ripollet informa que durant la temporada d'estiu és perceptible a tot el municipi el soroll provinent d'una zona d'oci nocturn ubicada al terme municipal de Barberà del Vallès.

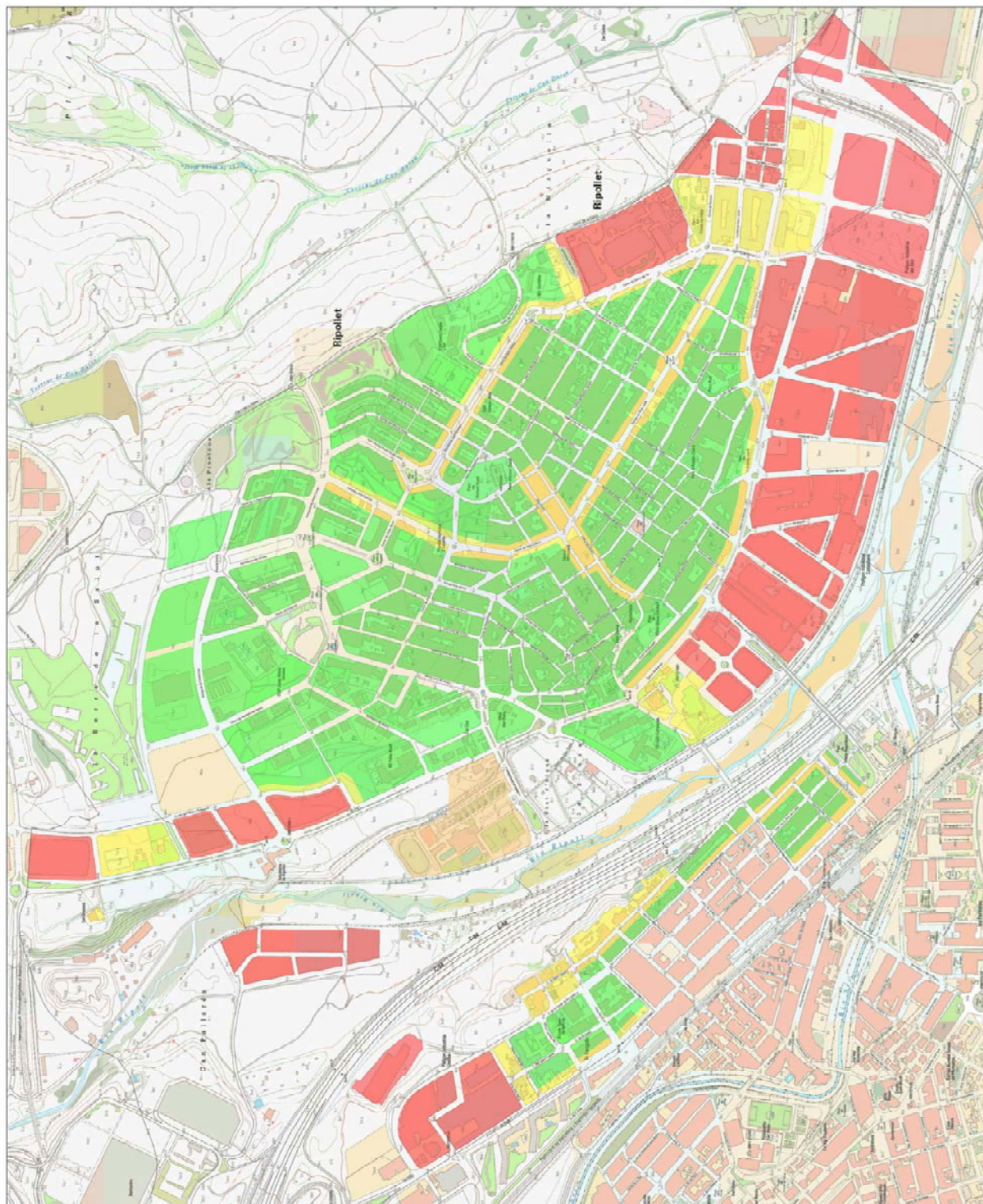
4.2. Zonificació acústica del territori

4.2.1. Mapa d'usos del sòl

A continuació es detalla el mapa d'usos del sòl del municipi de Ripollet, facilitat pels serveis tècnics de l'Ajuntament.

4.2.2. Proposta del mapa de capacitat acústica

S'observa a continuació el Mapa de Capacitat Acústica del municipi de Ripollet.



4.2.3. Memòria descriptiva del mapa de capacitat acústica

Per l'elaboració del mapa de capacitat acústica del municipi s'han seguit les fases que especifica l'Article 3 del Decret 245/2005, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica. modificat segons el Decret 176/2009, de 10 de novembre. La zonificació acústica del territori s'ha realitzat d'acord amb l'especificat a l'Article 6 del mateix Decret, desglossat alhora a l'Annex 1. Les fases són les següents:

- I. Identificació dels emissors acústics del territori
- II. Determinació del nivell sonor ambiental
- III. Zonificació acústica del territori
- IV. Concreció del mapa de capacitat acústica

A continuació es detalla cada una de les fases pel municipi de Ripollet:

I. Identificació dels emissors acústics del territori:

S'identifiquen, al municipi de Ripollet, els següents emissors acústics:

- Infraestructures viàries:
 - Carretera C-58
 - Carretera B-141
 - Carretera N-150
- Polígons industrials:
 - Polígon industrial Uralita
 - Polígon industrial del Clot
 - Polígon industrial Cadesbank
 - Polígon industrial Molí d'en Xec
 - Indústries aïllades al nucli urbà

II. Determinació del nivell sonor ambiental:

Per a determinar el nivell sonor existent es fixen 12 punts de mesurament de llarga durada (24h) i 85 punts de curta durada (15 minuts), tant en període dia com en

període nit. La ubicació dels punts de mesurament així com la metodologia es concreta a l'apartat 3.4 d'aquesta memòria.

S'adjudica, a cada un dels trams de carrer del municipi, un punt de mesurament (i per tant un nivell equivalent) dels 97 totals, atenent al criteri de representativitat del mesurament assimilat, fonamentalment degut a la proximitat i similitud de les característiques del tram on s'ha obtingut la mostra i el tram a què s'assimila. S'obté d'aquesta manera el mapa de soroll existent al municipi, tant diürn com nocturn.

III. Zonificació acústica del territori:

Aquesta fase consisteix en l'agrupació de les parts del territori que tenen la mateixa capacitat acústica, d'acord amb els mapes de soroll i el planejament urbanístic del municipi. D'aquesta manera el nucli urbà del municipi ha de quedar dividit en les següents zones:

	Valors límit d'immissió en dB(A)		
	L _d (7h-21h)	L _v (21h-23h)	L _n (23h-7h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60

(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-
---	---	---	---

Valors d'atenció: en les zones urbanitzades existents i per als usos del sòl (A2), (A4), (B2), (C1) i (C2), i per a habitatges existents en el medi rural (A3), el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dB(A).

Taula 3: Valors límit d'immissió en dB(A)

IV. Concreció del mapa de capacitat acústica:

Per a l'elaboració del mapa de capacitat acústica de Ripollet s'ha tingut en compte l'estat del mapa de capacitat acústica dels municipis limítrofs en zones urbanitzades, amb l'objectiu de donar continuïtat al mapa. Així es comprova com no hi ha cap incompatibilitat acústica entre les propostes de mapes de capacitat acústica.

El mapa de capacitat acústica del municipi es realitza de manera consensuada entre els tècnics de l'Ajuntament i els tècnics de Debeacústica, basant-se en els criteris de zonificació que proposa la Diputació de Barcelona.

Al municipi de Ripollet es defineixen quatre zones de sensibilitat acústica:

A4: Àrees amb predomini de sòl d'ús residencial.

S'inclou en aquesta zonificació la major part de l'àrea urbanitzada residencial del municipi.

Els interiors d'illa de les zones residencials tancades al trànsit rodat que es troben classificades com a (B1), tindran la consideració d'una zona (A4).

B1: Àrees on coexisteixen sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents.

S'ha classificat com a B1 aquelles zones del municipi on hi ha una coexistència entre ús residencial amb activitats ja sigui comercials o industrials.

Pel que fa a les illes d'habitatges amb coexistència de zona de sensibilitat acústica A4 i B1, s'ha pres com a criteri general de considerar B1 només la primera línia de habitatges que tenen una o més façanes al carrer que es considera B1. Les habitatges d'aquella d'aquest tipus d'illa que cap de les seves façanes doni a un carrer B1, serà considerada A4.

B2: Àrees amb predomini de sòl d'ús terciari

S'ha inclòs en aquesta zonificació la zona esportiva de Ripollet ubicada entre la Carretera de Santiga i el riu Ripoll.

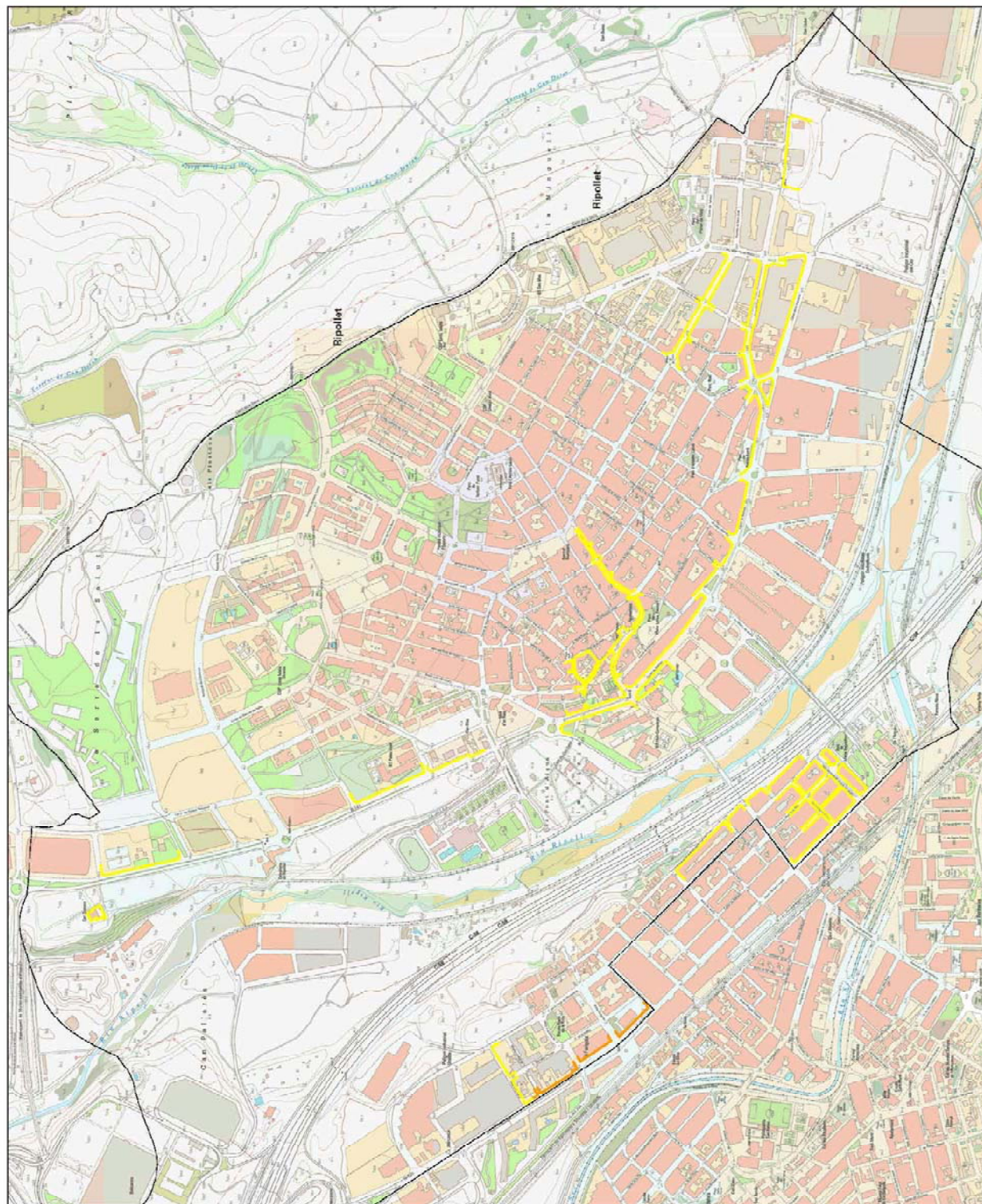
C2: Àrees amb predomini de sòl d'ús industrial.

Són classificats com a C2 els polígons industrials del municipi, així com les indústries aïllades del municipi que es troben en sòl industrial.

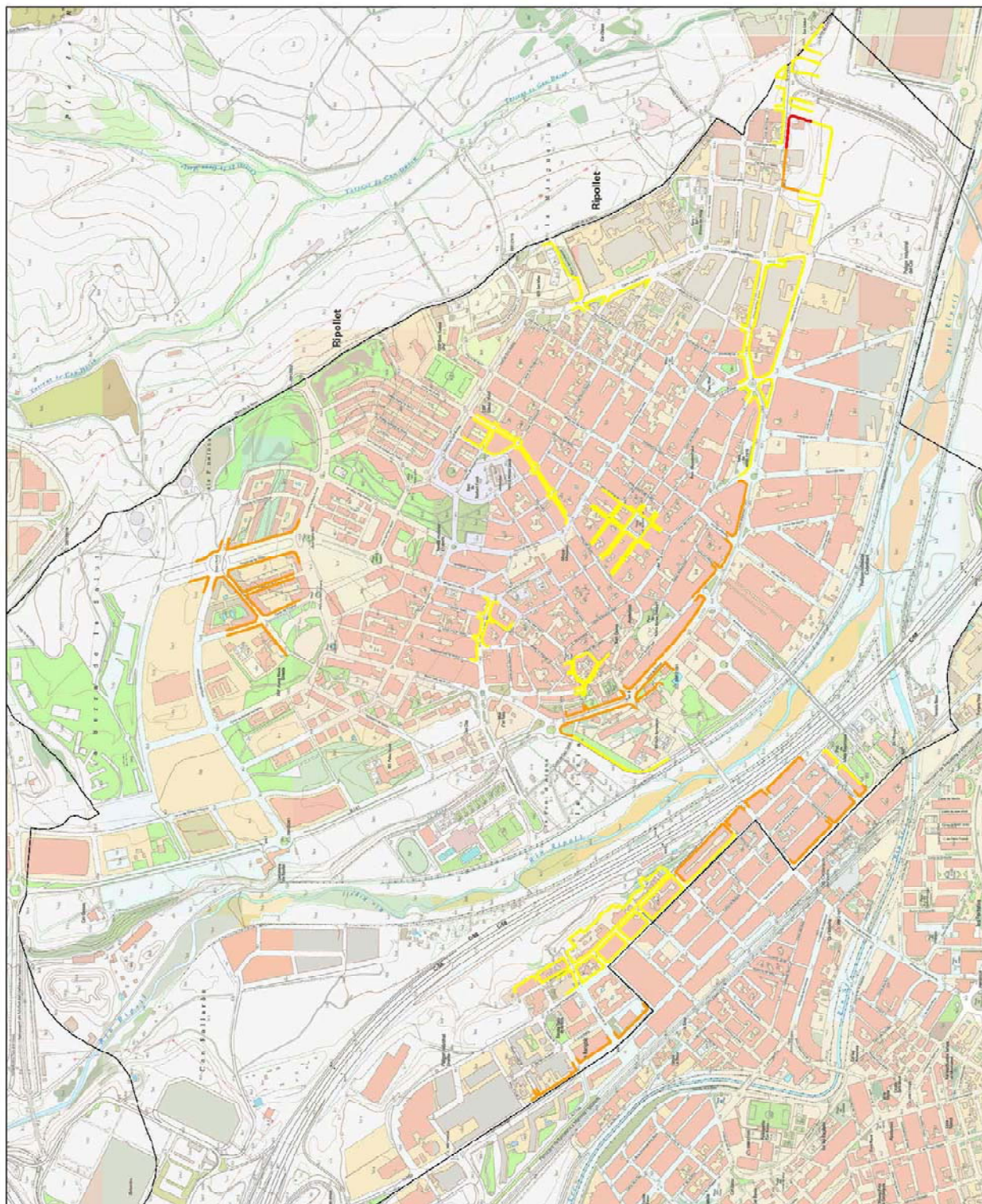
4.3. Mapa de superacions

4.3.1. Mapes de superacions de dia i de nit

A continuació es detallen els mapes de superacions del municipi, de dia i de nit.



CARTELLERIA DE MONTANES INICIATIVES DE CATALUNYA



4.3.2. Memòria descriptiva dels mapes de superacions.

El mapa de superació és el resultat de fer la resta del nivell existent en un carrer (extret del mapa de soroll) i el nivell màxim que es considera que pot haver en aquell mateix punt (extret del mapa de capacitat acústica).

S'observa en els mapes de superacions que són quatre les zones que superen els límits establerts tant en període diürn com en nocturn:

- Carrer de Balmes: Durant el període diürn el trànsit és continuat, donant una superació dels nivells límits d'immissió d'entre 2 i 3 dB(A). Tot i la disminució del nivell enregistrat durant la nit, el carrer presenta una superació d'entre 4 i 5 dB(A).
- Zona C-58: Durant el dia només se superen els nivells límit a la zona sud de la C-58, on els habitatges queden a la mateixa alçada que l'autovia. Durant el període nit però, a aquests habitatges s'augmenta la superació (fins a 8 dB de superació) i els habitatges de més al nord també hi ha superacions (de 3 dB).
- Carretera de Barcelona: És el punt de Ripollet on més superacions dels nivells límits d'immissió hi ha. Durant el període diürn els nivells se superen el 7 dB el tram nord i 4 dB el tram sud. Durant la nit aquests valors diferencials augmenten fins als 8 i 9 dB(A).
- Casc antic: La superació en aquesta zona pren importància durant el període dia, a causa del moviment que comporta l'escola a la zona. En concret la superació en període diürn és de 4 dB(A). Durant el període nit, però, la superació no és tant important ja que se supera en només 1 dB(A) el nivell límit d'immissió.

Tot i que els nivells límit d'immissió se superen únicament en període nocturn, cal remarcar les superacions existents a les zones:

- Final del Carrer de Sant Jaume: S'enregistra una elevada aflluència de vehicles (tant lleugers com pesants) durant les primeres hores del període nocturn, fet que implica una superació elevada d'11 dB(A).
- Rambla de les Vinyes: La superació és notable a la zona durant el període nocturn (entre 5 i 6 dB), causat principalment per ser una zona d'oci.

A continuació s'exposa una taula que resumeix les superacions durant el període diürn/vespertí:

Punt(s)	Zona	Superació [dB(A)]	Origen soroll
009, 018	Avinguda de Santiga	+2, +1	Trànsit
104, 110	Carrer Balmes	+2, +3	Trànsit
101	Zona C-58	+3	Trànsit
003, 103	Carretera de Barcelona	+7, +4	Trànsit
077	Carrer del Padró	+2	Trànsit
056	Rambla Sant Jordi	+1	Trànsit
107	Casc antic	+4	Trànsit

Taula 4: Recull dels dB(A) de superació en període diürn

En la següent taula es detallen les zones de superació corresponents al mapa de superació nocturn:

Punt(s)	Zona	Superació [dB(A)]	Origen soroll
104, 110	Carrer Balmes	+5, +4	Trànsit
101, 102	Zona C-58	+8, +3	Trànsit
003, 103	Carretera de Barcelona	+9, +8	Trànsit
076, 074	Carrer del Padró	+1	Trànsit
107	Casc antic	+1	Trànsit
059	Carrer de Sant Jaume	+11	Trànsit
066, 065	Rambla de les Vinyes	+5, + 6	Trànsit
112	Carrer Sarrià de Ter	+1	Indústria
056	Plaça de l'Onze de Setembre	+1	Trànsit
032	Carrer de Magallanes	+3	Trànsit

Taula 5: Recull dels dB(A) de superació en període nocturn

5. PROPOSTES DE MILLORA

Propostes de Pla d'Acció.

Després d'analitzar la cartografia acústica desenvolupada (mapa de soroll, capacitat i superació acústica), es determina la necessitat d'implantar un seguit d'actuacions que permetin assolir els objectius de qualitat acústica definits al mapa de capacitat. A tal efecte, en aquest apartat s'incorporen algunes propostes que podrien formar part d'un conjunt de mesures, recollides en els Plans d'Acció del municipi. A continuació es presenten algunes propostes de línies d'actuació:

- a. Actuació sobre trànsit rodat intraurbà: Es proposa l'estudi de la mobilitat dins el municipi per tal de millorar el soroll tant a la Carretera de Barcelona com en el Carrer de Balma, així com la instal·lació de paviment sonoreductor.
- b. Estudi en detall del trànsit de vehicles pesants per l'interior del municipi.
- c. Desenvolupament d'accions de mobilitat específiques per als transports públics. Principalment orientada als autobusos, aquesta línia contemplaria el planejament de les aturades, itineraris, horaris de servei i patrons de conducció dels autobusos públics.
- d. Incorporació de criteris acústics en les obres de millora de l'espai públic. Reducció de l'impacte acústic produït per actuacions sobre la via pública.
- e. Incorporació de criteris acústics en la gestió de serveis municipals, en especial a la gestió de la recollida de brossa.
- f. Control d'emissions de soroll de vehicles a motor. En col·laboració amb la policia municipal, es realitzarien a terme campanyes periòdiques de control de les emissions produïdes pels vehicles més sorollosos: ciclomotors i vehicles pesants.
- g. Desenvolupament de programes de sensibilització acústica. Aquests podran comprendre tant campanyes de sensibilització per a escoles (Agenda 21 Escolar), com activitats de divulgació de jornades com el Dia Mundial Contra el Soroll, entre d'altres.

En desenvolupament i implantació d'aquestes propostes, s'aconsella una prioritització atenent a les principals causes de superació acústica del municipi, així com una revisió periòdica que permeti, mitjançant paràmetres indicadors, avaluar-ne l'efectivitat i definir-ne les correccions de desviacions oportunes.

6. CONCLUSIONS

6.1. Mapa de soroll

Dins el centre del nucli urbà del municipi la principal font de soroll és la provocada pel trànsit intraurbà dels dos eixos principals: la Carretera de Barcelona a la banda oest de l'autovia C-58 i el Carrer de Balmes a la part est. Aquests dos són les vies principals de mobilitat dins del municipi, i en període diürn s'hi mesuren uns nivells de soroll elevats. Pel que fa al període nocturn, tot i que s'enregistra una disminució notable del soroll degut al descens dels vehicles que circulen, els nivells continuen sent considerables.

Cal remarcar també l'elevat nivell de soroll que s'enregistra a les vivendes pròximes a l'autovia C-58, tant en període diürn com nocturn.

6.2. Mapa de Capacitat Acústica

A continuació s'exposa, a mode de síntesi, el percentatge de superfície inclosa a cada zonificació del mapa de capacitat acústica:

Zonificació acústica	Superfície (m ²)	Percentatge (%)
A4	1020936.7606	54
B1	247746.8169	13
B2	56348.7403	3
C2	567949.0128	30
	1892981.3306	100

Taula 6: Percentatge de superfície inclosa a cada zonificació acústica

S'observa com més de la meitat de la zona urbana del municipi està classificada en zona de sensibilitat acústica alta (A4).

6.3. Mapa de Superacions



A continuació es desglossen els percentatges de trams de carrer (respecte el total de trams de carrer del municipi) on es superen els nivells de capacitat acústica:

Superació	Superació en període dia	Superació en període nit
No superen	89.5%	83.85%
Superen entre 1 i 4 dB(A)	10%	11%
Superen entre 5 i 9 dB(A)	0.5%	5%
Superen en més de 9 dB(A)	0%	0.15%

Taula 7: Percentatge de trams de carrer que superen els nivells de capacitat acústica

ANNEX 1. FITXES DE MESURAMENT DE LLARGA DURADA

Punt de mesurament: **Carrer Verge de Montserrat (P101)**

 	L_{Aeq} : 66.5
	L_{Ceq} : 73.8
	L_{A10} : 68.1
	L_{A50} : 66.2
	L_{A90} : 63.9
	L_{Amax} : 90.8
	L_d : 67.6
	L_e : 66.8
	L_n : 63.3
	L_{den} : 70.7
	Data inici: 23/03/2012
	Hora d'inici: 21:47 h
	Hora de finalització: 21:42 h
	Període del registre: 5 min.
	Període total: 24 h
Coordenades GPS: 41° 29' 38.81" N – 2° 09' 2.36" E	

○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està a la zona sud del nucli del municipi, amb proximitat a l'autopista C-58; essent aquesta ubicació un lloc molt transitat i molt sorollós.

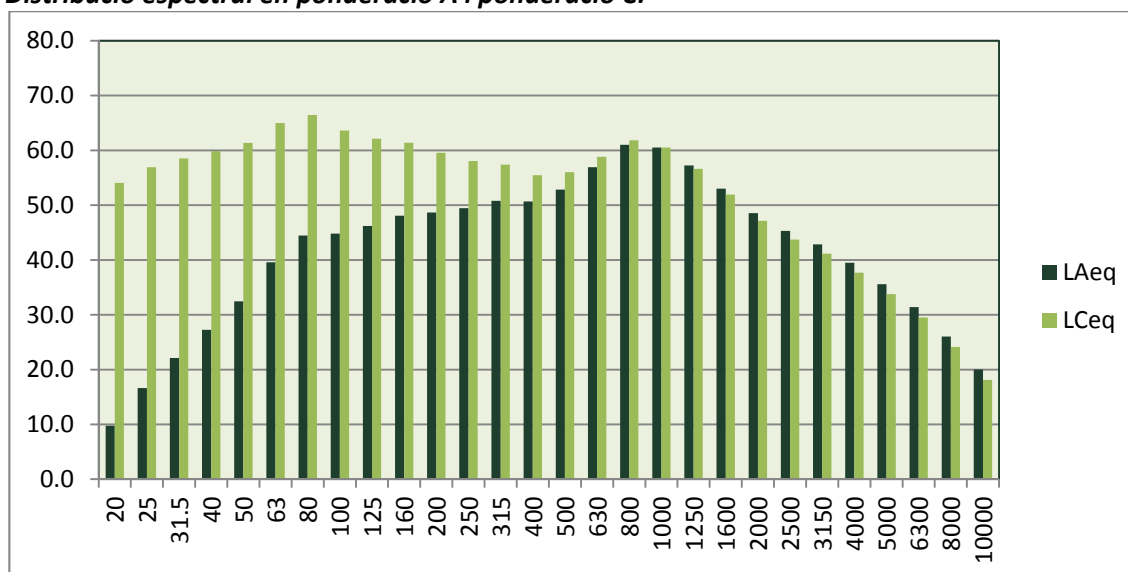
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia zona i el soroll procedent del veïnatge i principalment el soroll de l'autopista C-58.

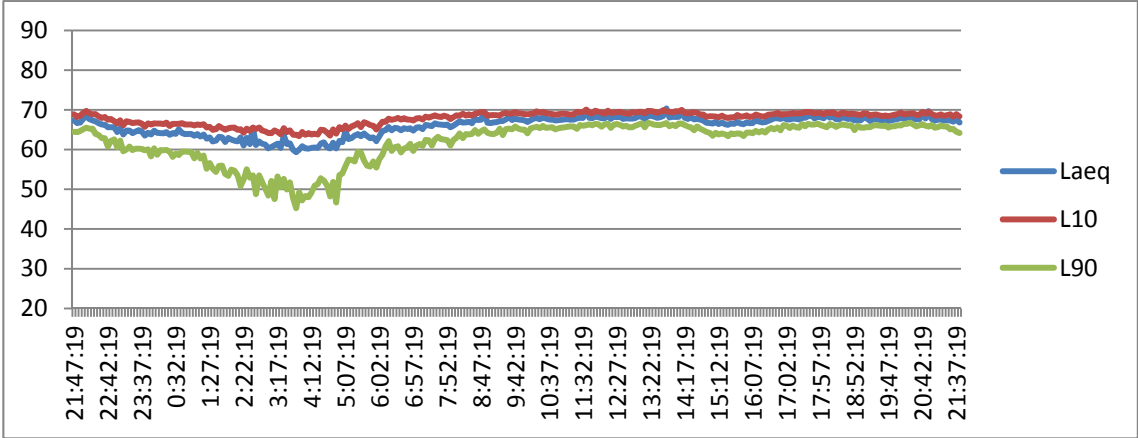
○ **Altres:**

És un punt col·locat en aquesta zona per veure la influència de l'autopista sobre les vivendes properes a ella.

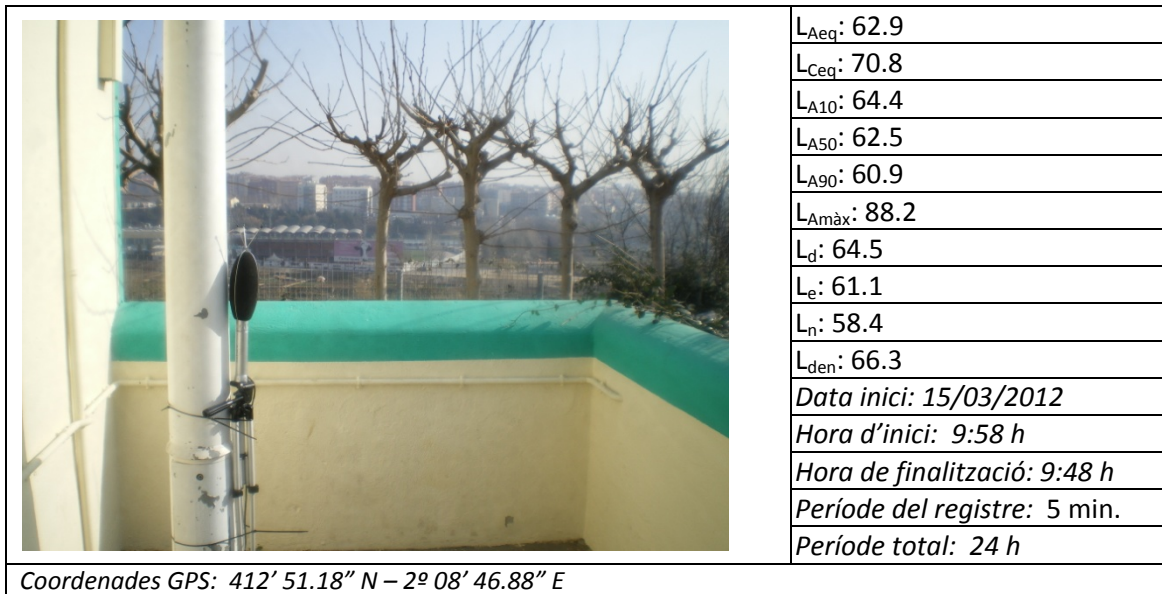
Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Carrer Sant Sebastià, 26 (P102)**



○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està a la zona sud del nucli del municipi, amb proximitat a l'autopista C-58; essent aquesta ubicació un lloc molt transitat i molt sorollós.

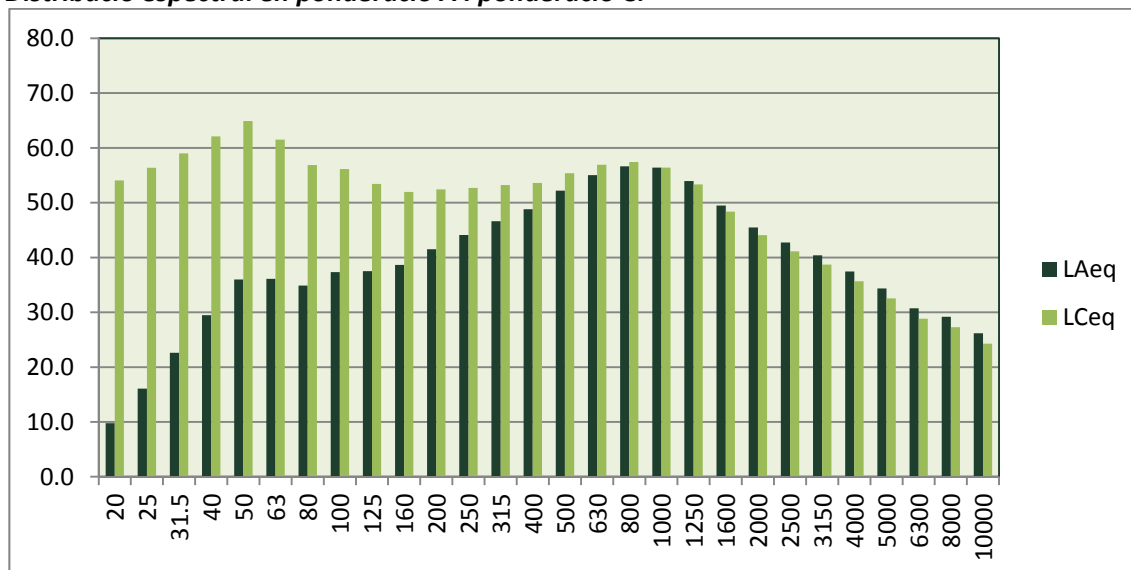
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia zona i el soroll procedent del veïnatge i principalment el soroll de l'autopista C-58.

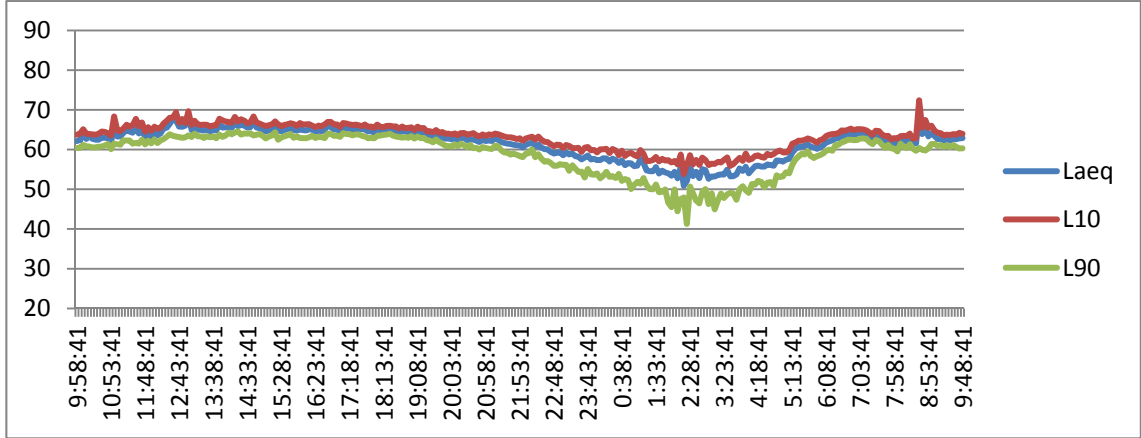
○ **Altres:**

És un punt col·locat en aquesta zona per veure la influència de l'autopista sobre les vivendes pròximes a ella.

Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Carretera de Barcelona, 108B, 3r 2a (P103)**



○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està a la zona sud del municipi. Està situat a una carretera amb molt de trànsit, per veure com afecta aquest trànsit continu.

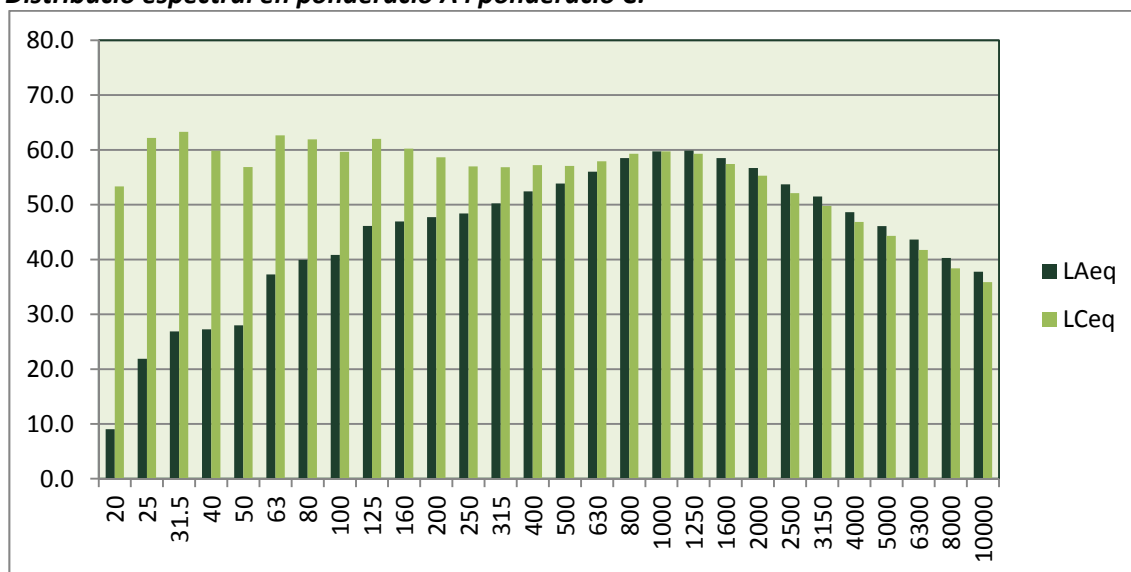
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització i el soroll procedent del veïnatge. Cal indicar que aquesta ubicació és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és força alt.

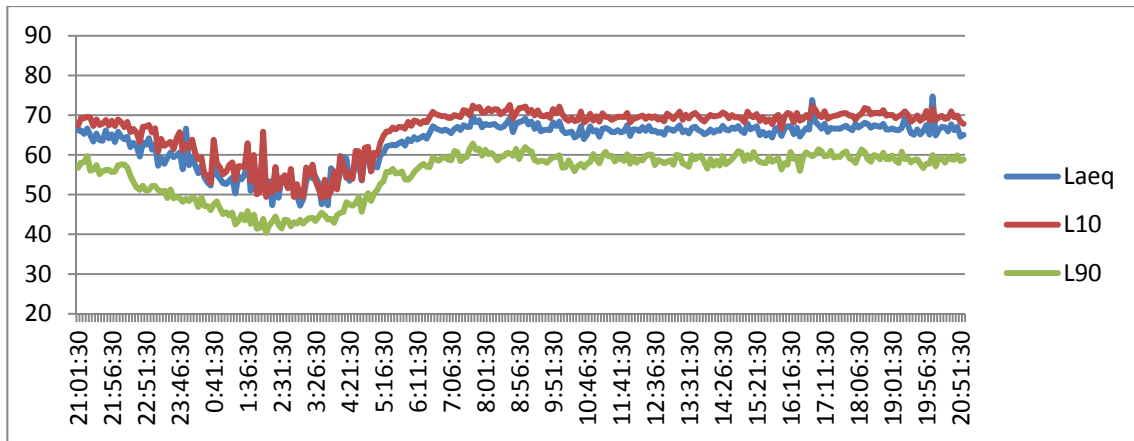
○ **Altres:**

És un punt col·locat en aquesta zona per veure la influència de la carretera sobre les vivendes pròximes a ella.


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Carrer Balmes, 2 (P104)**

	L _{Aeq} : 65.4
	L _{Ceq} : 73.7
	L _{A10} : 68.5
	L _{A50} : 62.8
	L _{A90} : 57.7
	L _{Amàx} : 96.0
	L _d : 66.9
	L _e : 64.4
	L _n : 60.1
	L _{den} : 68.4
	Data inici: 19/03/2012
	Hora d'inici: 21:01 h
	Hora de finalització: 20:56 h
	Període del registre: 5 min.
	Període total: 24 h
Coordenades GPS: 41º 29' 47.11" N -- 2º 09' 12.72" E	

○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està en el nucli urbà principal del municipi, essent aquesta ubicació un lloc molt transitat i molt sorollós.

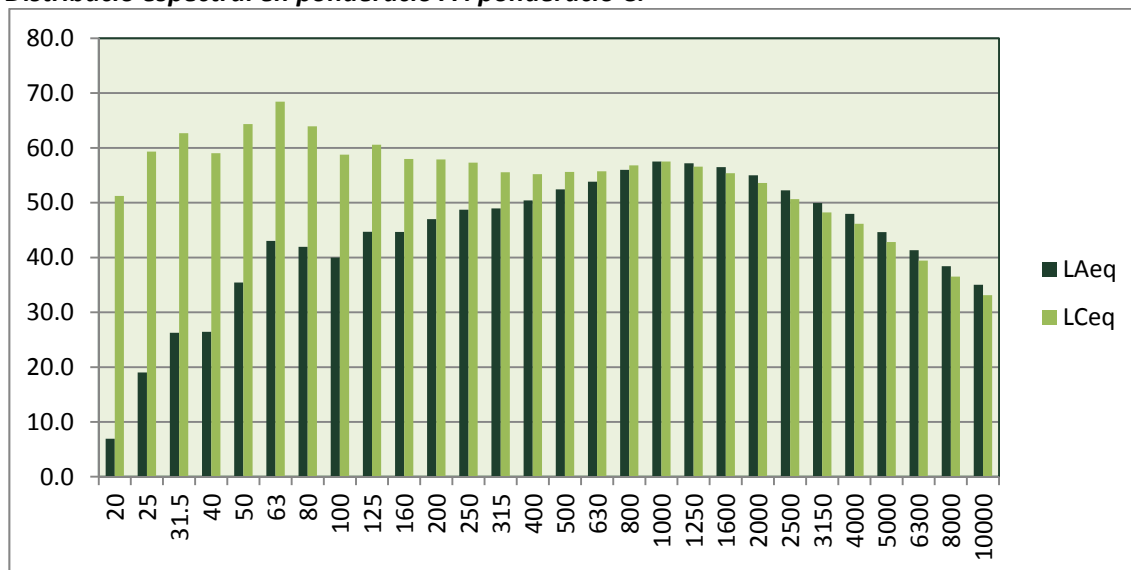
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització i el soroll procedent del veïnatge. Cal indicar que aquesta ubicació és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és força alt.

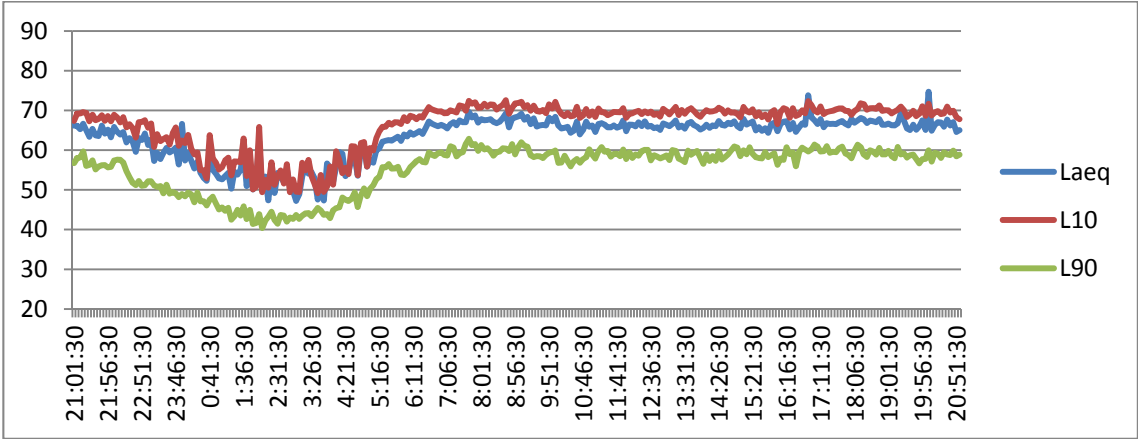
○ **Altres:**

És un punt amb molt de trànsit, ja que és un dels carrers principals per creuar i accedir al municipi.

Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Rambla Sant Jordi, 6 (P105)**



L_{Aeq} : 62.2
L_{Ceq} : 72.9
L_{A10} : 64.9
L_{A50} : 58.6
L_{A90} : 54.1
L_{Amax} : 98.0
L_d : 63.6
L_e : 63.2
L_n : 55.0
L_{den} : 64.7
<i>Data inici: 13/03/2012</i>
<i>Hora d'inici: 10:40 h</i>
<i>Hora de finalització: 11:35 h</i>
<i>Període del registre: 5 min.</i>
<i>Període total: 24 h</i>

Coordenades GPS: 41° 29' 53.33" N – 2° 09' 31.07" E

○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està en el nucli principal del municipi, essent aquesta ubicació un lloc molt transitat i molt sorollós. El punt de mesura està situat en una zona comercial, de molt de pas i trànsit.

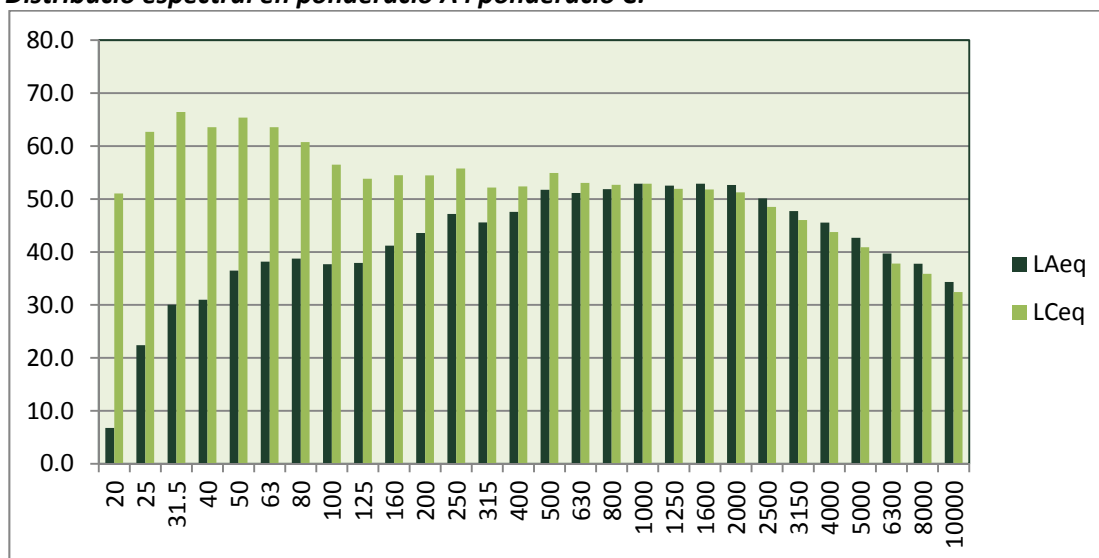
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització i el soroll procedent del veïnatge i del comerç de la zona. Cal indicar que aquesta ubicació és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és moderat.

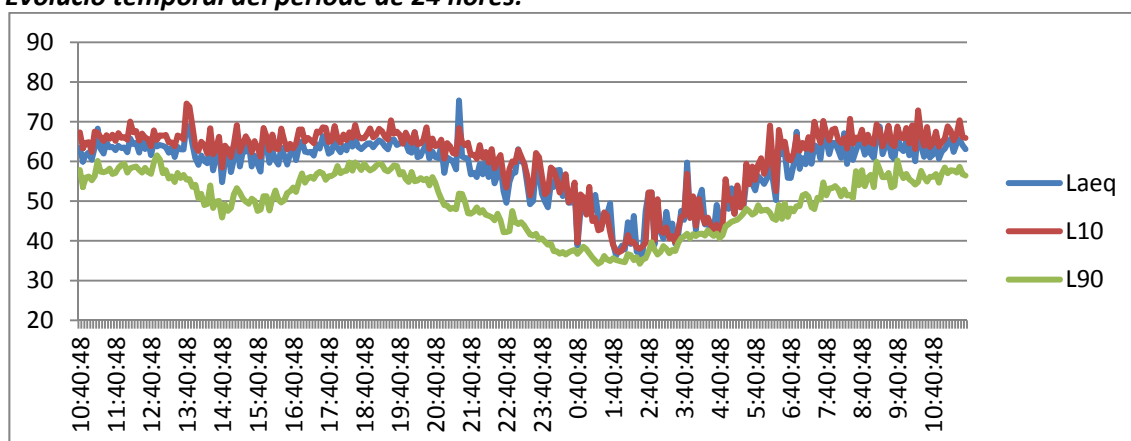
○ **Altres:**

És un punt principal del municipi, ja que es concentren la majoria dels comerços i l'activitat durant el dia.


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Carrer Pizarro, 41-43 (P106)**

	L _{Aeq} : 51.2
	L _{Ceq} : 58.8
	L _{A10} : 52.9
	L _{A50} : 50.3
	L _{A90} : 48.4
	L _{Amàx} : 77.9
	L _d : 51.6
	L _e : 52.0
	L _n : 50.0
	L _{den} : 56.7
	Data inici: 16/03/2012
	Hora d'inici: 21:04 h
	Hora de finalització: 20:59 h
Coordenades GPS: 41º 30' 14.64" N – 2º 09' 05.07" E	

○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està en un extrem una mica aïllat del nucli del municipi, essent aquesta ubicació un lloc poc transitat i poc sorollós.

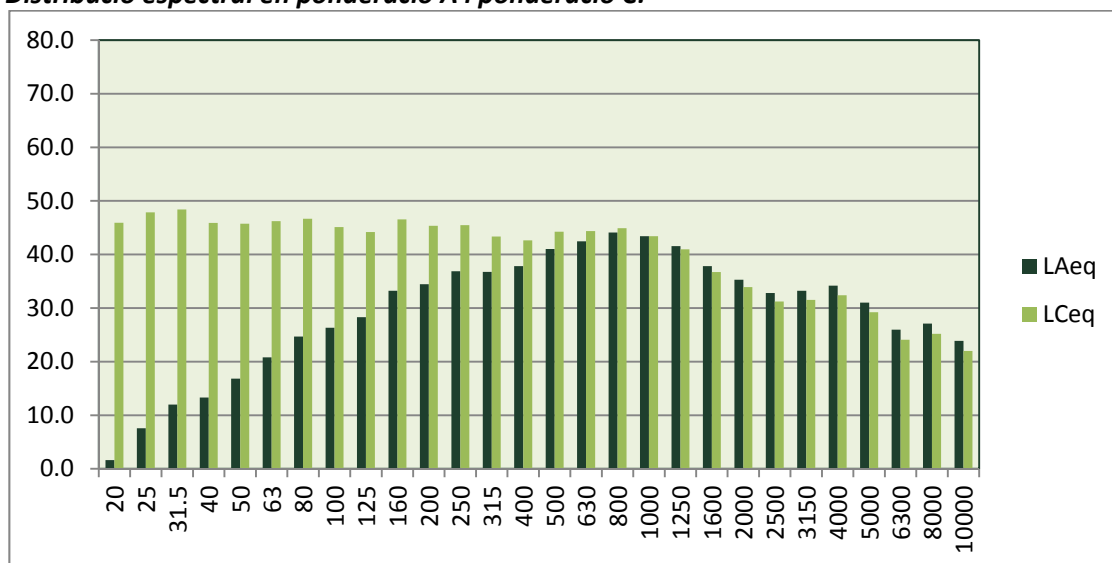
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització i el soroll procedent del veïnatge. Cal indicar que aquesta ubicació no és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és força baix.

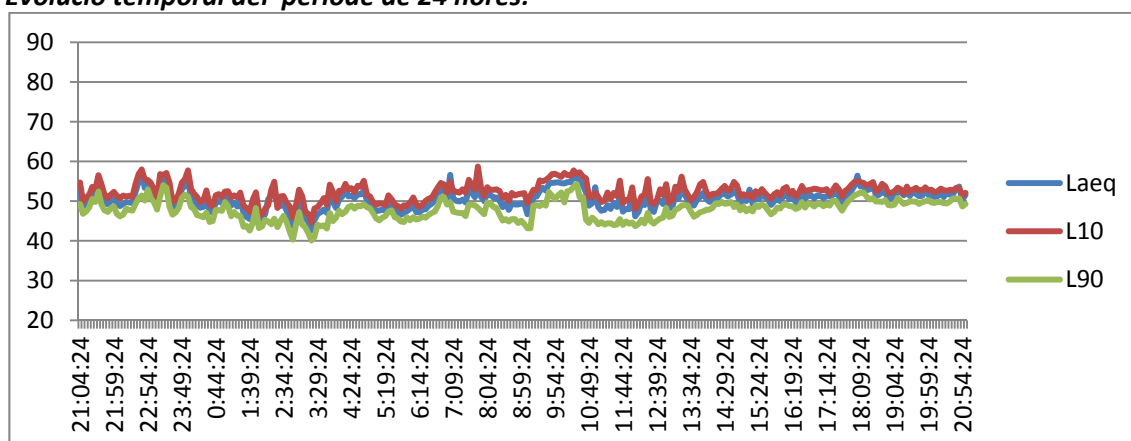
○ **Altres:**

És un punt apartat del nucli urbà, i que serveix per a caracteritzar petits nuclis d'habitatges als voltants del municipi. Seria un punt de referència a l'estiu pel soroll provinent d'una zona de discoteques propera.


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Carrer General Prim, 7 (P107)**

	L _{Aeq} : 66.7
	L _{Ceq} : 70.4
	L _{A10} : 69.1
	L _{A50} : 65.6
	L _{A90} : 61.4
	L _{Amàx} : 92.0
	L _d : 68.8
	L _e : 57.8
	L _n : 55.8
	L _{den} : 67.7
	Data inici: 10/05/2012
	Hora d'inici: 20:13 h
	Hora de finalització: 20:13 h
Coordenades GPS: 41º 29' 53.23" N – 2º 09' 13.79" E	

○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està situat just al casc antic del municipi, essent aquesta ubicació un lloc poc transitat i poc sorollós.

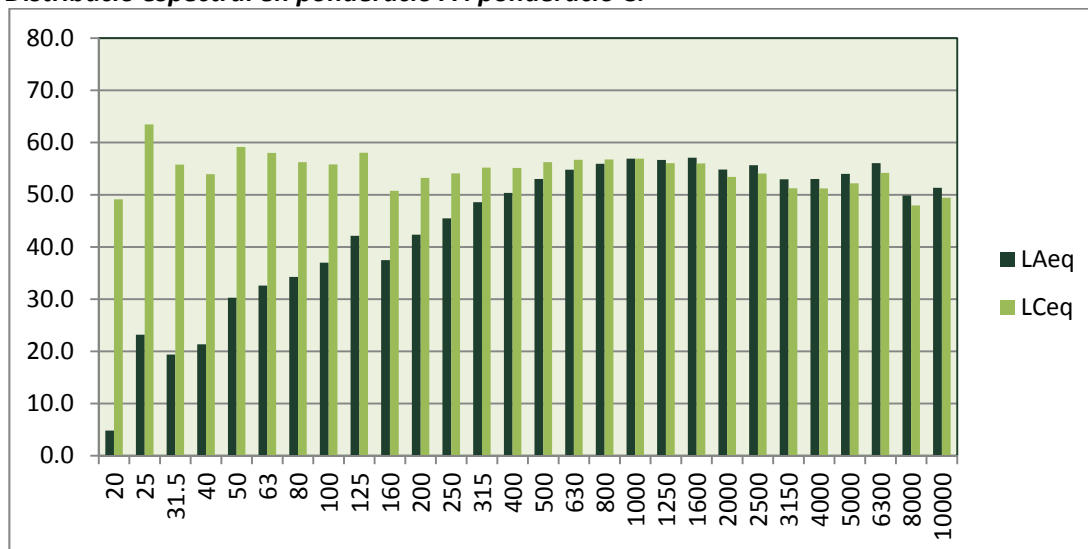
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització i el soroll procedent del veïnatge. Cal indicar que aquesta ubicació no és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és força baix. També es fa constar la proximitat d'una escola al costat del punt de mesura.

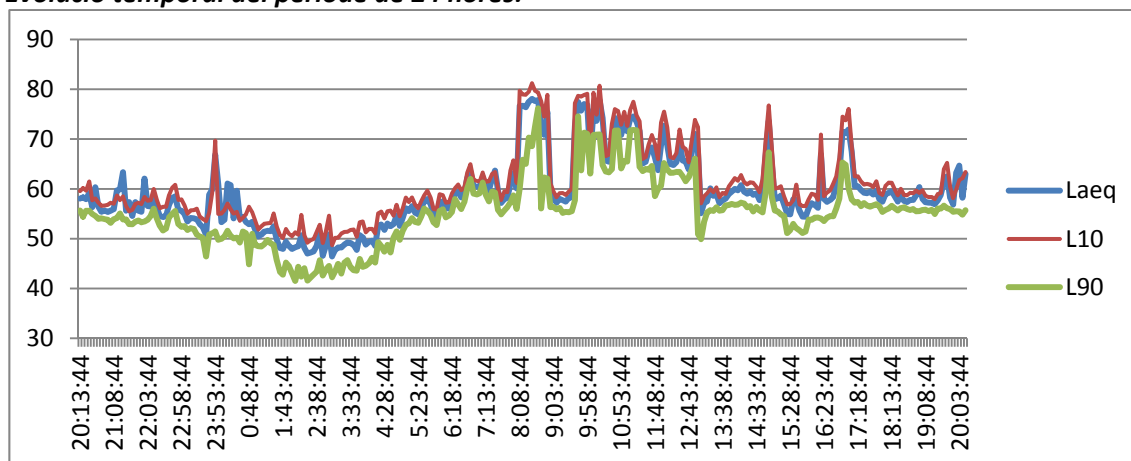
○ **Altres:**

És un punt apartat del nucli urbà, i que serveix per a caracteritzar diferents nuclis d'habitatges del municipi.

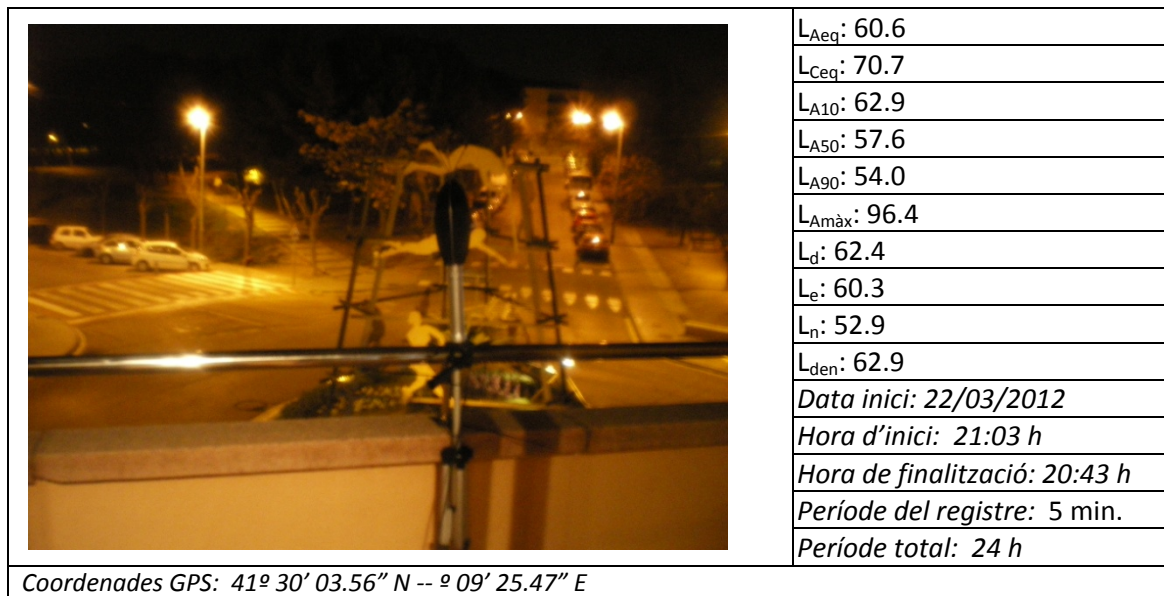
Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Carrer Jacint Verdaguer, 36 (P108)**



○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està en el nucli del municipi, essent aquesta ubicació un lloc força transitat i poc sorollós. El punt està situant en una zona d'oci esportiu i envoltat de parcs.

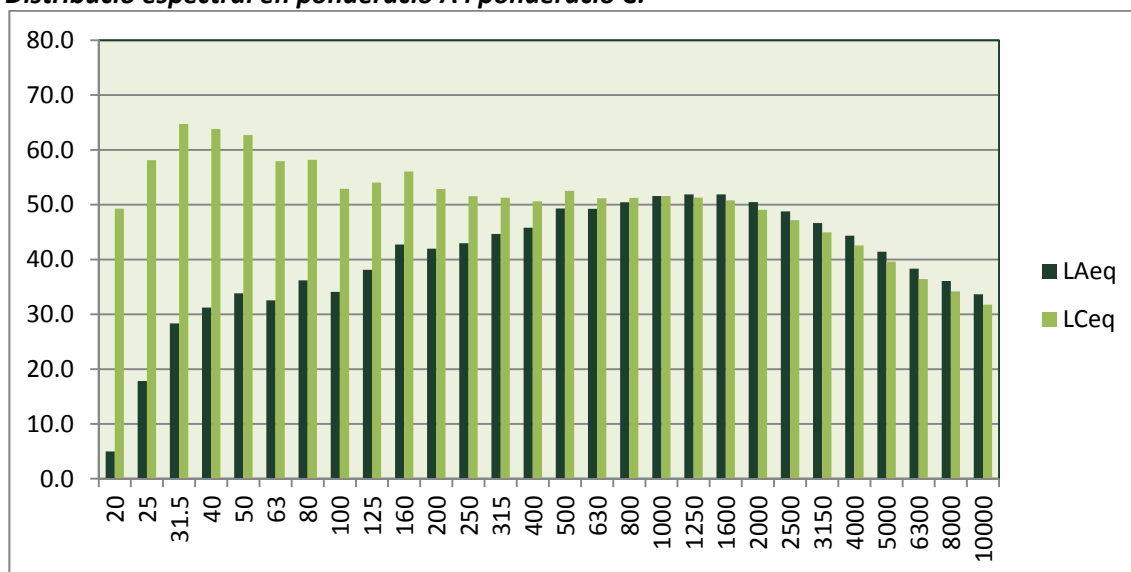
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització i el soroll procedent del veïnatge. Cal indicar que aquesta ubicació és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és moderat.

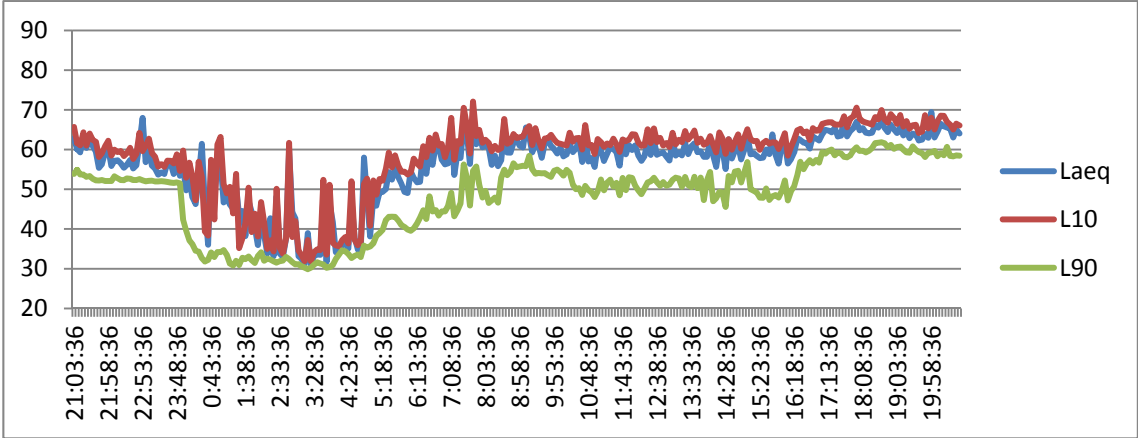
○ **Altres:**

És un punt apartat del nucli urbà, i que serveix per a caracteritzar la zona d'oci, juntament amb el trànsit del carrer, per veure com afecta als veïns de la zona.

Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Carrer Sant Jaume, 30 (P109)**



L_{Aeq} : 63.6
L_{Ceq} : 67.0
L_{A10} : 66.6
L_{A50} : 59.0
L_{A90} : 51.5
$L_{Amàx}$: 104.6
L_d : 64.8
L_e : 40.8
L_n : 37.9
L_{den} : 62.5
<i>Data inici: 29/03/2012</i>
<i>Hora d'inici: 15:52 h</i>
<i>Hora de finalització: 15:52 h</i>
<i>Període del registre: 5 min.</i>
<i>Període total: 24 h</i>

Coordenades GPS: 41° 29' 38.32" N – 2° 10' 02.16" E

○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està situat a l'escola que es troba en aquest carrer, essent aquesta ubicació un lloc molt transitat i molt sorollós degut a que és l'entrada principal del municipi.

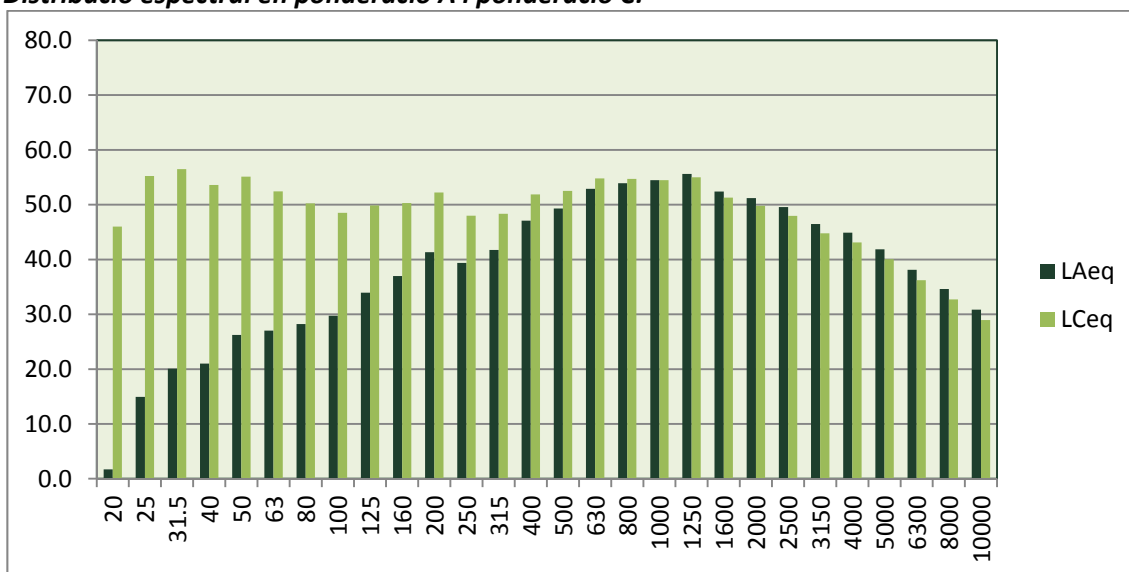
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització, el soroll procedent del veïnatge i el soroll de l'escola. Cal indicar que aquesta ubicació és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és força alt.

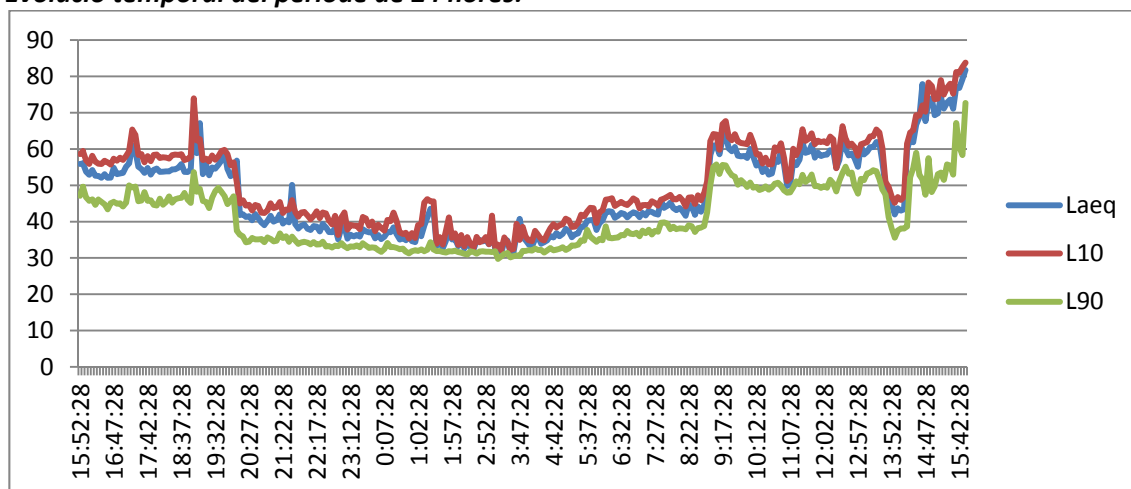
○ **Altres:**

És un punt apartat del nucli urbà, i que serveix per a caracteritzar l'entrada de vehicles al municipi.

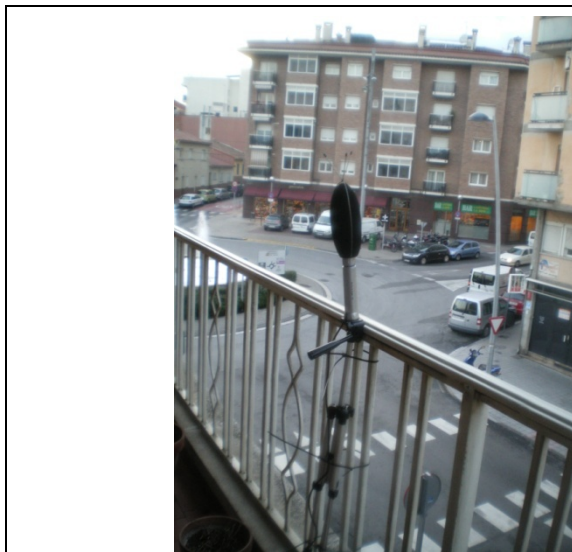
Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Carrer Sant Jaume,2 (P110)**



L_{Aeq} : 65.7
L_{Ceq} : 75.6
L_{A10} : 66.5
L_{A50} : 60.5
L_{A90} : 56.3
L_{Amax} : 106.6
L_d : 67.6
L_e : 62.0
L_n : 59.1
L_{den} : 68.1
<i>Data inici: 10/04/2012</i>
<i>Hora d'inici: 20:19 h</i>
<i>Hora de finalització: 20:14 h</i>
<i>Període del registre: 5 min.</i>
<i>Període total: 24 h</i>

Coordenades GPS: 41º 29' 39.46" N – 2º 09' 46.14" E

○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està en una zona de pas del nucli del municipi, essent aquesta ubicació un lloc molt transitat i molt sorollós.

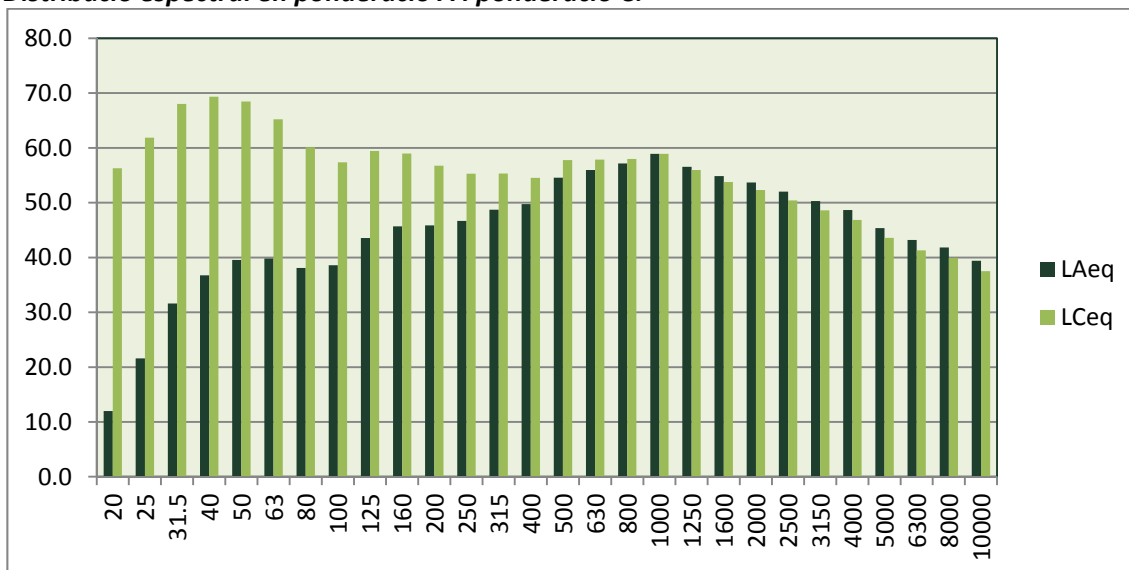
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització i el soroll procedent del veïnatge. Cal indicar que aquesta ubicació és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és força alt.

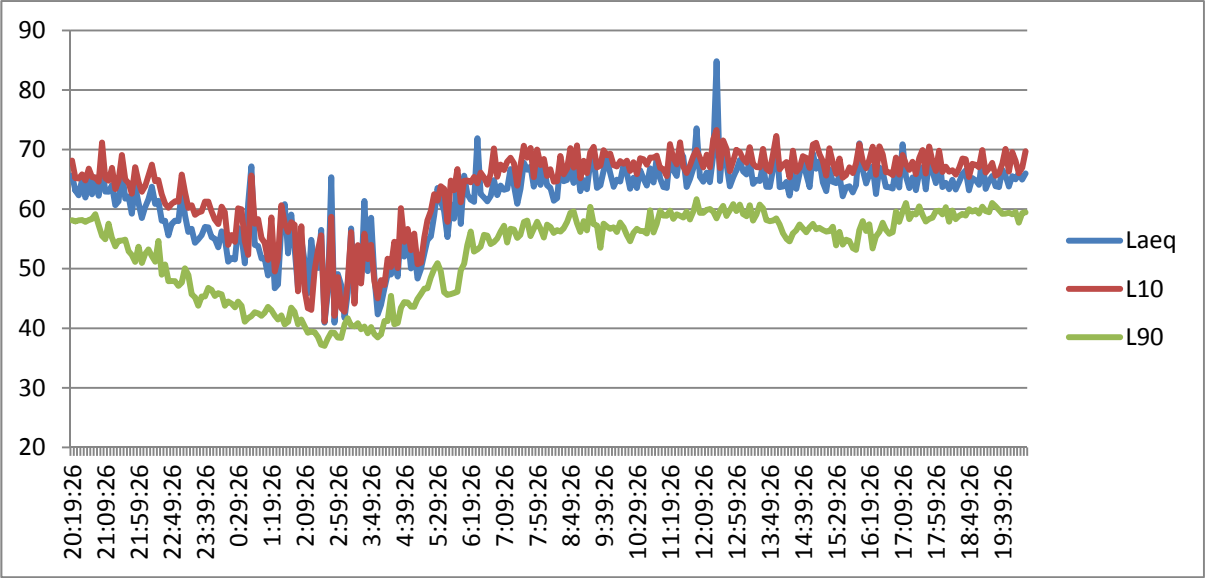
○ **Altres:**

És un punt apartat del nucli urbà, i que serveix per a caracteritzar el pas dels vehicles a un dels carrers més transitats del municipi.

Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Avinguda Maria Torras (P111)**



L_{Aeq} : 61.9
L_{Ceq} : 70.8
L_{A10} : 64.3
L_{A50} : 58.7
L_{A90} : 52.9
$L_{Amàx}$: 94.5
L_d : 63.5
L_e : 61.8
L_n : 54.7
L_{den} : 64.3
Data inici: 17/04/2012
Hora d'inici: 20:56 h
Hora de finalització: 20:56 h
Període del registre: 5 min.
Període total: 24 h

Coordenades GPS: 41° 30' 13.27" N – 2° 09' 22.67" E

○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està en una zona fora del nucli del municipi, essent aquesta ubicació un lloc poc transitat i poc sorollós.

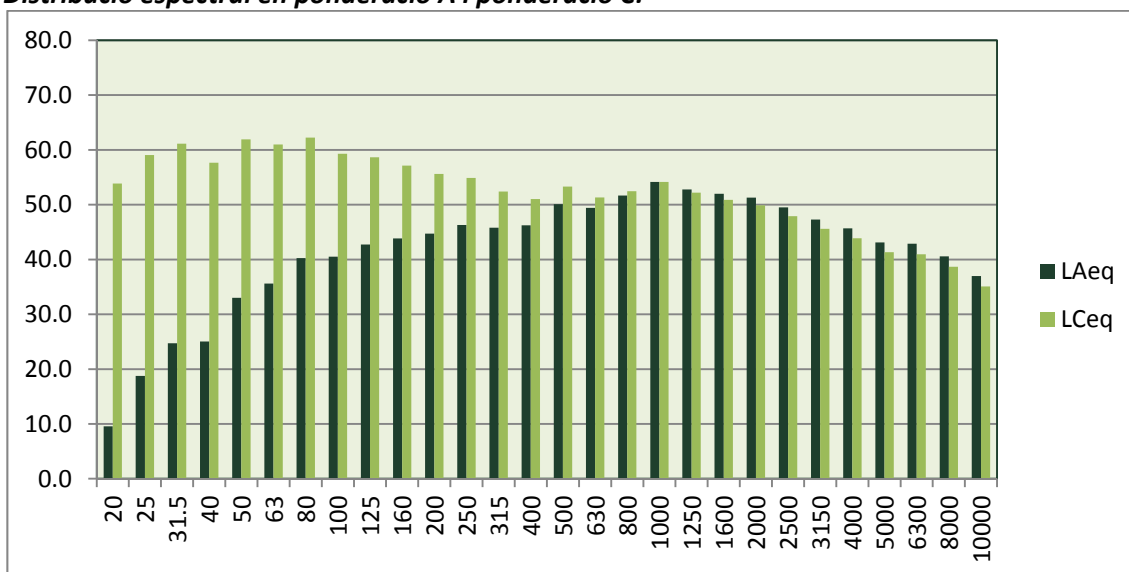
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització i el soroll procedent del veïnatge. Cal indicar que aquesta ubicació és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és moderat.

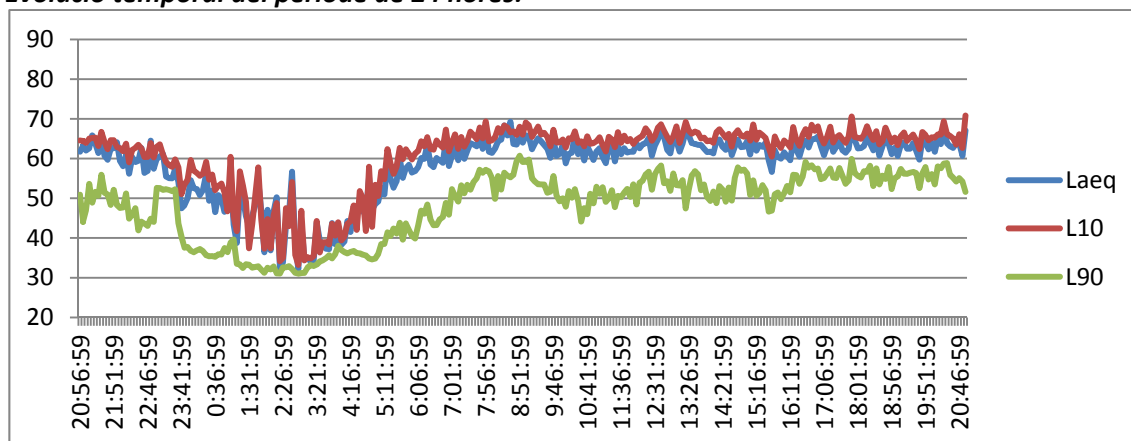
○ **Altres:**

És un punt apartat del nucli urbà, i que serveix per a caracteritzar petits nuclis d'habitatges als voltants del municipi.

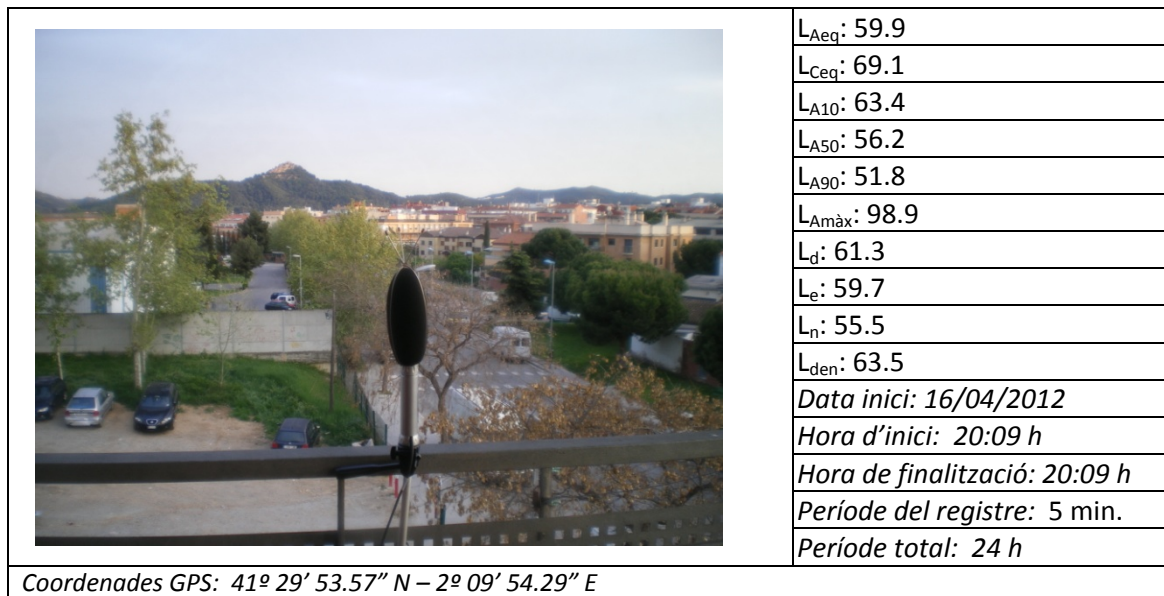
Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



Punt de mesurament: **Carrer Sarrià de Ter, 54-58, 2n 2a (P112)**



○ **Descripció del punt de mesurament:**

El punt de mesurament està situat a l'extrem est del nucli del municipi, essent aquesta ubicació un lloc molt transitat i força sorollosa, degut a ser un carrer principal per accedir a la zona nord i a una zona industrial.

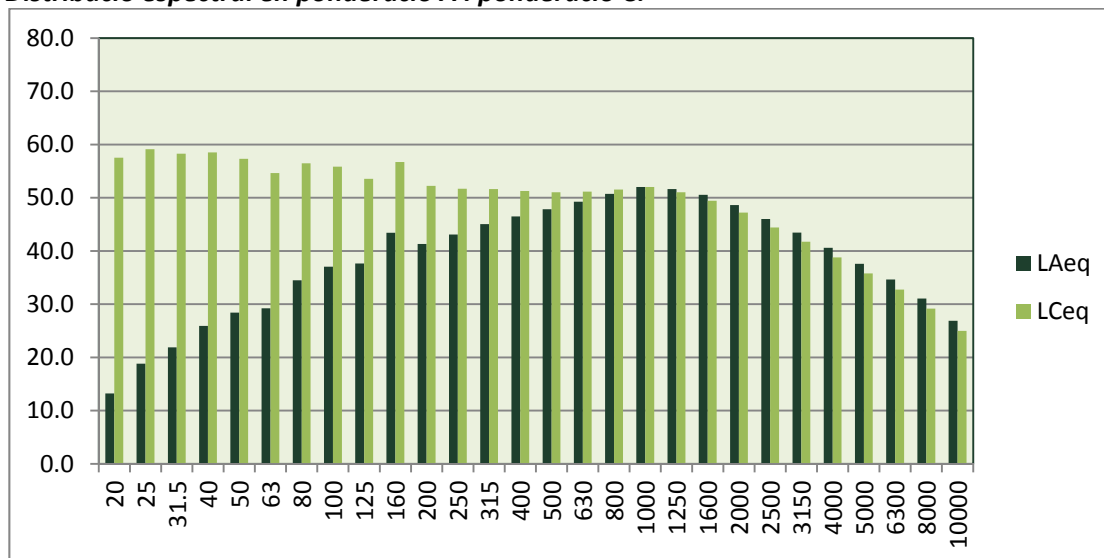
○ **Informació de les fonts sonores:**

Com a fonts sonores principals hi trobem el trànsit de la pròpia urbanització, el soroll procedent del veïnatge i el soroll de la indústria del carrer. Cal indicar que aquesta ubicació és un lloc de pas, i que per tant, el trànsit enregistrat és força alt.

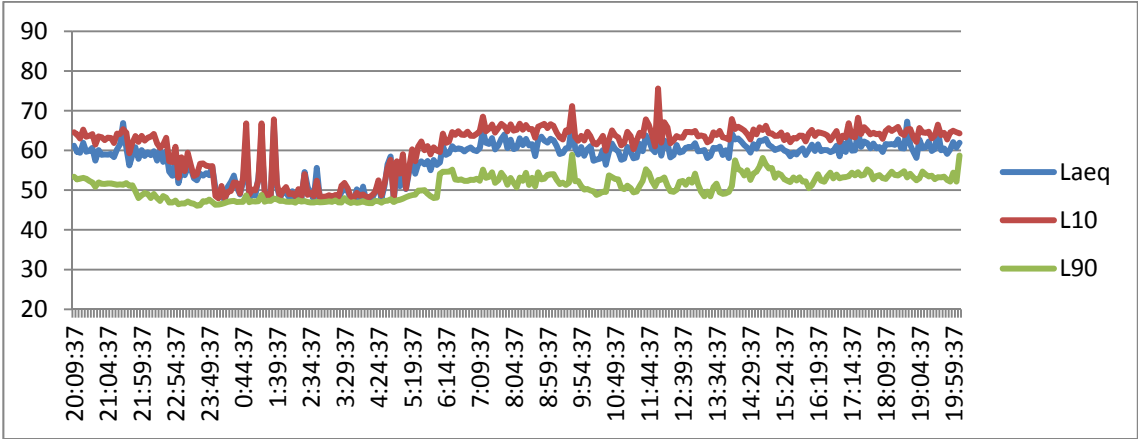
○ **Altres:**

És un punt apartat del nucli urbà, i que serveix per a caracteritzar la via de pas del carrer i el soroll de les indústries pròximes.

Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:



Evolució temporal del període de 24 hores:



ANNEX 2. FITXES DE MESURAMENT DE CURTA DURADA

Punt de mesurament: **Carrer Uralita, 15 (P001)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.1 L_{Ceq} : 69.7 L_{A10} : 66.7 L_{A50} : 50.4 L_{A90} : 47.1 $L_{Amàx}$: 77.8 <i>Data inici: 15/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 12:28 h</i> <i>Hora de finalització: 12:43 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 36.0 L_{Ceq} : 51.9 L_{A10} : 37.4 L_{A50} : 35.7 L_{A90} : 34.7 $L_{Amàx}$: 55.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:18 h</i> <i>Hora de finalització: 1:33 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 03,29" N -- 2° 08' 27,63" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial Uralita. El punt de mesura està situat prop de la carretera N-150 i de l'autopista C-58.

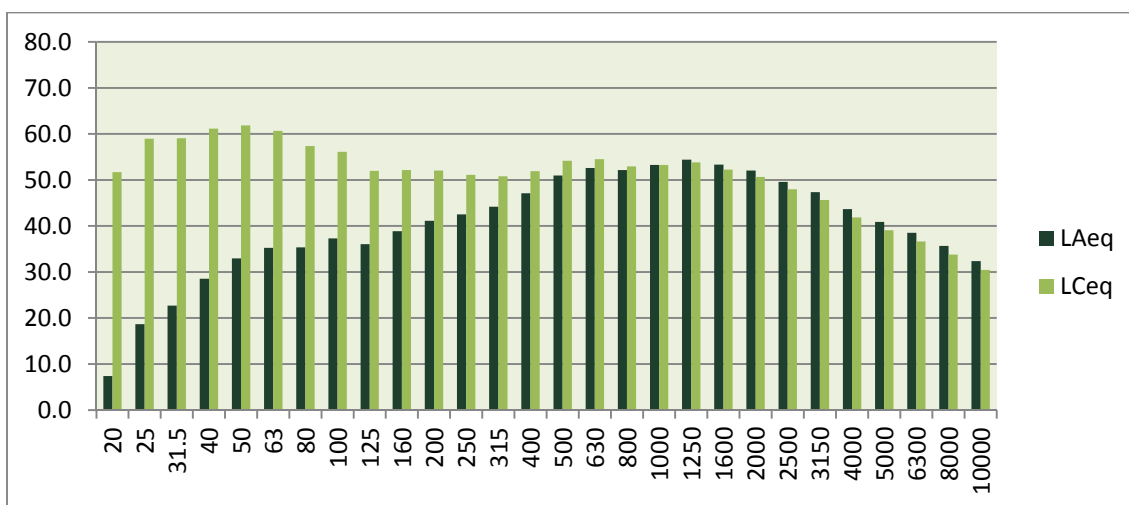
Informació de les fonts sonores:

Autopista, carretera N-150, circulació pel propi carrer.

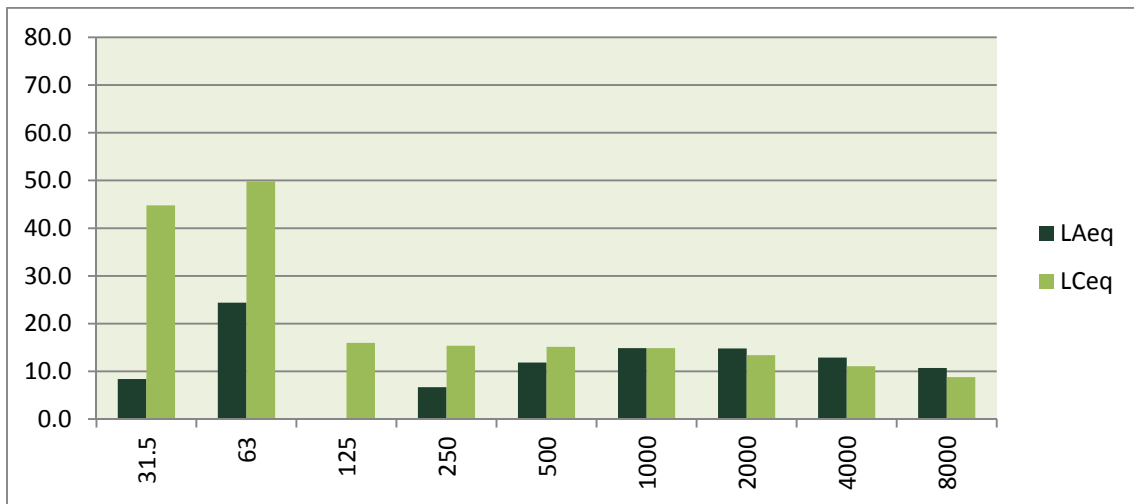


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

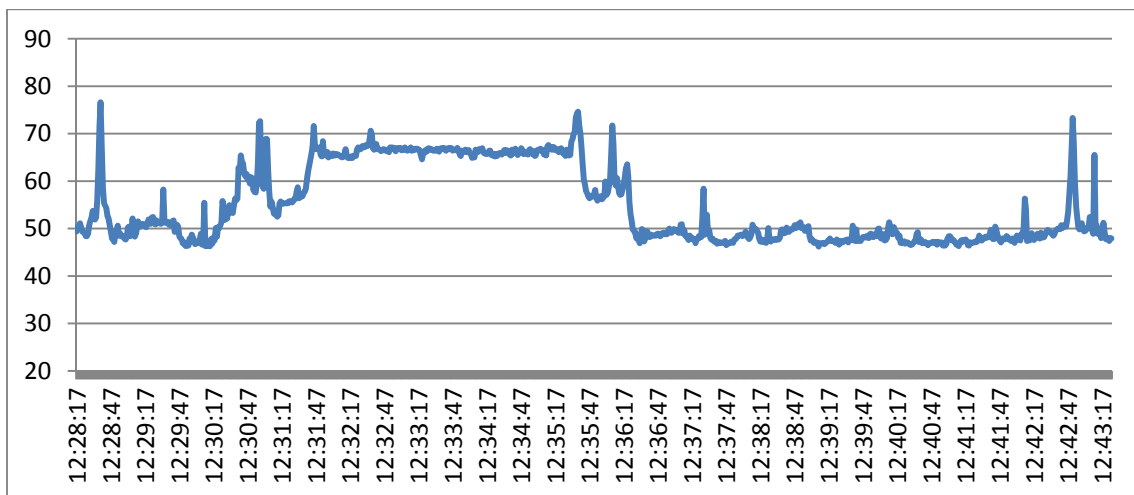


Període nocturn

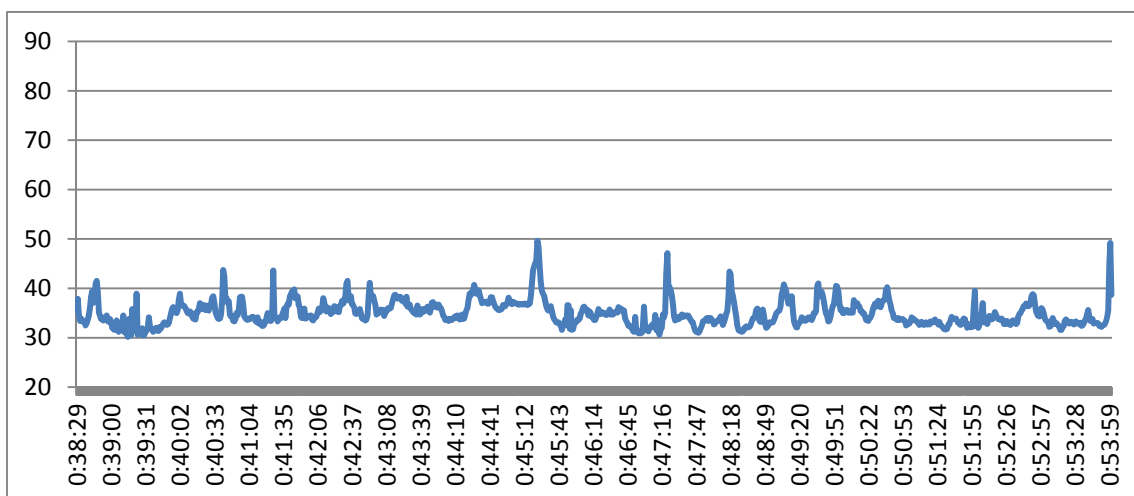


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Sant Pere / Carrer Pablo Picasso (P002)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 65.6 L_{Ceq} : 77.2 L_{A10} : 68.7 L_{A50} : 62.4 L_{A90} : 59.7 L_{Amax} : 87.1 <i>Data inici: 15/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 12:10 h</i> <i>Hora de finalització: 12:25 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 2</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 41.7 L_{Ceq} : 55.1 L_{A10} : 42.9 L_{A50} : 41.5 L_{A90} : 40.2 L_{Amax} : 58.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:59 h</i> <i>Hora de finalització: 00:14 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 58,29" N -- 2° 08' 30,87" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial Uralita. El punt de mesura està situat prop de la carretera N-150 i de l'autopista C-58.

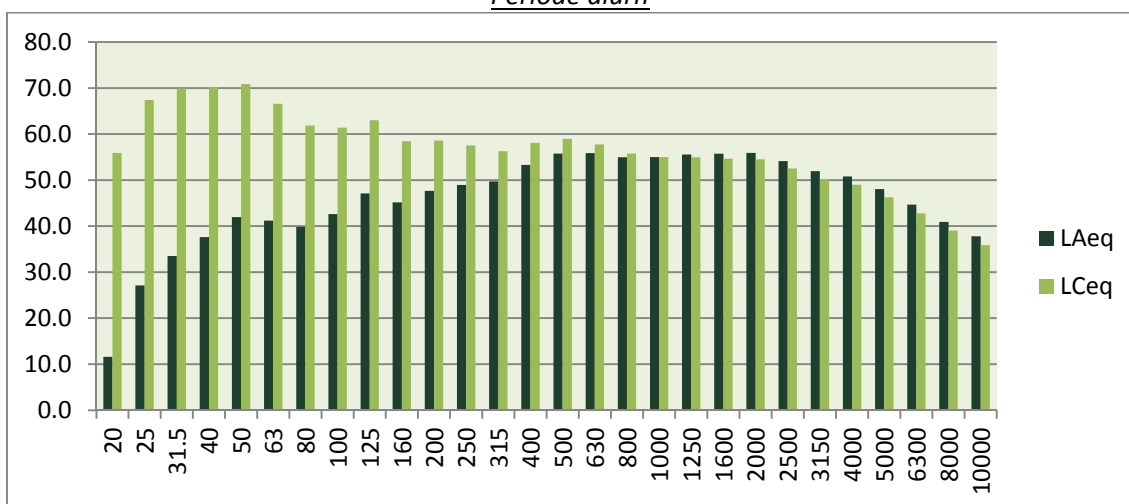
Informació de les fonts sonores:

Carretera N-150, autopista C-58, indústria i circulació pel propi carrer.

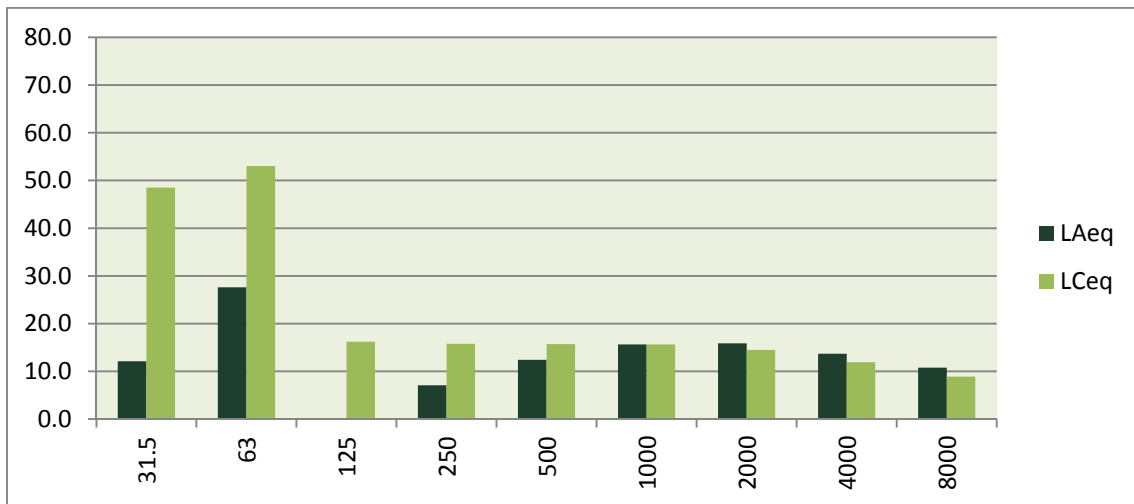


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

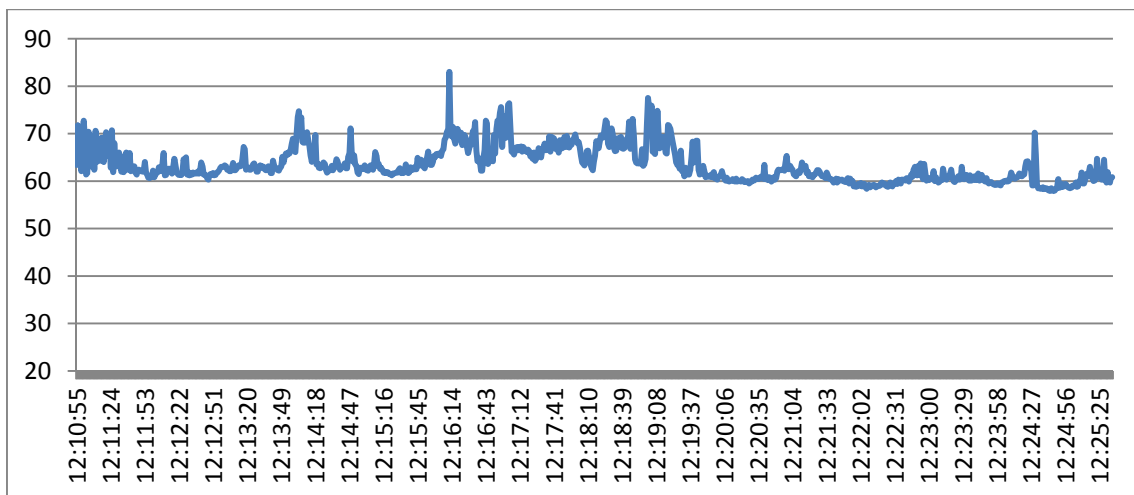


Període nocturn

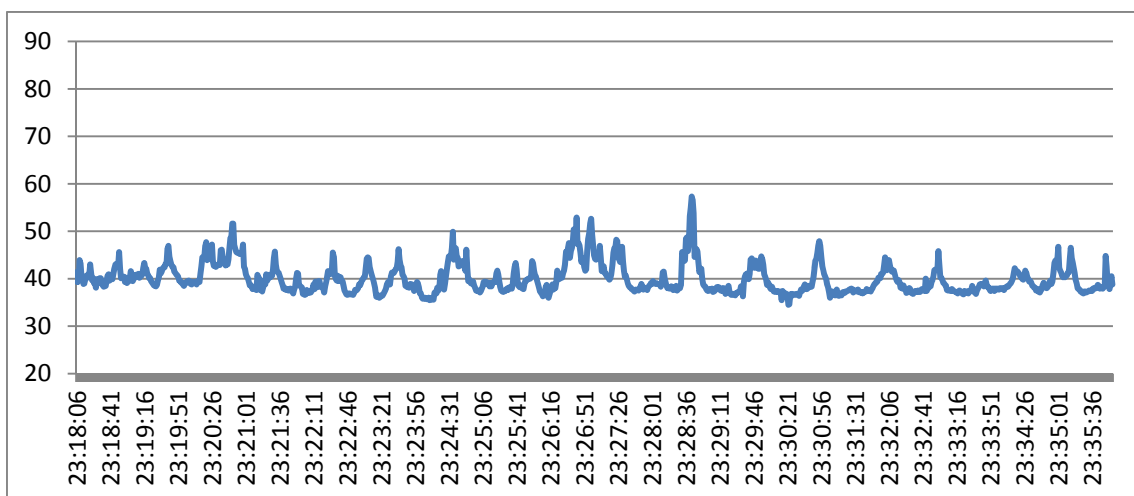


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Barcelona, 230 (P003)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 72.0 L_{Ceq} : 80.5 L_{A10} : 73.9 L_{A50} : 71.9 L_{A90} : 69.2 L_{Amax} : 93.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 21:20 h</i> <i>Hora de finalització: 21:35 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 3</i> <i>Vehicles lleugers: 125</i> <i>Motocicletes: 8</i>	L_{Aeq} : 64.0 L_{Ceq} : 68.5 L_{A10} : 65.8 L_{A50} : 63.9 L_{A90} : 61.4 L_{Amax} : 83.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:59 h</i> <i>Hora de finalització: 1:14 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 21</i> <i>Motocicletes: 3</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 50,04" N -- 2° 08' 34,17" E</i>	

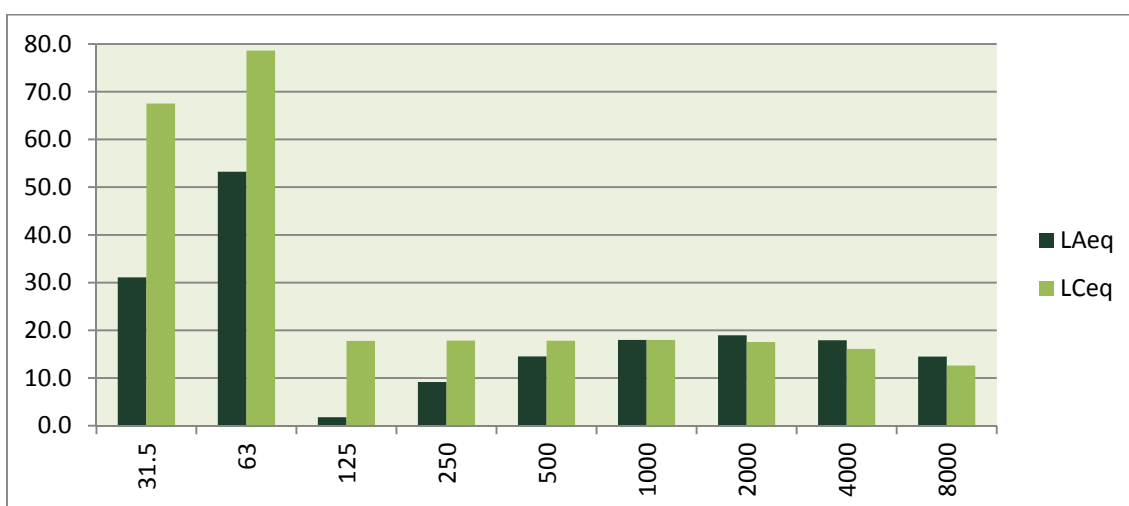
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona sud de Ripolllet. La mesura està feta a la carretera N-150.

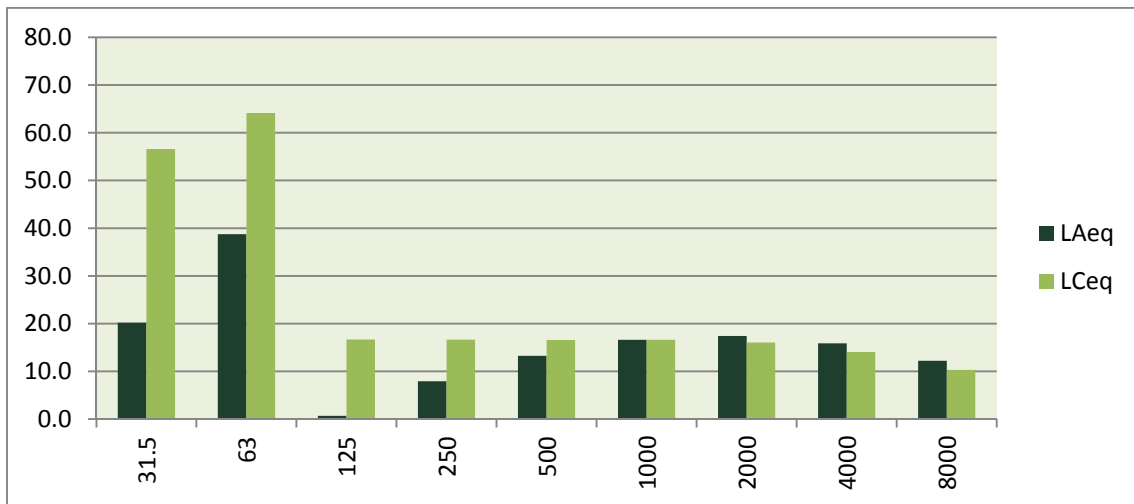
Informació de les fonts sonores:
Carretera N-150.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

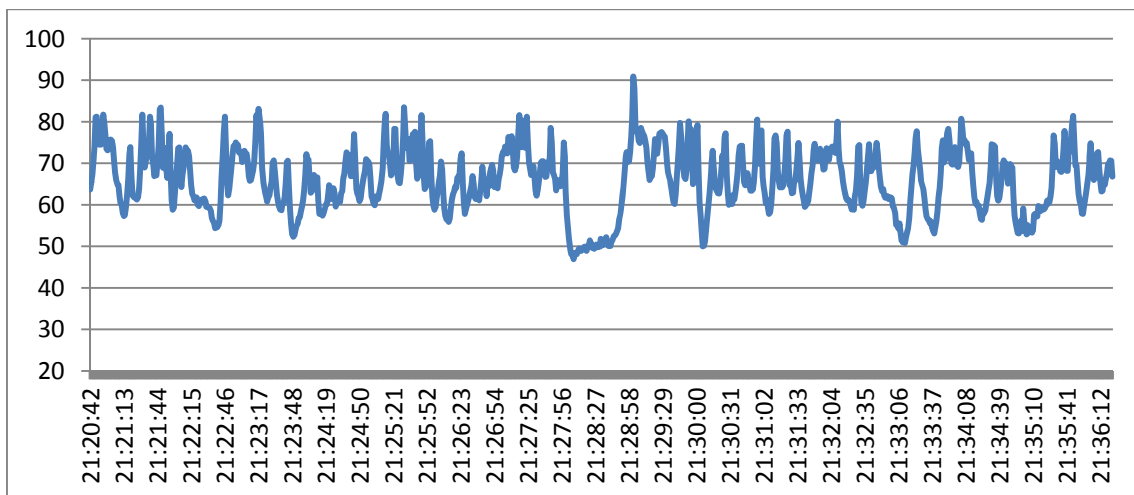


Període nocturn

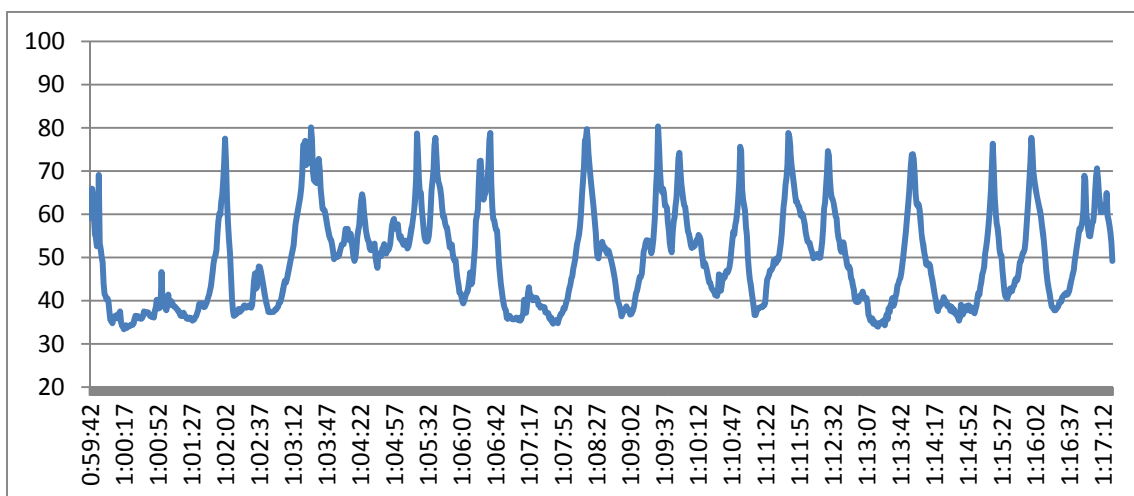


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Ramon i Cajal / Carrer Verge de Montserrat (P004)**

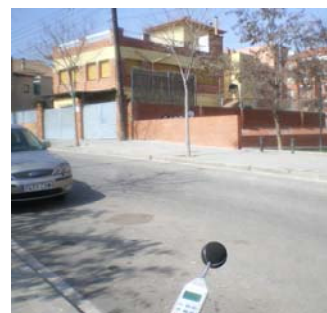
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.0 L_{Ceq} : 71.0 L_{A10} : 65.3 L_{A50} : 56.7 L_{A90} : 49.6 L_{Amax} : 82.4 <i>Data inici: 15/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:31 h</i> <i>Hora de finalització: 11:46 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 2</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 54.0 L_{Ceq} : 63.1 L_{A10} : 56.1 L_{A50} : 53.9 L_{A90} : 50.5 L_{Amax} : 82.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:18 h</i> <i>Hora de finalització: 0:33 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 58,29" N -- 2° 08' 30,87" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona sud de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la l'autopista C-58.

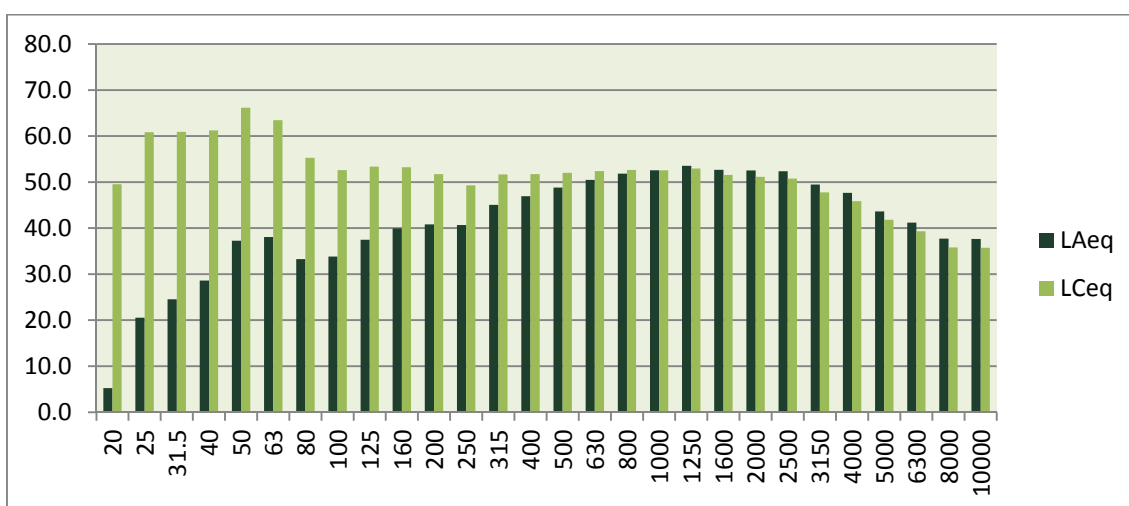
Informació de les fonts sonores:

Autopista, carretera N-150, circulació pel propi carrer.

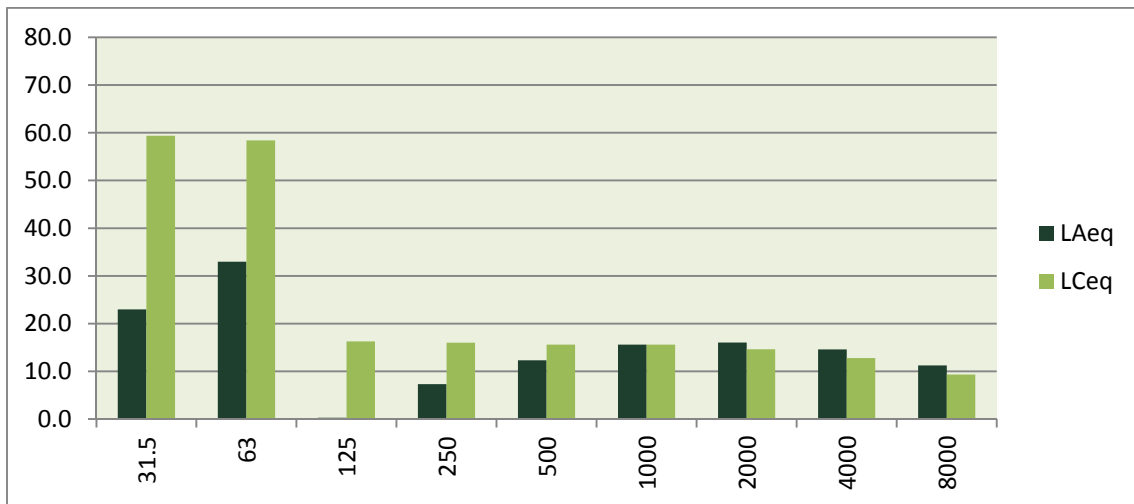


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

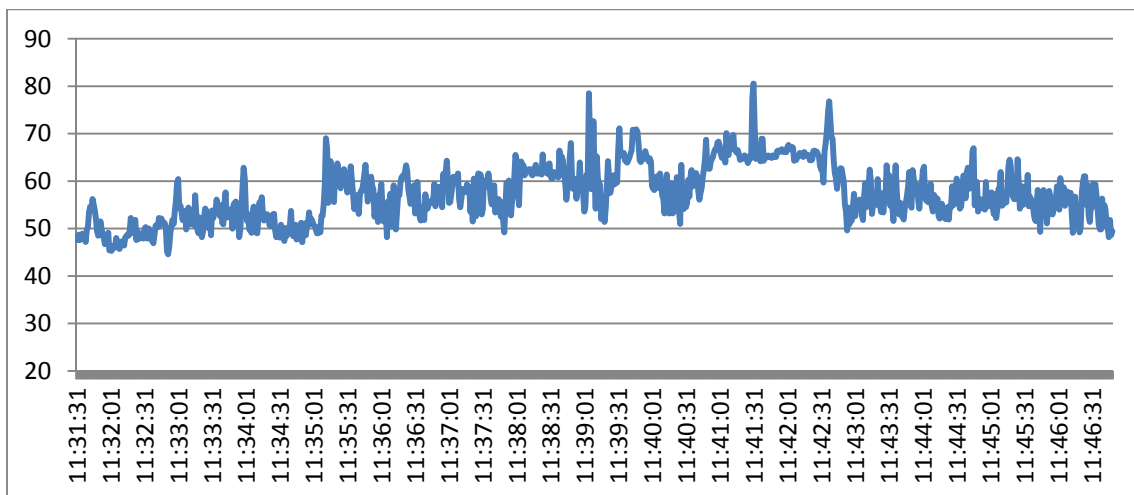


Període nocturn

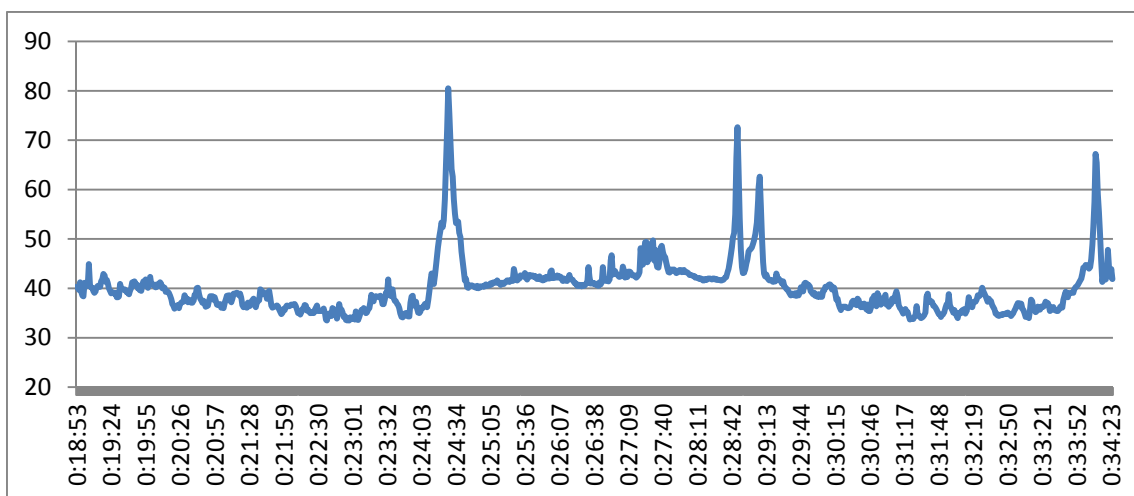


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Tiana, 2 (P005)**

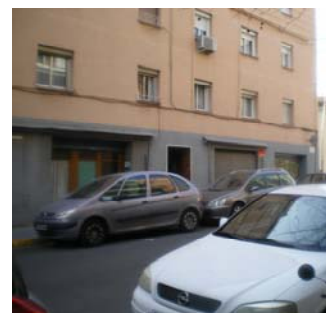
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 59.5 L_{Ceq} : 70.4 L_{A10} : 61.8 L_{A50} : 57.0 L_{A90} : 54.9 L_{Amax} : 75.2 <i>Data inici: 15/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:28 h</i> <i>Hora de finalització: 10:43 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 2</i> <i>Vehicles lleugers: 9</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 55.8 L_{Ceq} : 74.5 L_{A10} : 57.4 L_{A50} : 55.5 L_{A90} : 54.0 L_{Amax} : 77.5 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 22:59 h</i> <i>Hora de finalització: 23:14 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 5</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 40,11" N -- 2° 08' 46,72" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona sud de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de l'autopista C-58.

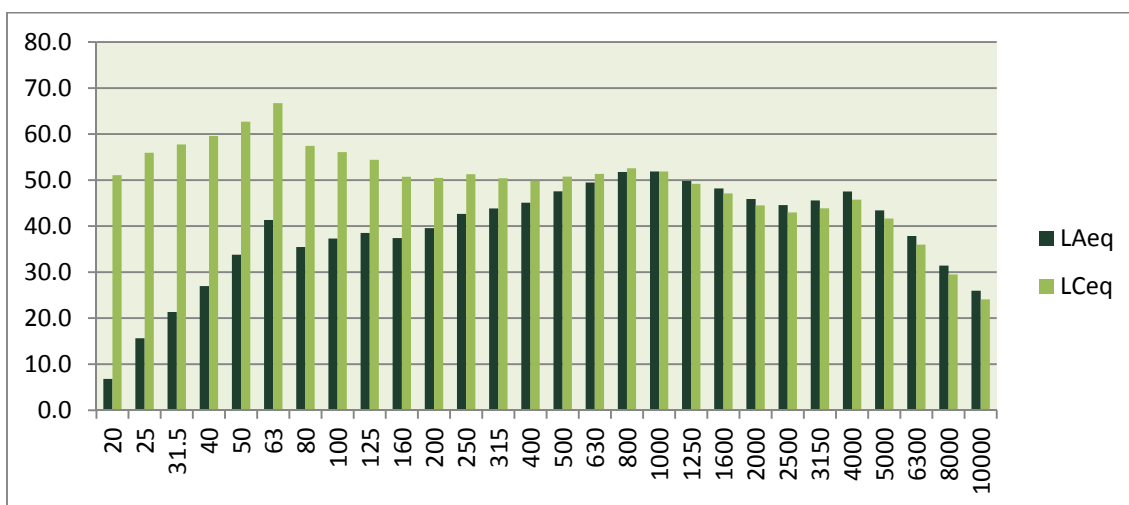
Informació de les fonts sonores:

Autopista, circulació pel propi carrer.

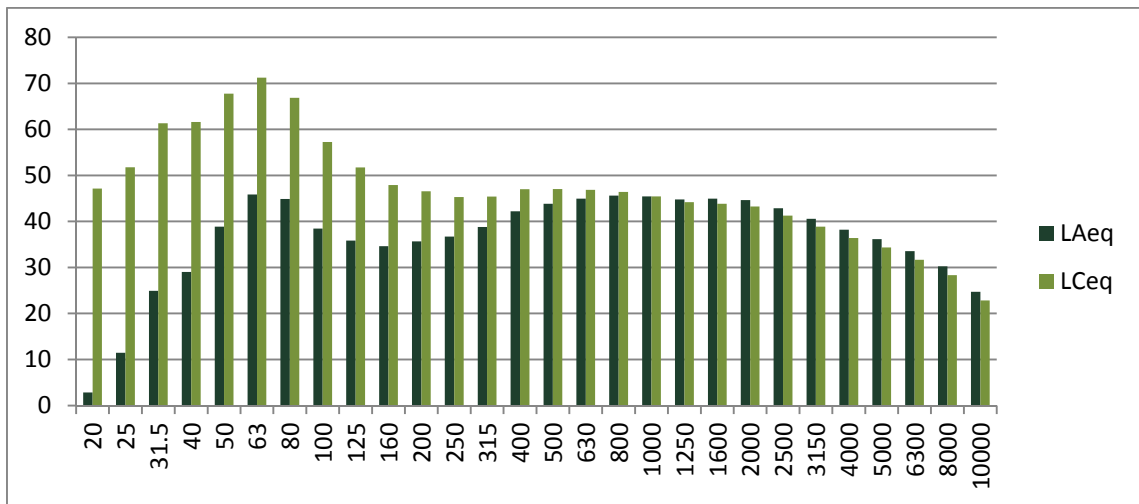


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

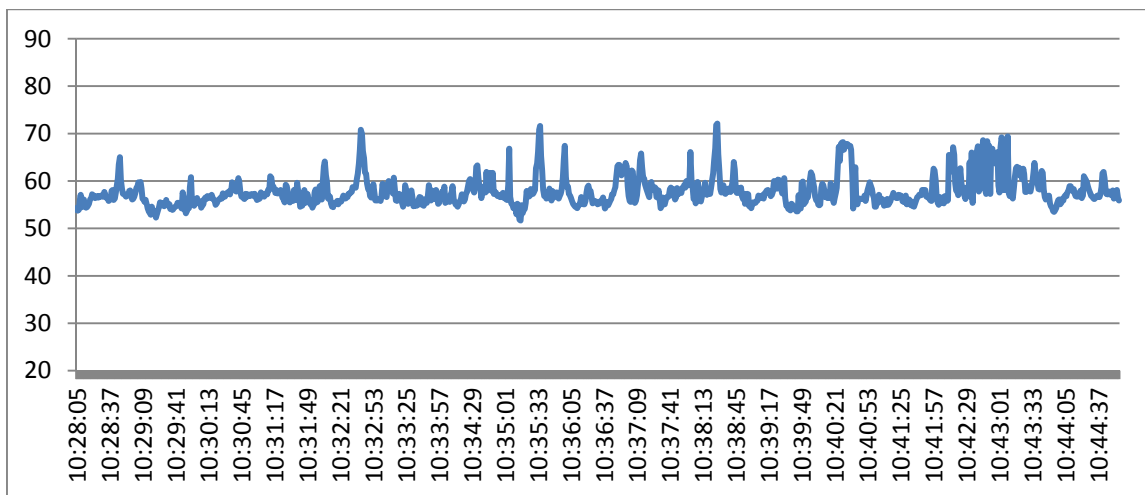


Període nocturn

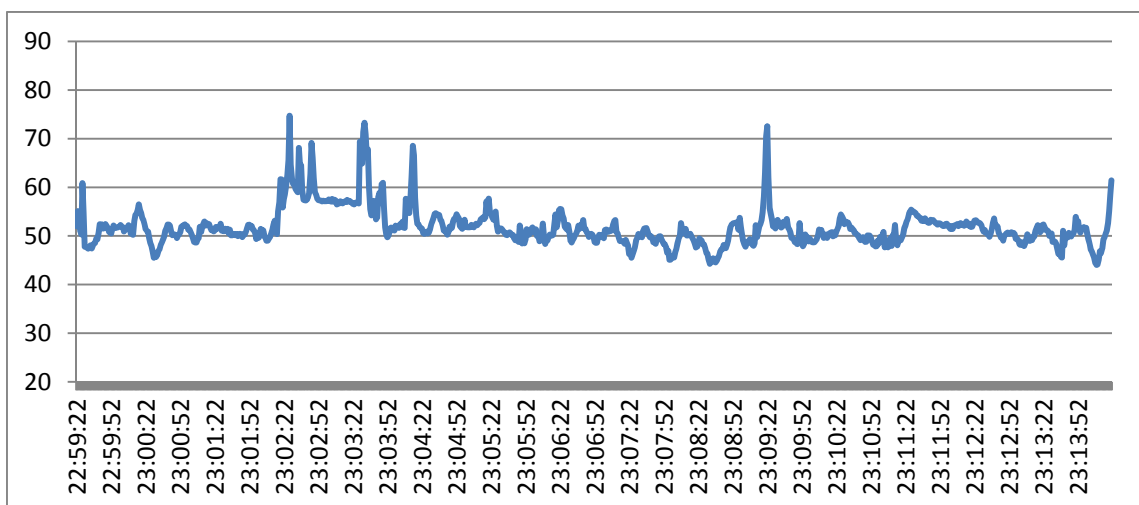


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Nostra Senyora dels Angels / Carrer Bonavista (P006)**

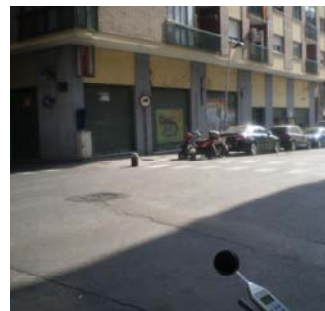
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 67.6 L_{Ceq} : 76.3 L_{A10} : 64.0 L_{A50} : 65.1 L_{A90} : 57.8 L_{Amax} : 85.7 <i>Data inici: 15/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:07 h</i> <i>Hora de finalització: 11:22 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 7</i> <i>Vehicles lleugers: 43</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 49.3 L_{Ceq} : 57.1 L_{A10} : 51.5 L_{A50} : 49.2 L_{A90} : 46.0 L_{Amax} : 76.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:00 h</i> <i>Hora de finalització: 2:15 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 34,82" N -- 2° 09' 00,63" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al centre de la zona sud de Ripollet. El punt de mesura està situat entre la carretera de Barcelona i l'autopista C-58.

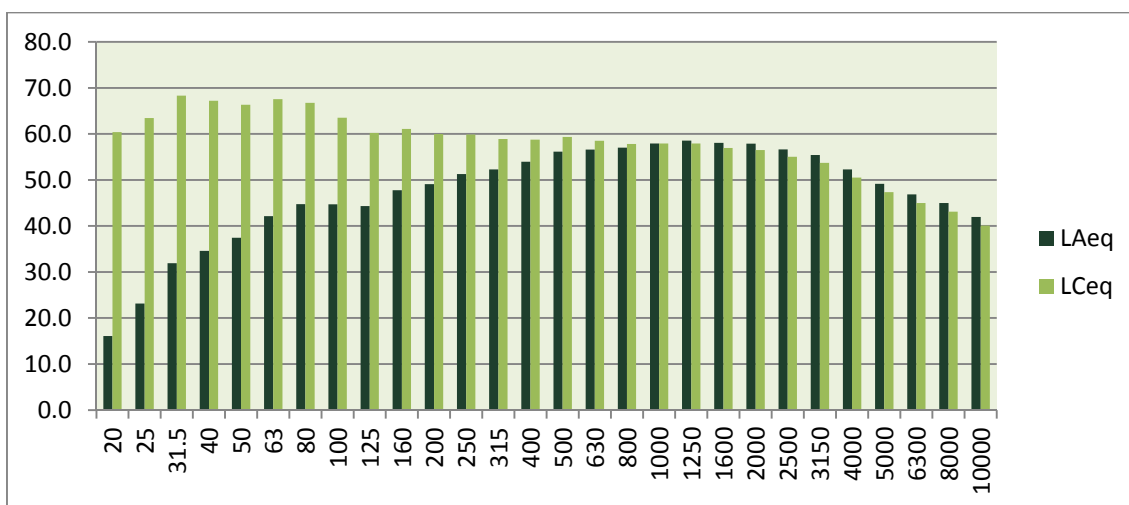
Informació de les fonts sonores:

Autopista, carretera N-150, circulació pel propi carrer.

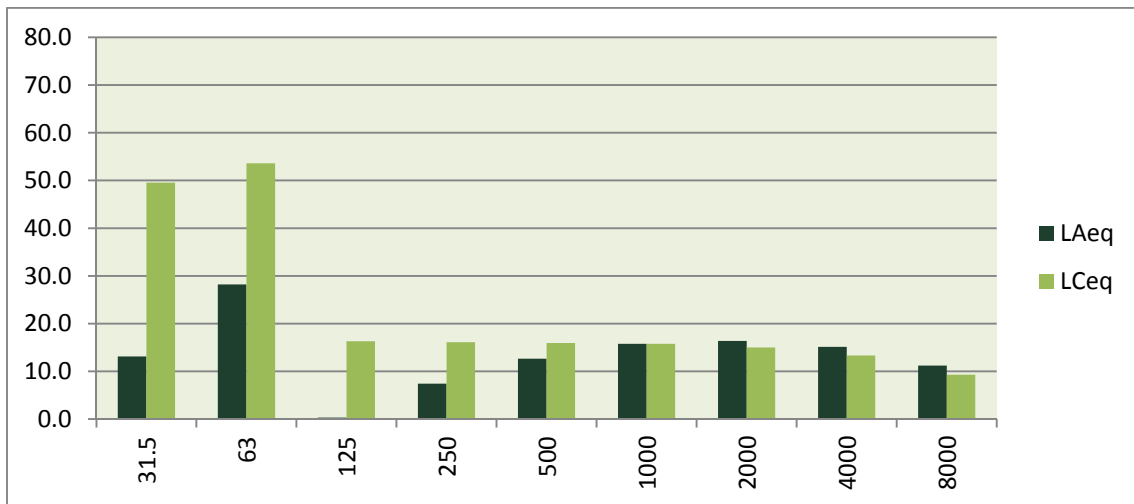


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

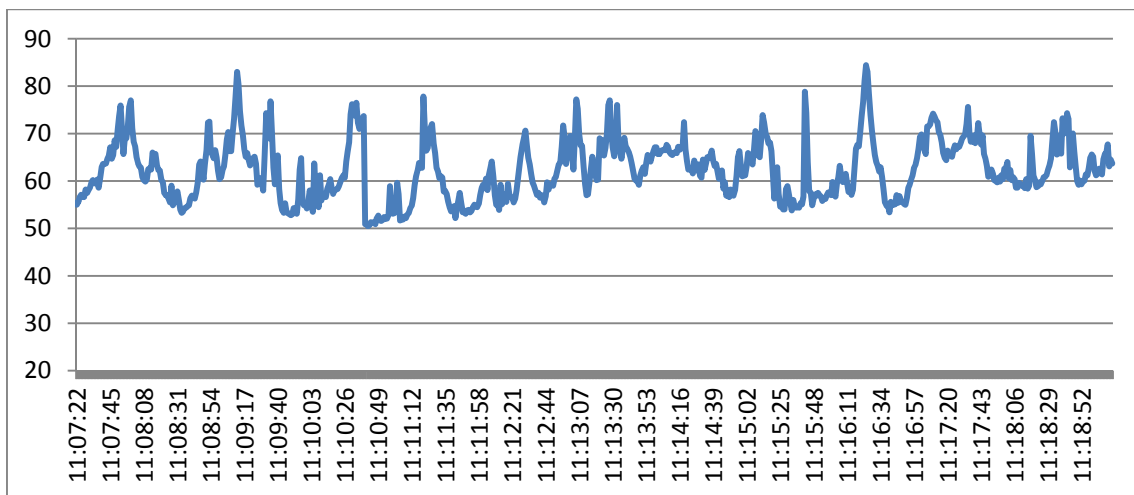


Període nocturn

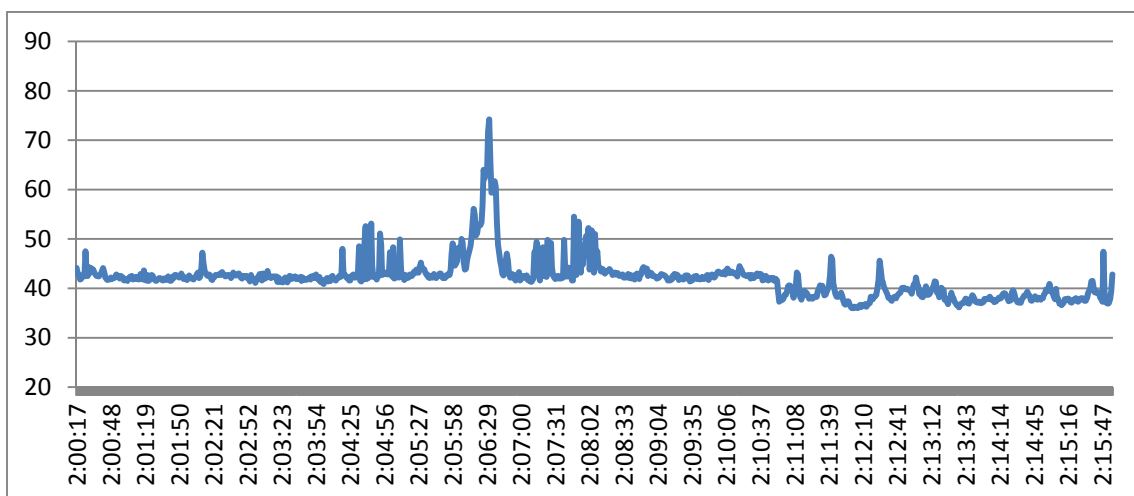


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Tarragona / Jardins Maria Regordosa (P007)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 66.0 L_{Ceq} : 77.7 L_{A10} : 68.6 L_{A50} : 64.8 L_{A90} : 59.7 L_{Amax} : 80.5 <i>Data inici: 16/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 9:12 h</i> <i>Hora de finalització: 9:27 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 26</i> <i>Vehicles lleugers: 334</i> <i>Motocicletes: 11</i>	L_{Aeq} : 55.5 L_{Ceq} : 66.1 L_{A10} : 56.9 L_{A50} : 55.2 L_{A90} : 54.3 L_{Amax} : 77.4 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:21 h</i> <i>Hora de finalització: 23:36 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 70</i> <i>Motocicletes: 7</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 30,74" N -- 2° 09' 04,92" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona sud de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la carretera N-150 i l'autopista C-58.

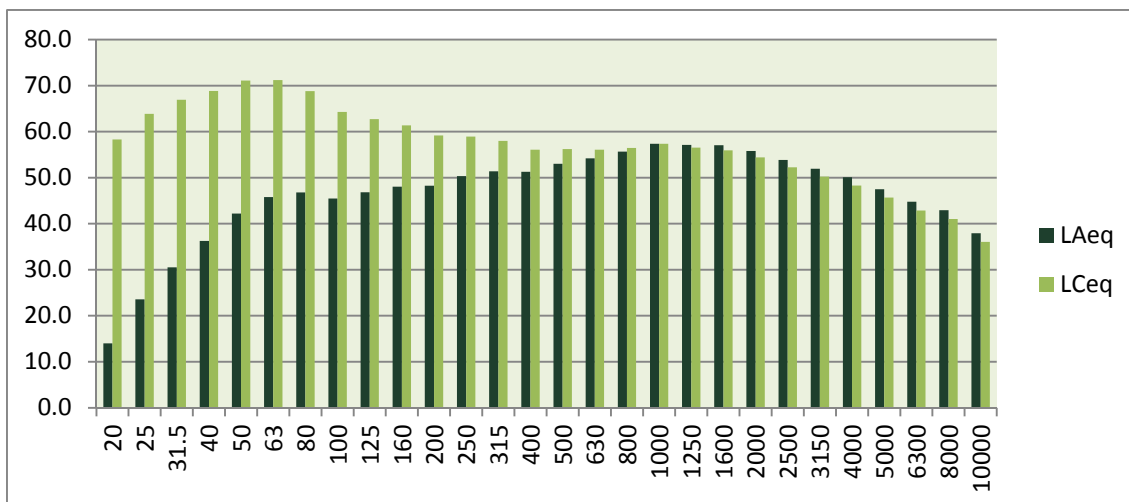
Informació de les fonts sonores:

Autopista, carretera N-150, circulació pel propi carrer.

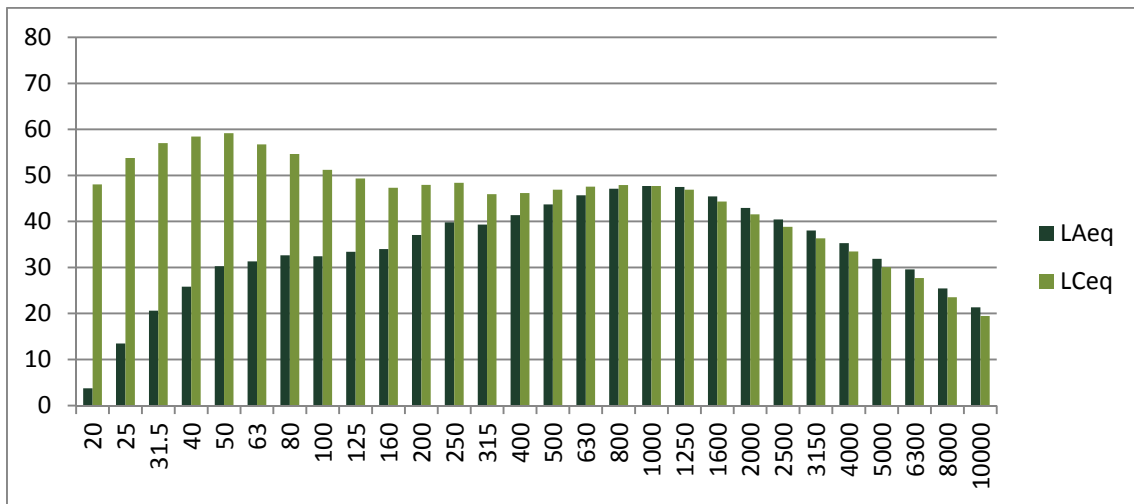


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

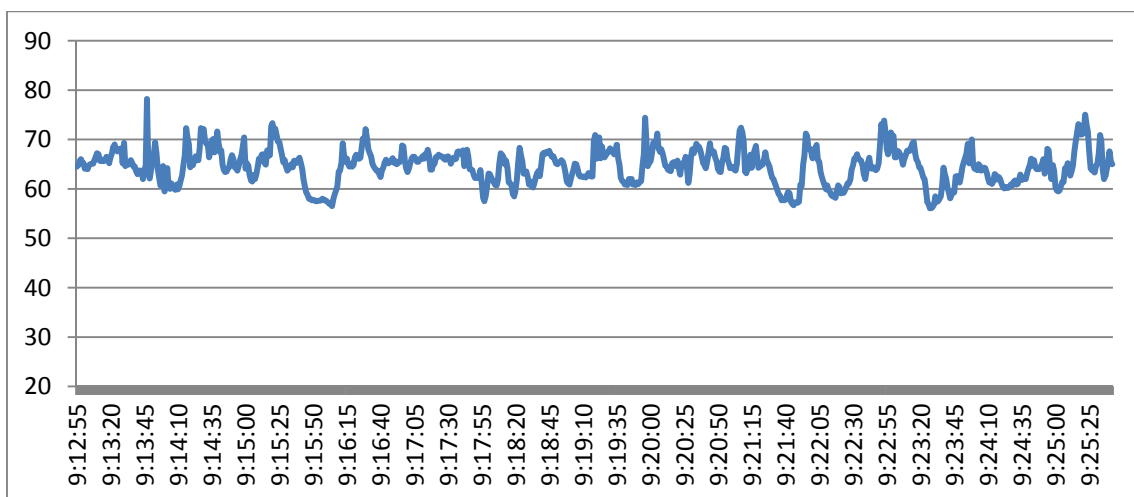


Període nocturn

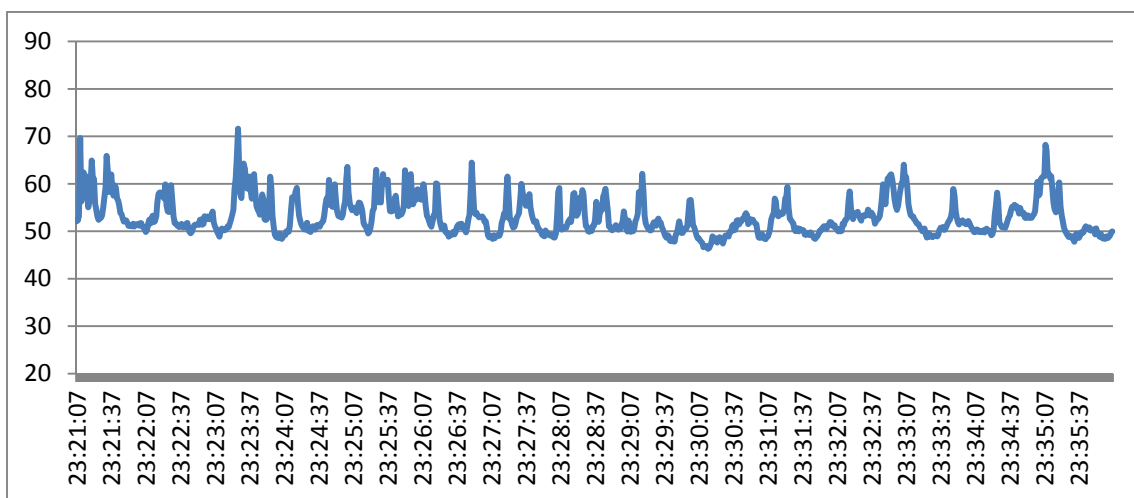


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Polígon Industrial "Molí d'en Xec" (P008)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 60.6 L_{Ceq} : 71.9 L_{A10} : 59.2 L_{A50} : 56.1 L_{A90} : 53.9 L_{Amax} : 83.0 <i>Data inici: 15/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 13:07 h</i> <i>Hora de finalització: 13:22 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 5</i> <i>Vehicles lleugers: 9</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 51.2 L_{Ceq} : 60.9 L_{A10} : 51.9 L_{A50} : 51.1 L_{A90} : 50.1 L_{Amax} : 68.5 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:34 h</i> <i>Hora de finalització: 23:49 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 13,65" N -- 2° 08' 41,54" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial del Molí d'en Xec. El punt de mesura està situat prop de l'autopista C-58.

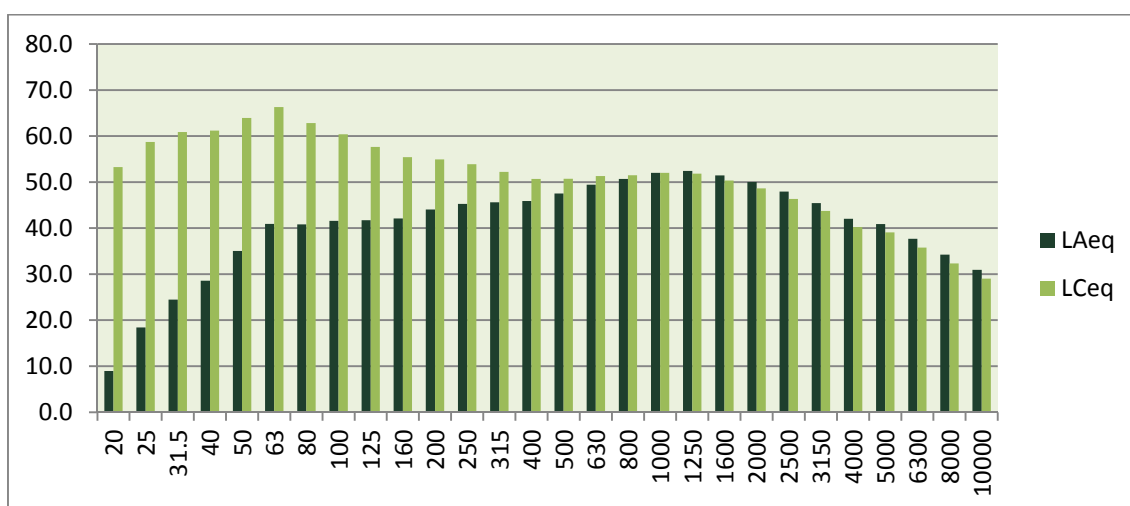
Informació de les fonts sonores:

Autopista, circulació pel propi carrer i indústria.
Predomina el soroll del trànsit al de la indústria.

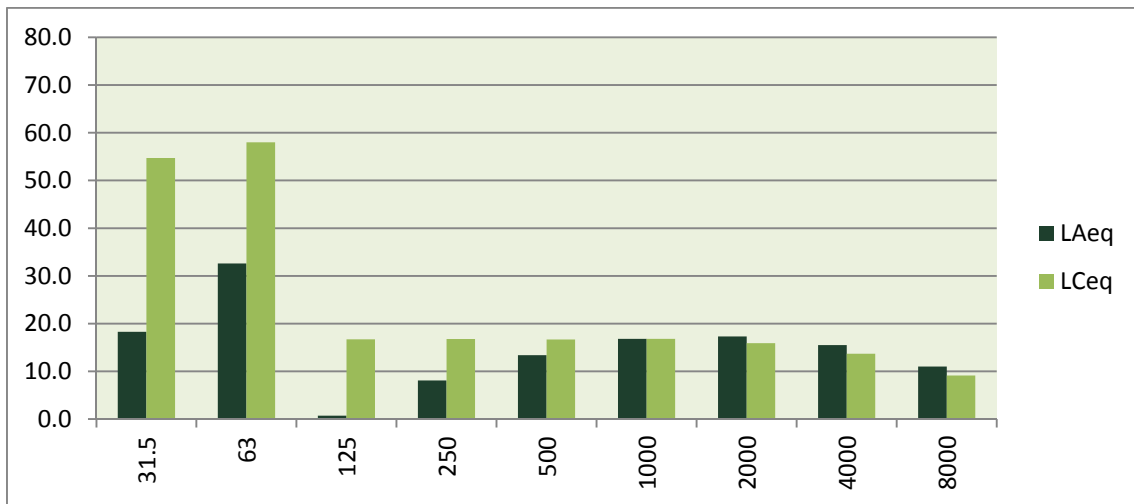


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

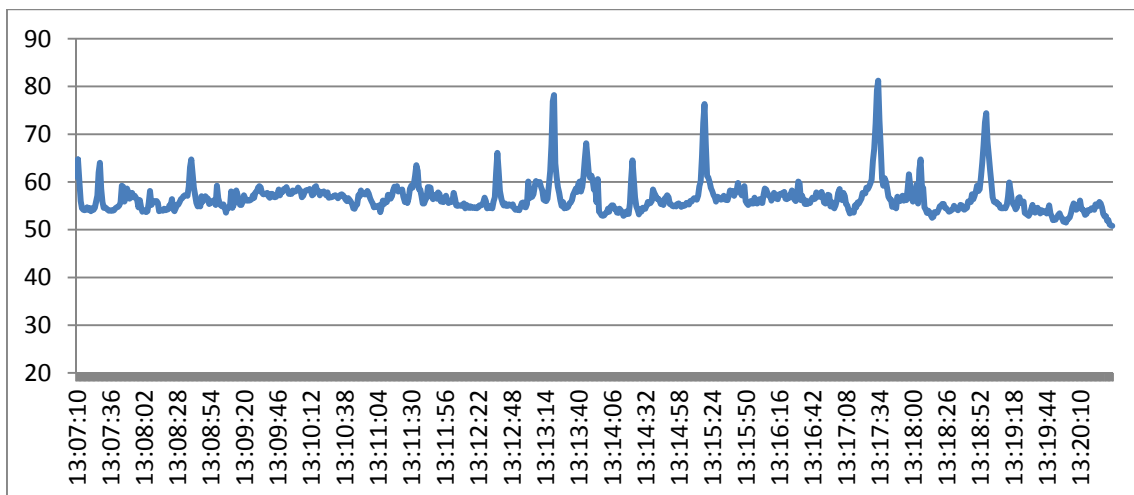


Període nocturn

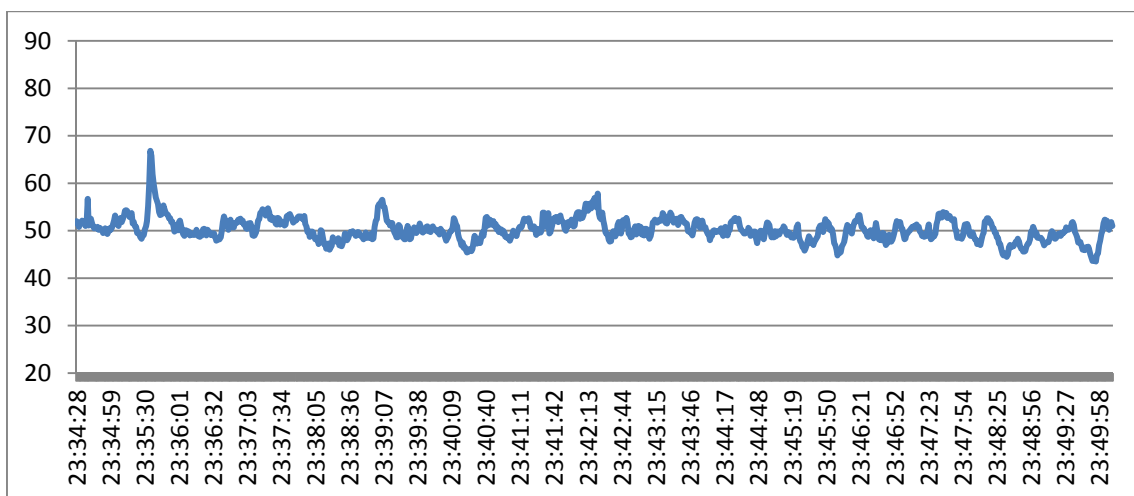


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carretera Santiga (Can Grasses) (P009)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 66.7 L_{Ceq} : 74.5 L_{A10} : 68.7 L_{A50} : 66.3 L_{A90} : 64.1 L_{Amax} : 85.6 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:47 h</i> <i>Hora de finalització: 11:02 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 32</i> <i>Vehicles lleugers: 174</i> <i>Motocicletes: 12</i>	L_{Aeq} : 54.1 L_{Ceq} : 63.2 L_{A10} : 55.0 L_{A50} : 53.9 L_{A90} : 52.7 L_{Amax} : 69.5 <i>Data inici: 10/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:21 h</i> <i>Hora de finalització: 0:36 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 10</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 32.03" N – 2° 08' 51.49" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

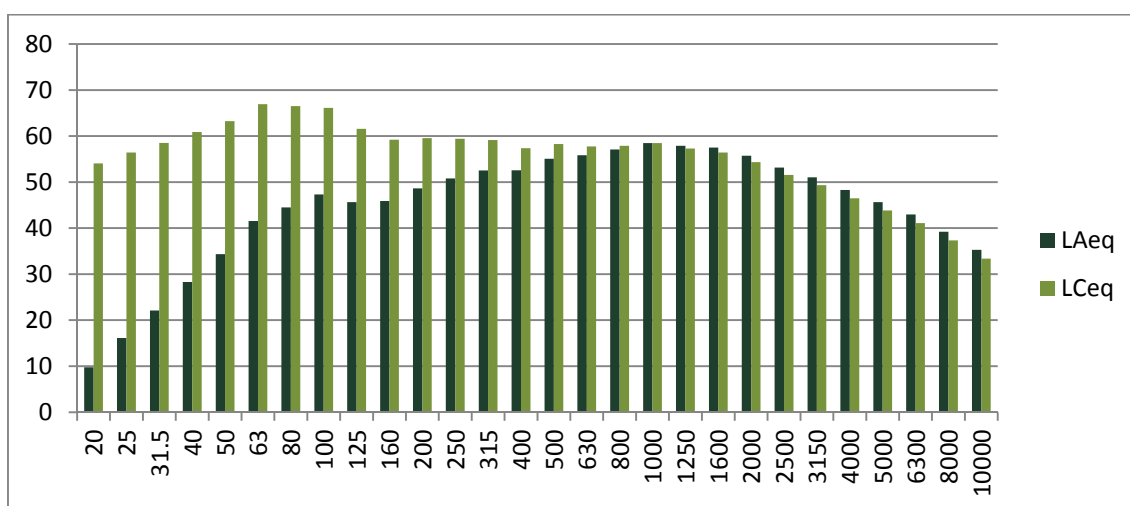
El punt de mesurament es troba a la zona nord-oest de Ripollet. El punt de mesura està situat a la carretera de Santiga.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

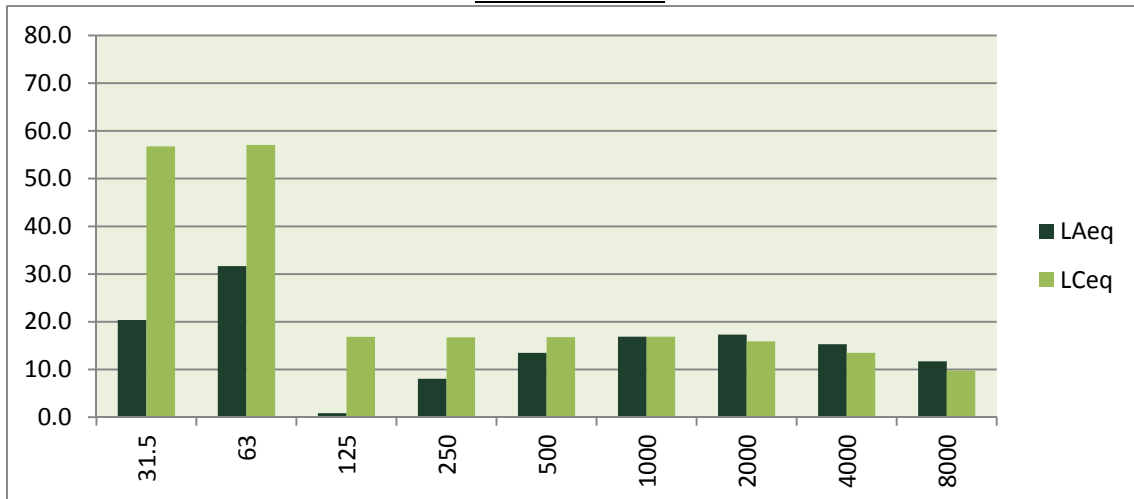


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

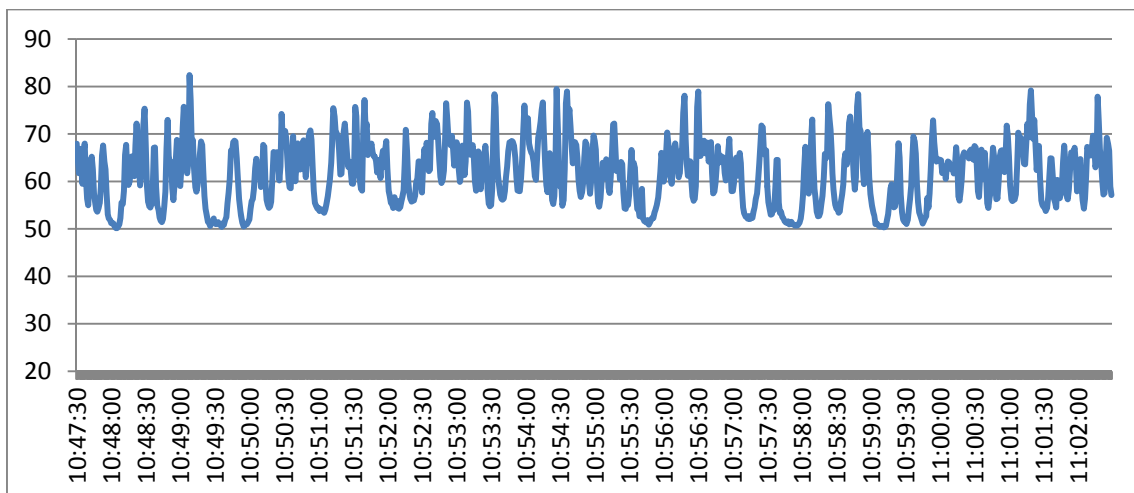


Període nocturn

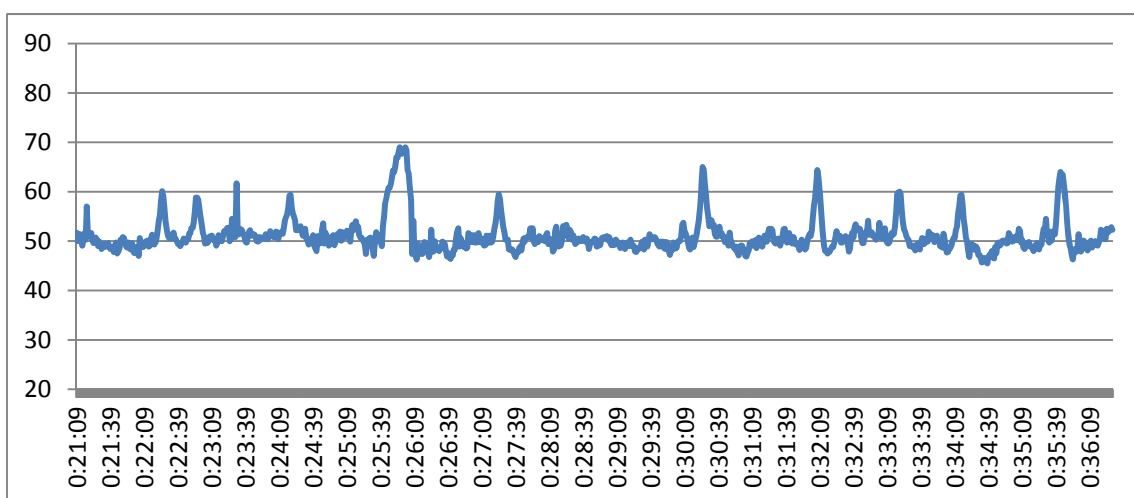


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Torrent / Carrer Torre Mateu (P010)**

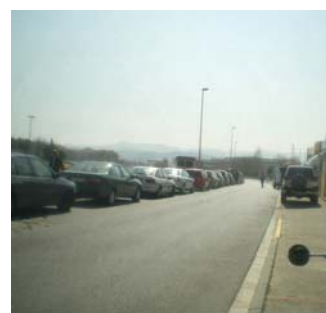
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 67.1 L_{Ceq} : 74.1 L_{A10} : 71.6 L_{A50} : 57.1 L_{A90} : 49.1 L_{Amax} : 85.7 <i>Data inici: 16/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 12:41 h</i> <i>Hora de finalització: 12:56 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 9</i> <i>Vehicles lleugers: 59</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 52.5 L_{Ceq} : 58.2 L_{A10} : 55.4 L_{A50} : 51.3 L_{A90} : 48.2 L_{Amax} : 81.9 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:54 h</i> <i>Hora de finalització: 2:09 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 34,91" N -- 2° 08' 56,24" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a una zona industrial. El punt de mesura està situat prop de la carretera Santiga.

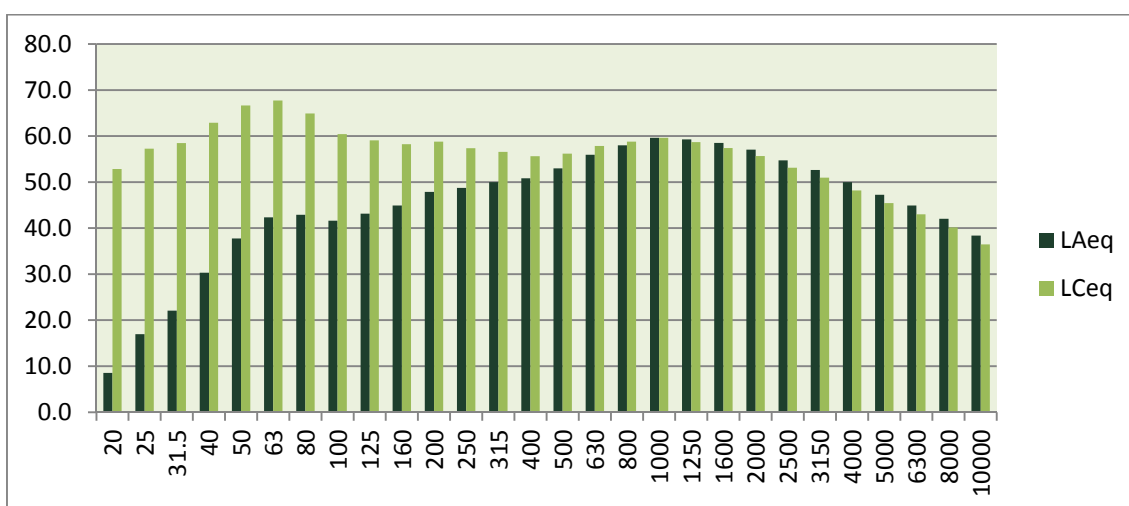
Informació de les fonts sonores:

Carretera Santiga, circulació pel propi carrer i indústria.

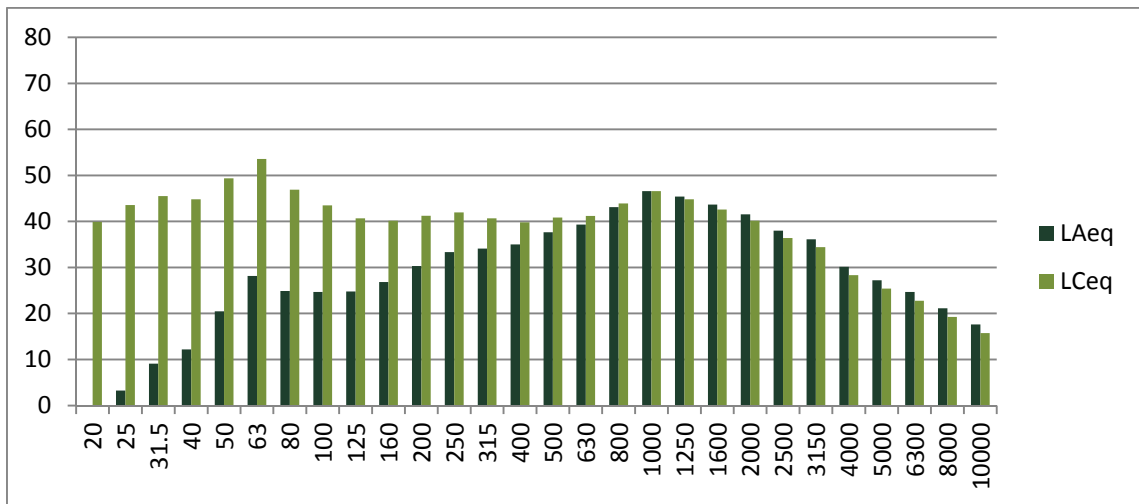


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

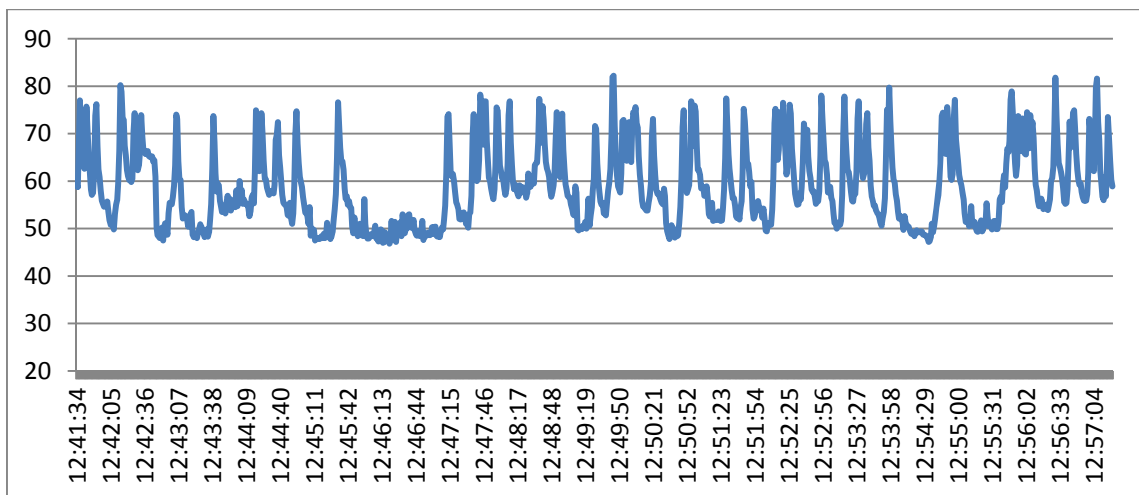


Període nocturn

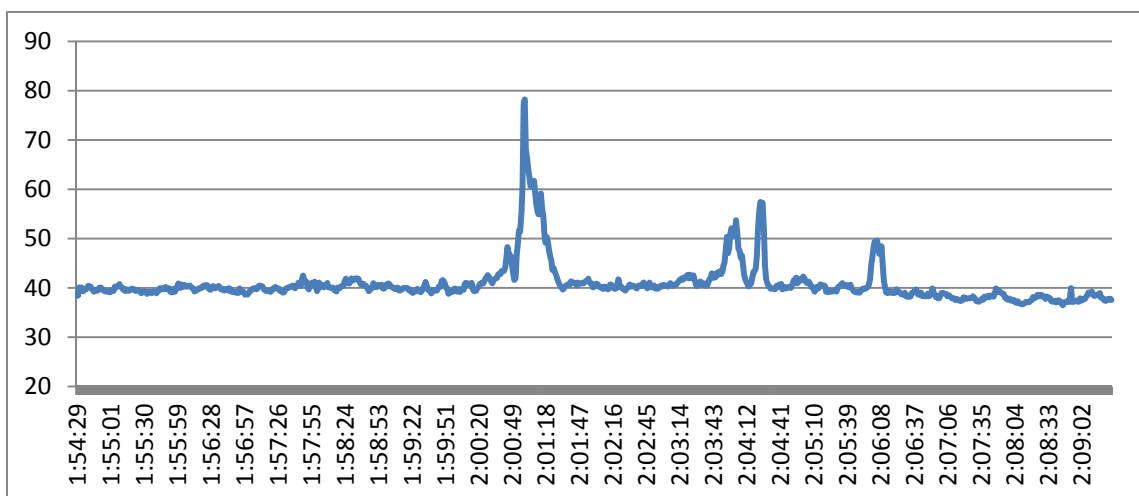


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Avinguda del Mediterrani, 4 (P011)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 59.2 L_{Ceq} : 68.8 L_{A10} : 63.8 L_{A50} : 50.9 L_{A90} : 45.1 L_{Amax} : 73.6 <i>Data inici: 16/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 12:21 h</i> <i>Hora de finalització: 12:36 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 4</i> <i>Vehicles lleugers: 53</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 43.9 L_{Ceq} : 59.9 L_{A10} : 44.9 L_{A50} : 43.7 L_{A90} : 42.9 L_{Amax} : 61.8 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:15 h</i> <i>Hora de finalització: 1:30 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 4</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 26,13" N -- 2° 08' 58,48" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la carretera Santiga.

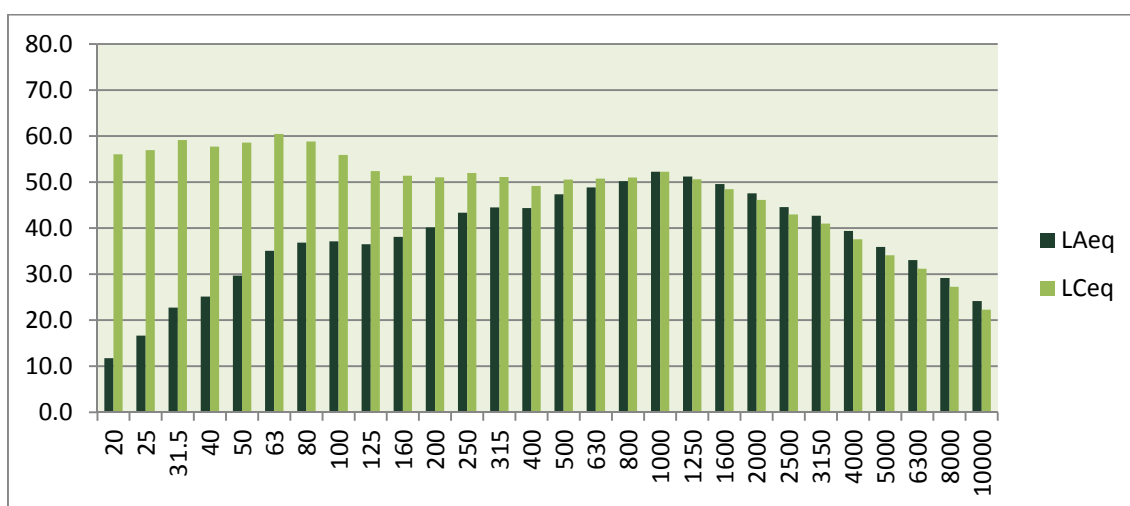
Informació de les fonts sonores:

Carretera Santiga, circulació pel propi carrer.

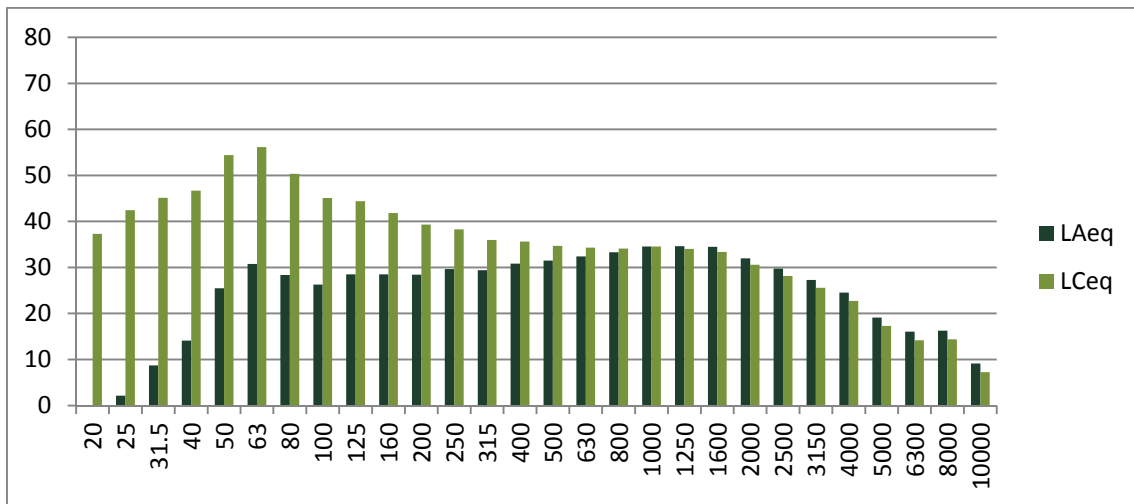


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

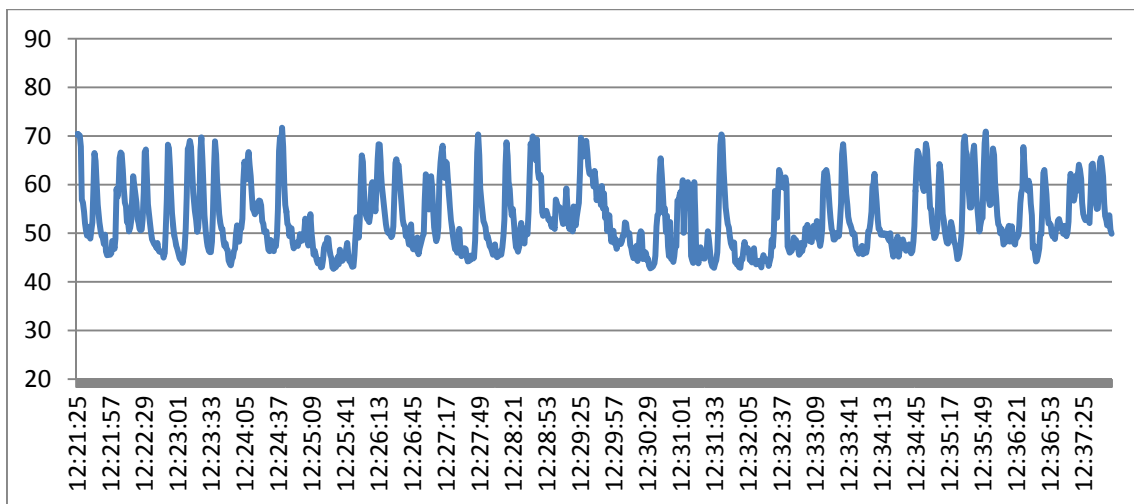


Període nocturn

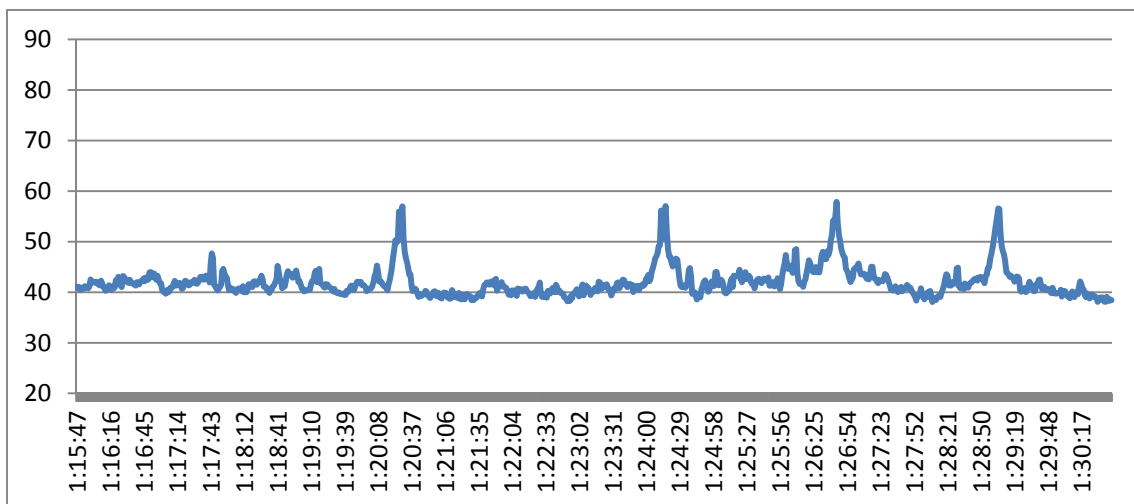


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



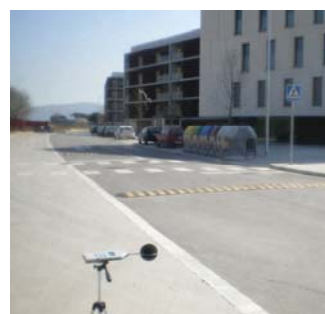
Punt de mesurament: **Avinguda del Mediterrani , 20 (P012)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 51.6 L_{Ceq} : 64.3 L_{A10} : 54.7 L_{A50} : 44.3 L_{A90} : 41.0 $L_{Amàx}$: 75.7 <i>Data inici: 16/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:58 h</i> <i>Hora de finalització: 12:13 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 42.5 L_{Ceq} : 58.7 L_{A10} : 43.4 L_{A50} : 42.4 L_{A90} : 41.8 $L_{Amàx}$: 57.8 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:57 h</i> <i>Hora de finalització: 1:12 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 27,66" N -- 2° 09' 06,20" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

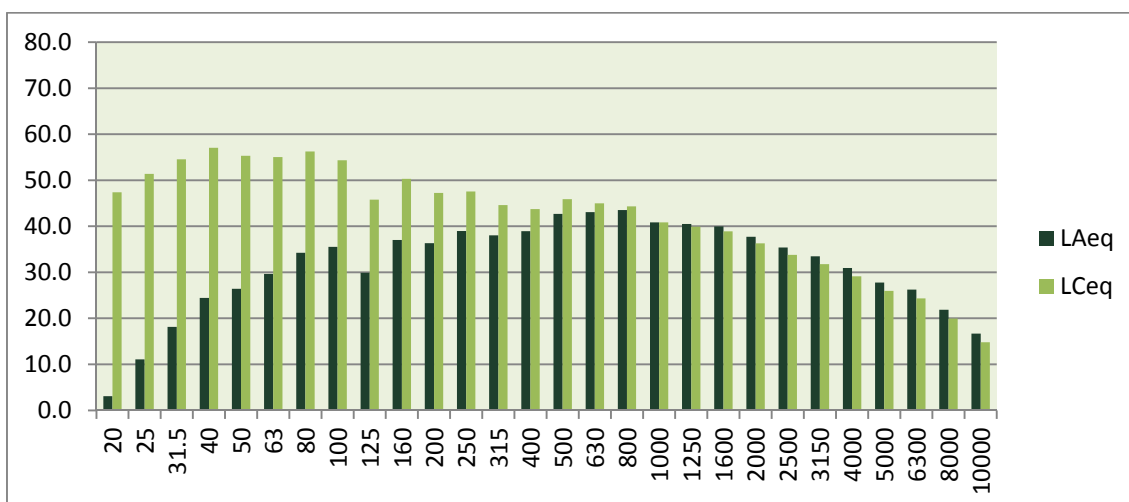
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

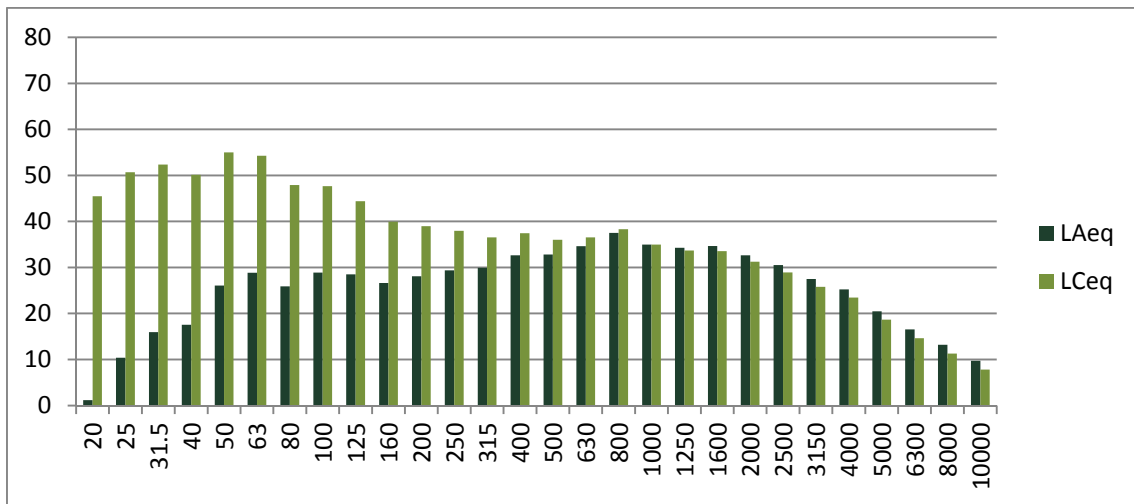


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

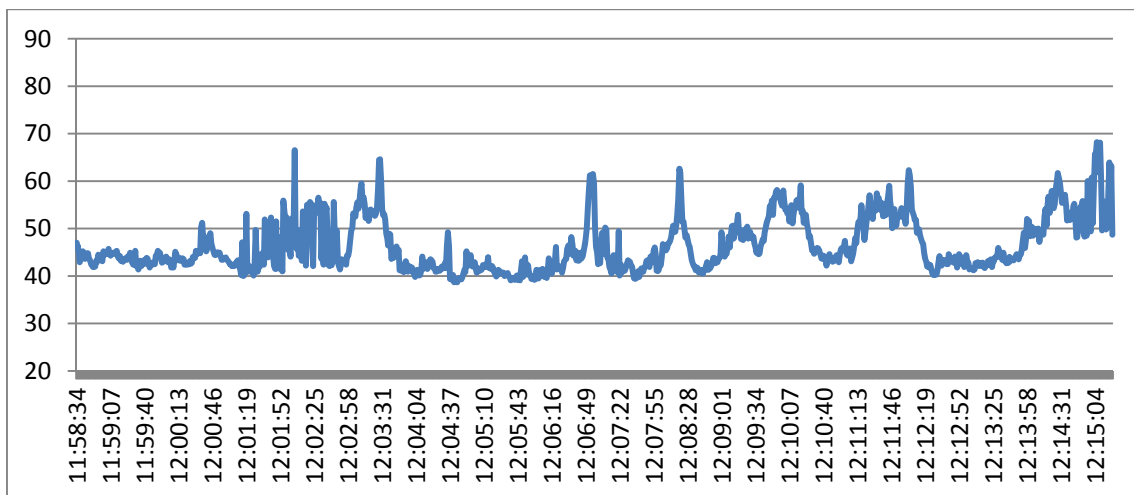


Període nocturn

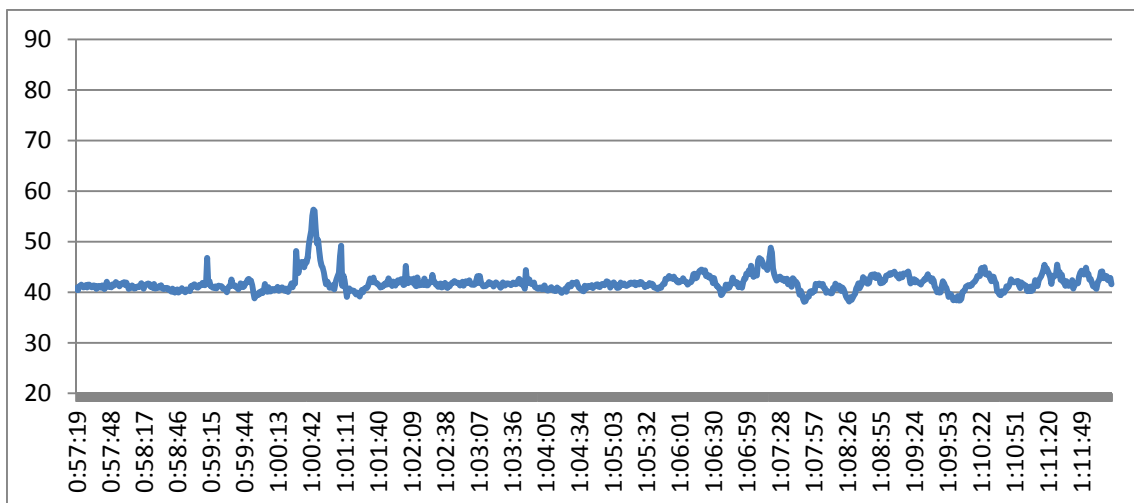


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Avinguda del Mediterrani / Rambla de les Vinyes (P013)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 49.9 L_{Ceq} : 63.4 L_{A10} : 51.8 L_{A50} : 43.4 L_{A90} : 38.7 L_{Amax} : 67.9 <i>Data inici: 16/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:39 h</i> <i>Hora de finalització: 11:54 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 6</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 40.8 L_{Ceq} : 54.5 L_{A10} : 41.7 L_{A50} : 40.8 L_{A90} : 39.9 L_{Amax} : 62.8 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:39 h</i> <i>Hora de finalització: 0:54 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 23,61" N -- 2° 09' 24,24" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

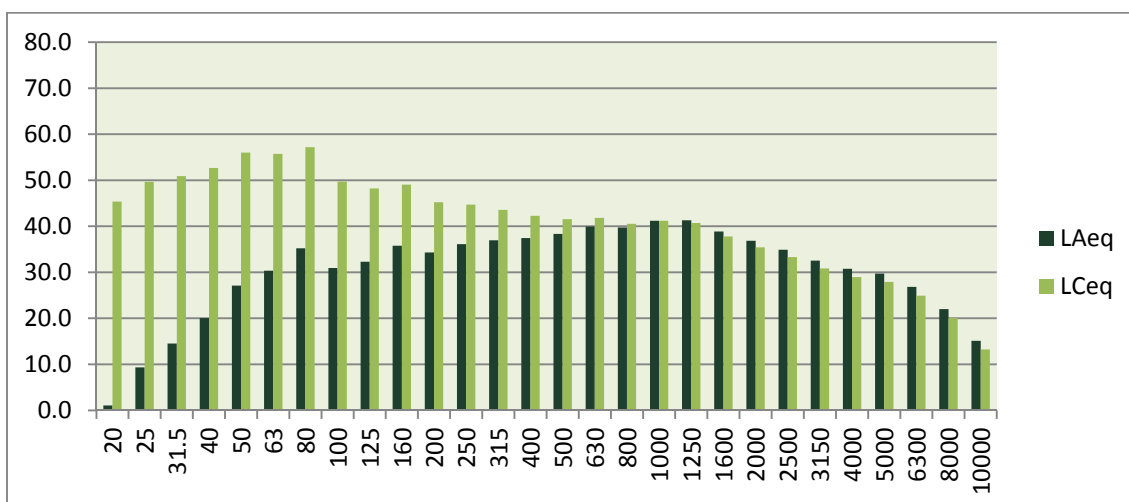
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrer propers.

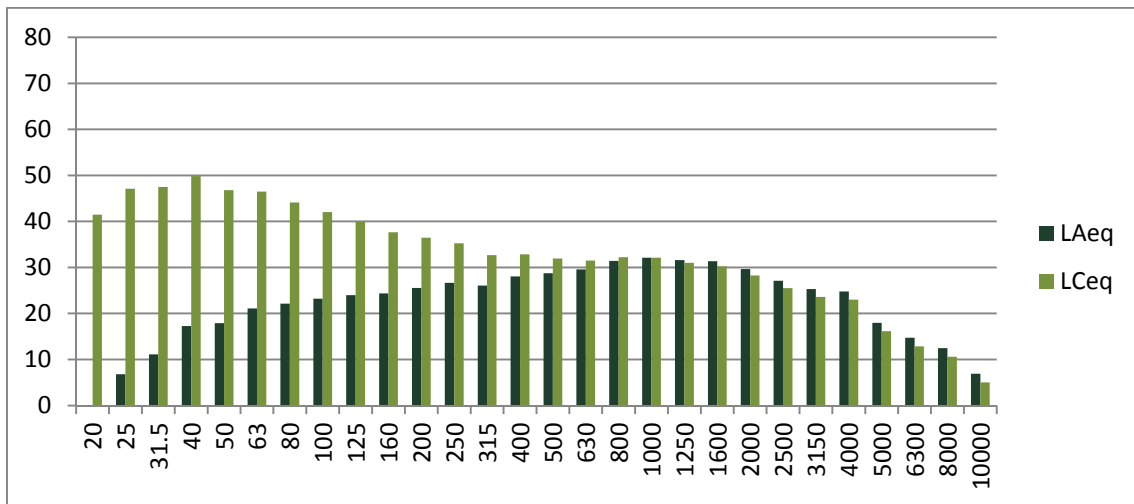


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

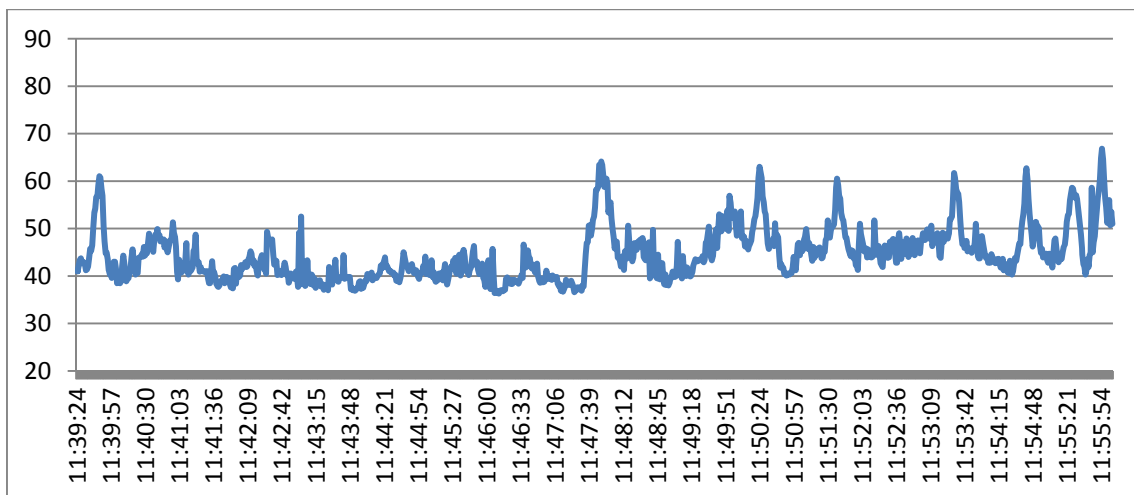


Període nocturn

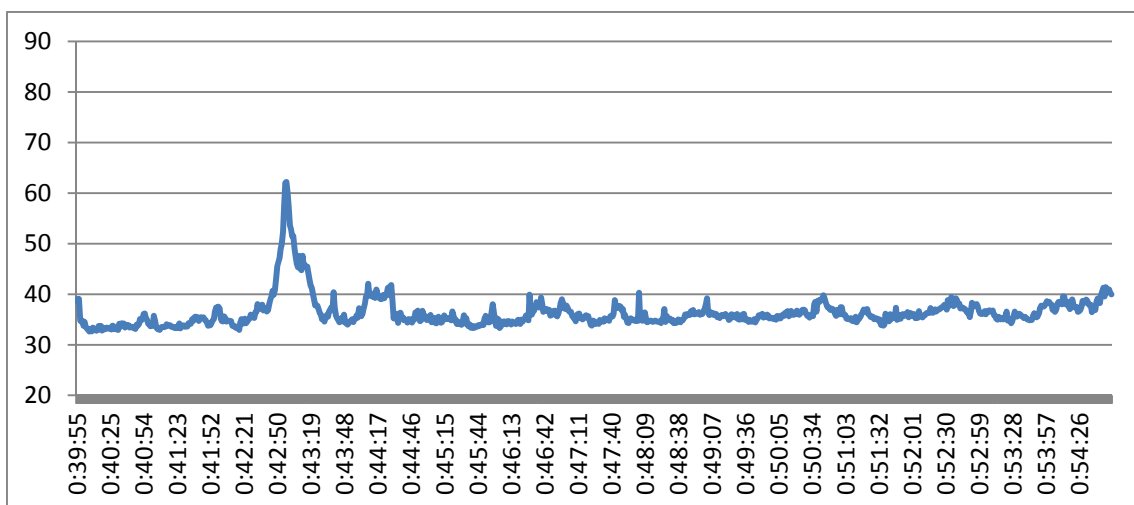


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Avinguda Catalunya / Carretera Santiga (P014)**

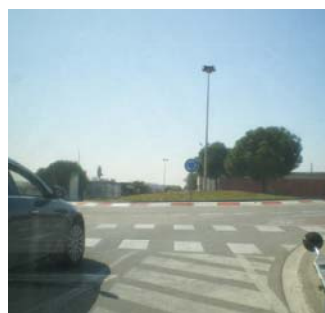
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 67.2 L_{Ceq} : 77.3 L_{A10} : 70.4 L_{A50} : 64.6 L_{A90} : 58.5 L_{Amax} : 84.7 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 13:25 h</i> <i>Hora de finalització: 13:40 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 3</i> <i>Vehicles lleugers: 144</i> <i>Motocicletes: 11</i>	L_{Aeq} : 50.8 L_{Ceq} : 62.1 L_{A10} : 52.0 L_{A50} : 50.7 L_{A90} : 49.6 L_{Amax} : 69.3 <i>Data inici: 05/06/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:51 h</i> <i>Hora de finalització: 1:06 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 10</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 16,76" N -- 2° 08' 56,98" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la carretera de Santiga.

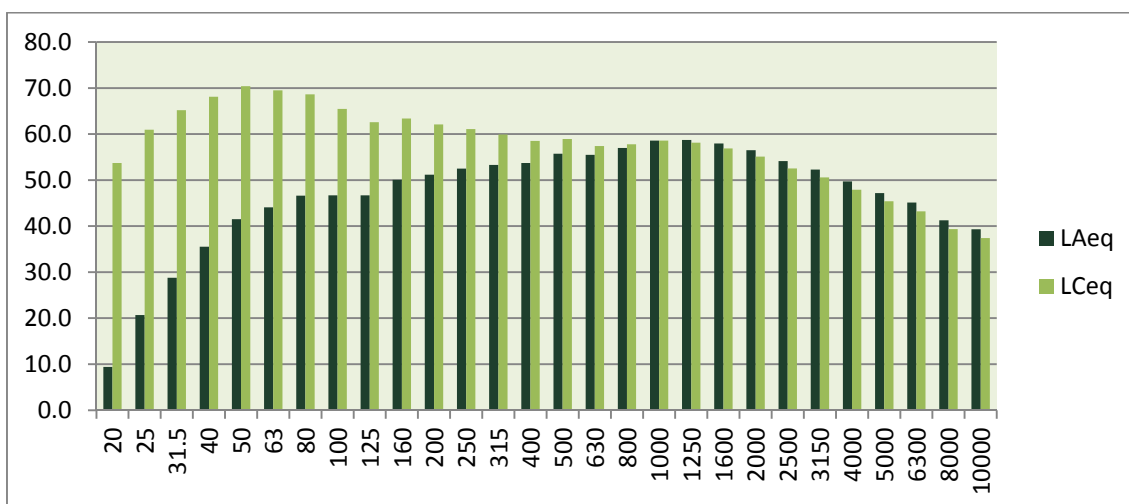
Informació de les fonts sonores:

Carretera Santiga, circulació pel propi carrer.

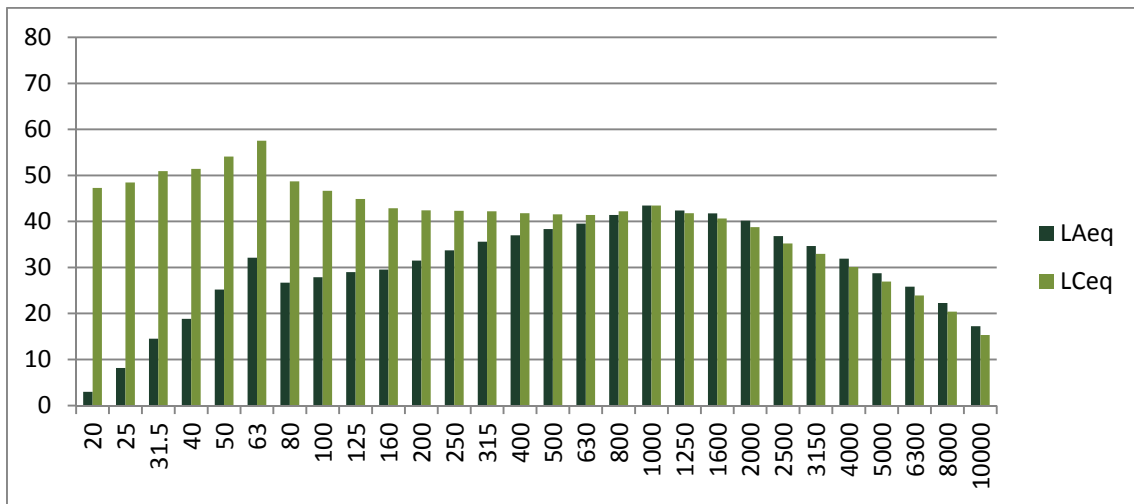


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

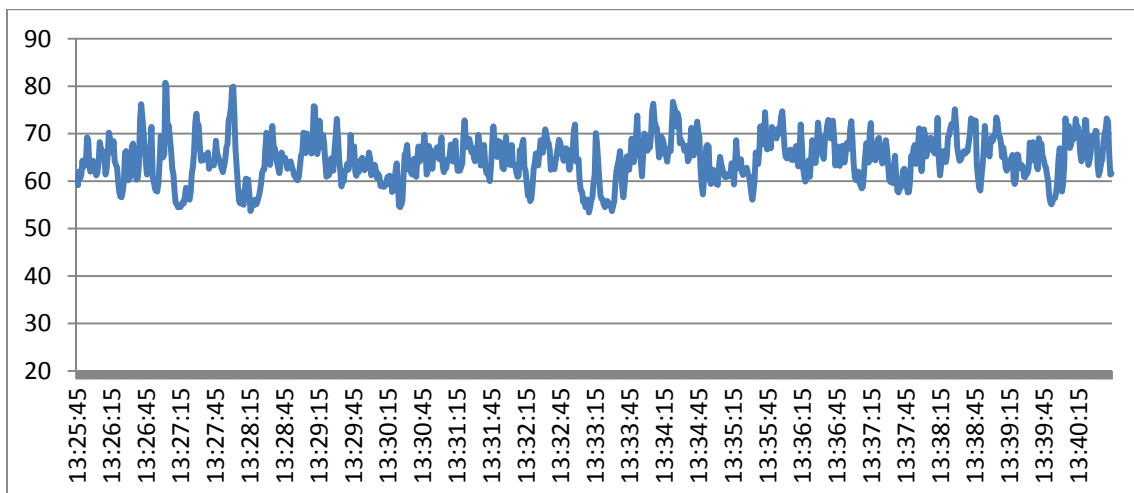


Període nocturn

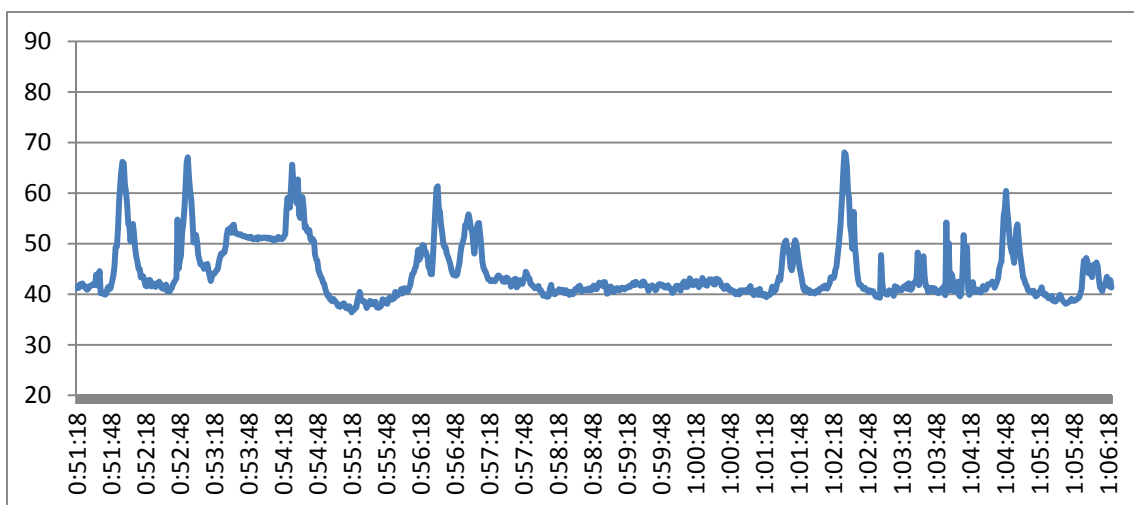


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Avinguda Catalunya, 12 (P015)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 64.9 L_{Ceq} : 72.9 L_{A10} : 68.7 L_{A50} : 60.4 L_{A90} : 52.6 $L_{Amàx}$: 80.6 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 13:08 h</i> <i>Hora de finalització: 13:23 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 4</i> <i>Vehicles lleugers: 144</i> <i>Motocicletes: 9</i>	L_{Aeq} : 59.7 L_{Ceq} : 82.3 L_{A10} : 63.4 L_{A50} : 57.2 L_{A90} : 49.9 $L_{Amàx}$: 77.7 <i>Data inici: 23/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:28 h</i> <i>Hora de finalització: 1:43 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 6</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 20,51" N -- 2° 09' 04,54" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

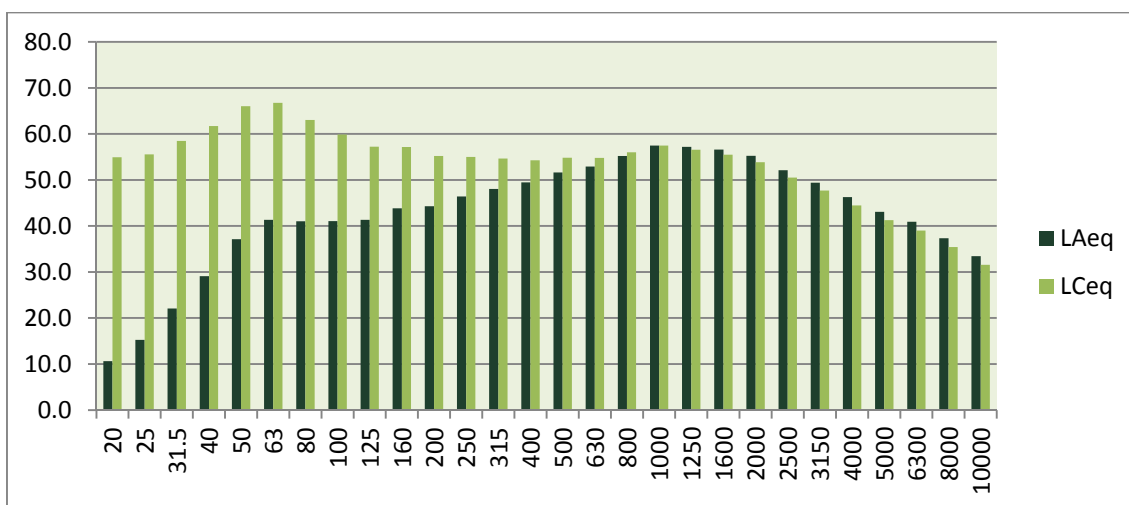
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat a una zona entre vivendes i zona industrial.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer, autopista.

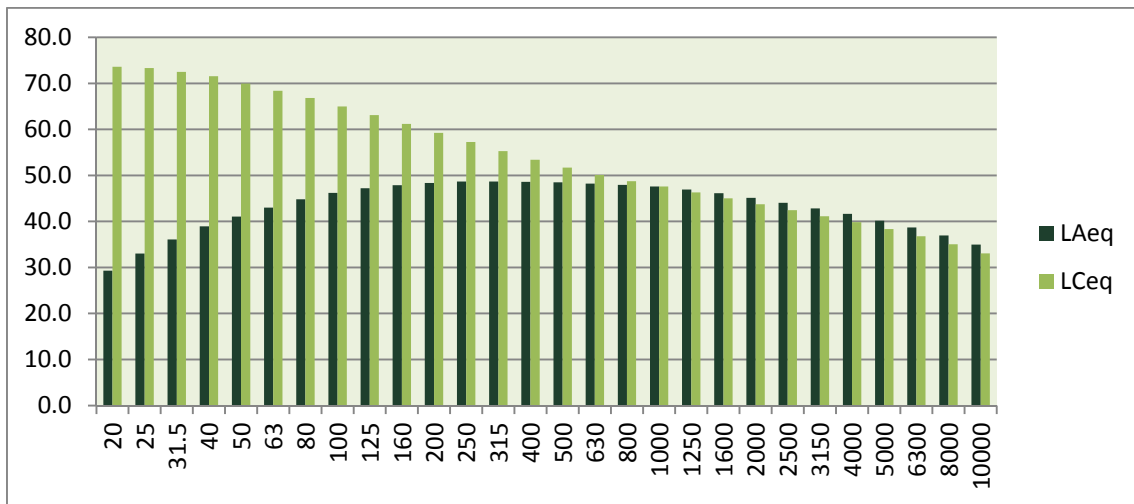


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

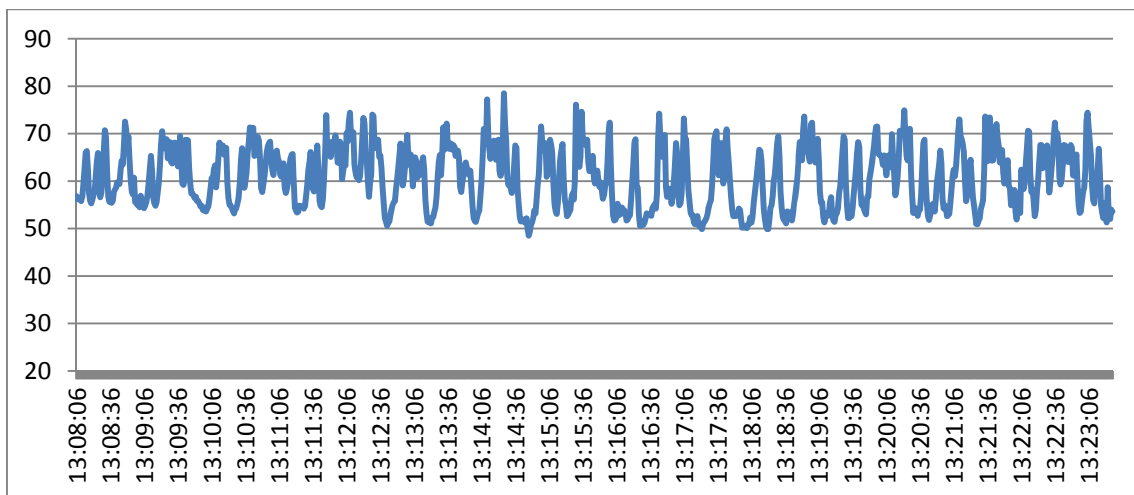


Període nocturn

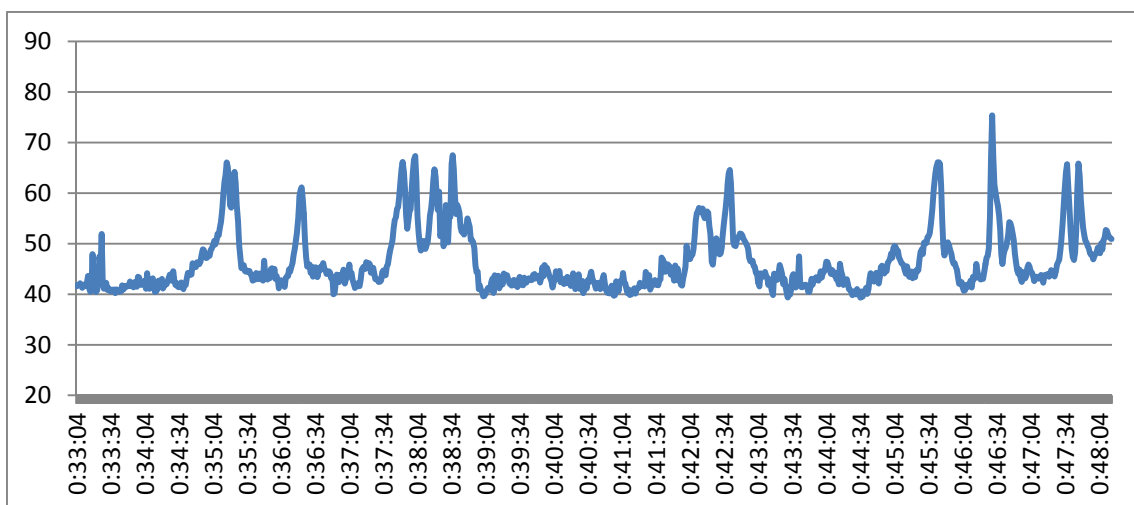


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Avinguda Catalunya , 24 (P016)**

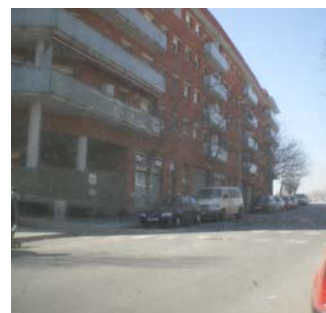
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 58.4 L_{Ceq} : 67.2 L_{A10} : 59.4 L_{A50} : 57.2 L_{A90} : 54.4 L_{Amax} : 81.8 <i>Data inici: 28/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 22:08 h</i> <i>Hora de finalització: 22:23 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 14</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 64.1 L_{Ceq} : 87.0 L_{A10} : 67.6 L_{A50} : 60.5 L_{A90} : 50.7 L_{Amax} : 90.5 <i>Data inici: 23/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:10 h</i> <i>Hora de finalització: 1:25 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 9</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 23,27" N -- 2° 09' 12,75" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop la Rambla de les Vinyes.

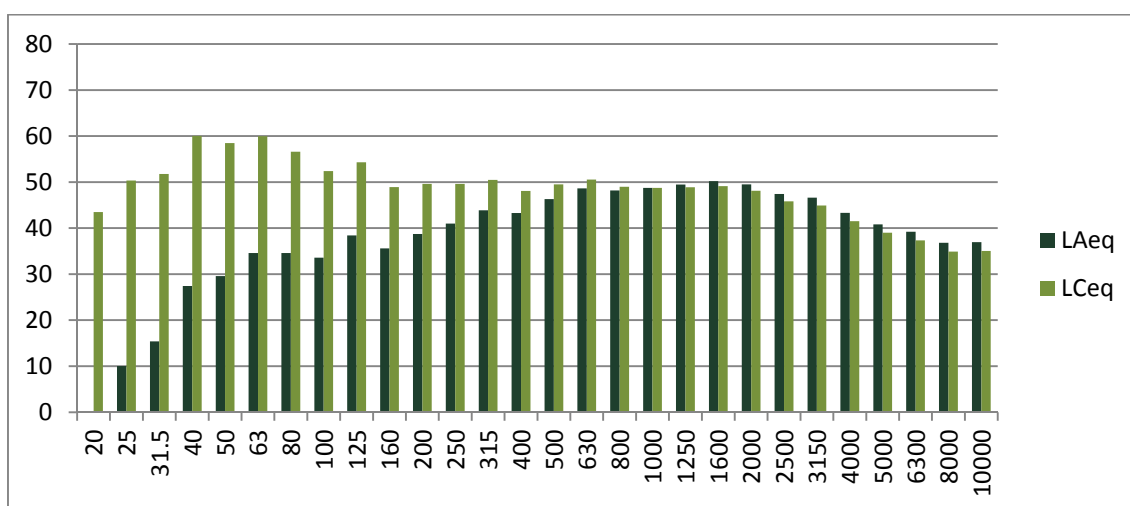
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels propers.

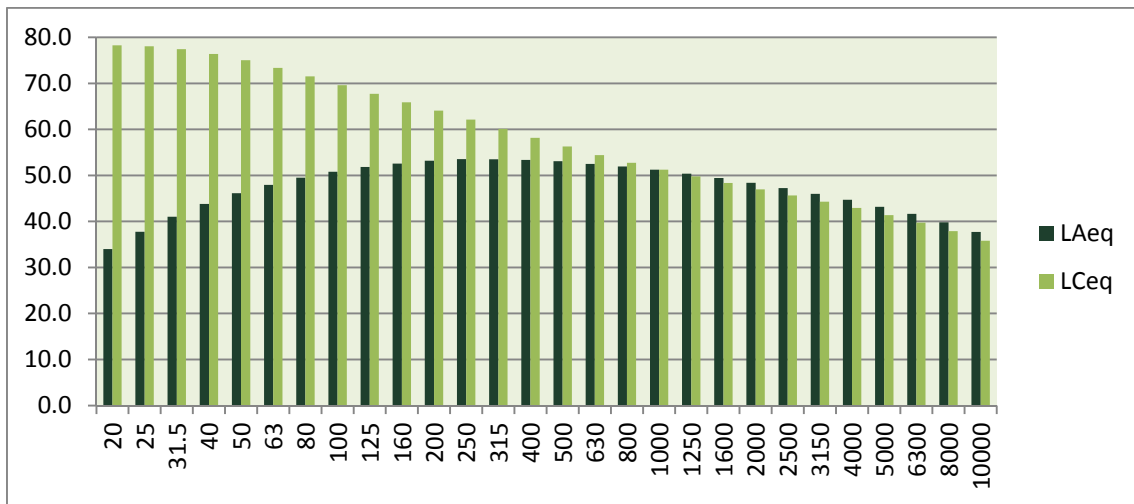


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

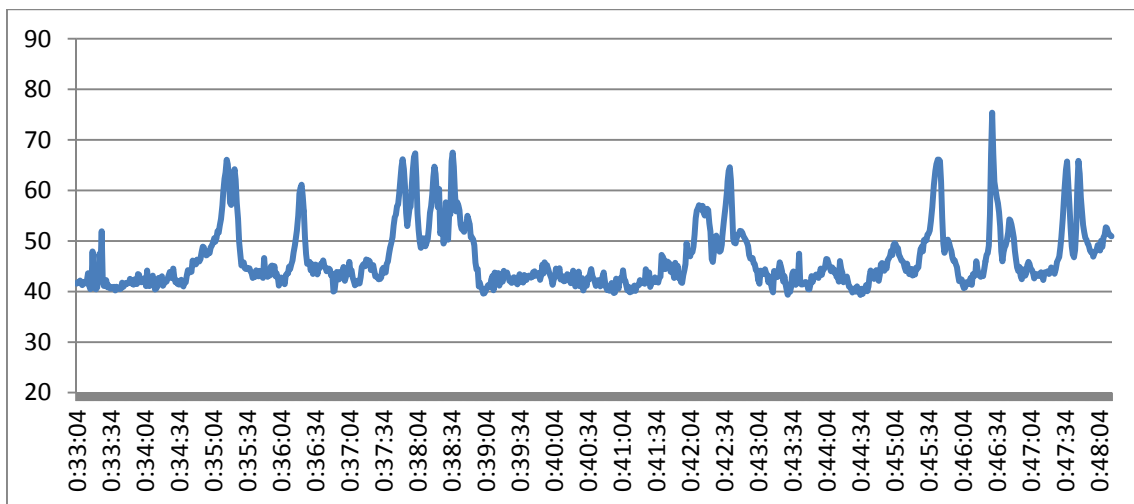


Període nocturn

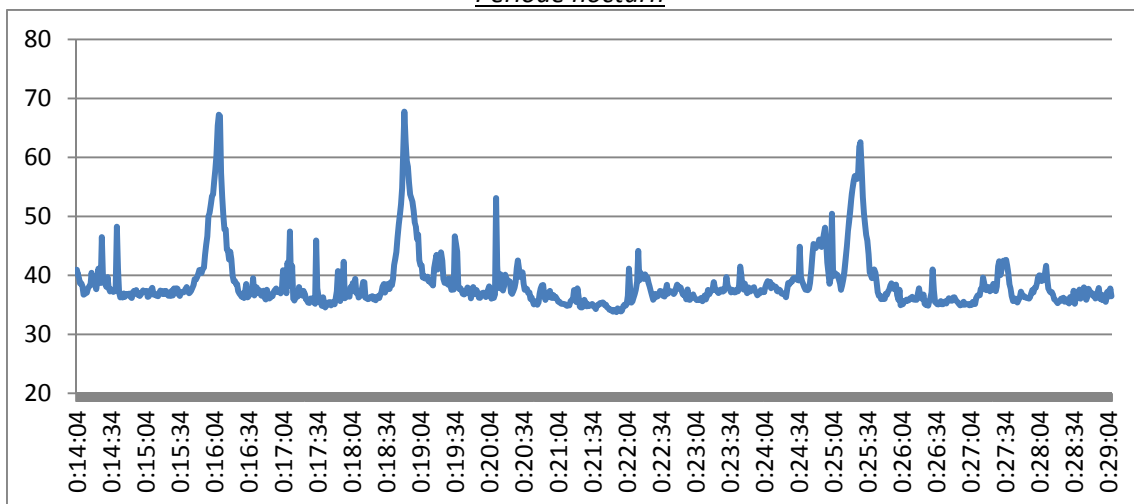


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



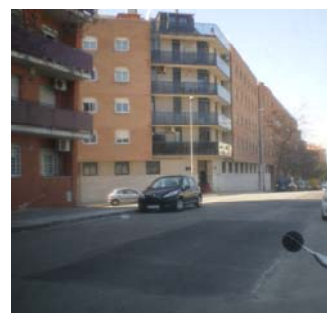
Punt de mesurament: **Avinguda Catalunya / Carrer Tramuntana (P017)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.3 L_{Ceq} : 69.7 L_{A10} : 64.5 L_{A50} : 46.2 L_{A90} : 38.4 L_{Amax} : 84.8 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 12:33 h</i> <i>Hora de finalització: 12:48 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 27</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 58.7 L_{Ceq} : 78.8 L_{A10} : 62.3 L_{A50} : 54.6 L_{A90} : 50.5 L_{Amax} : 87.2 <i>Data inici: 23/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:51 h</i> <i>Hora de finalització: 1:06 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 22,74" N -- 2° 09' 21,04" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

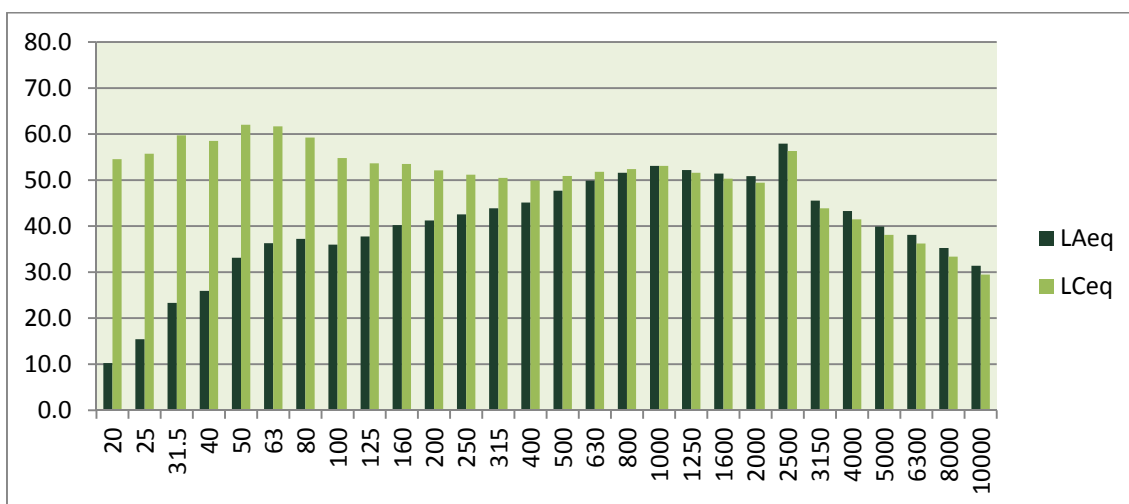
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat en una zona molt tranquil·la.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

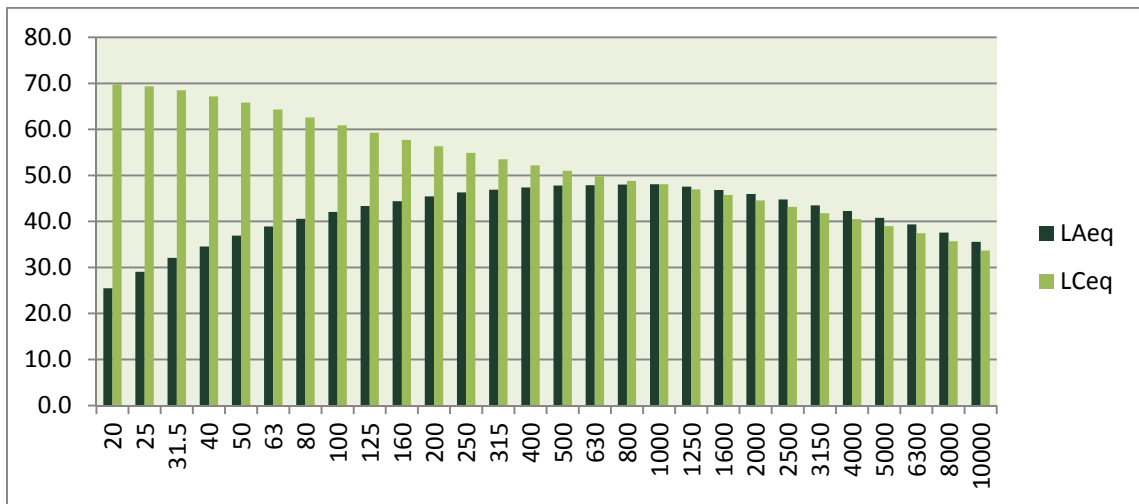


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

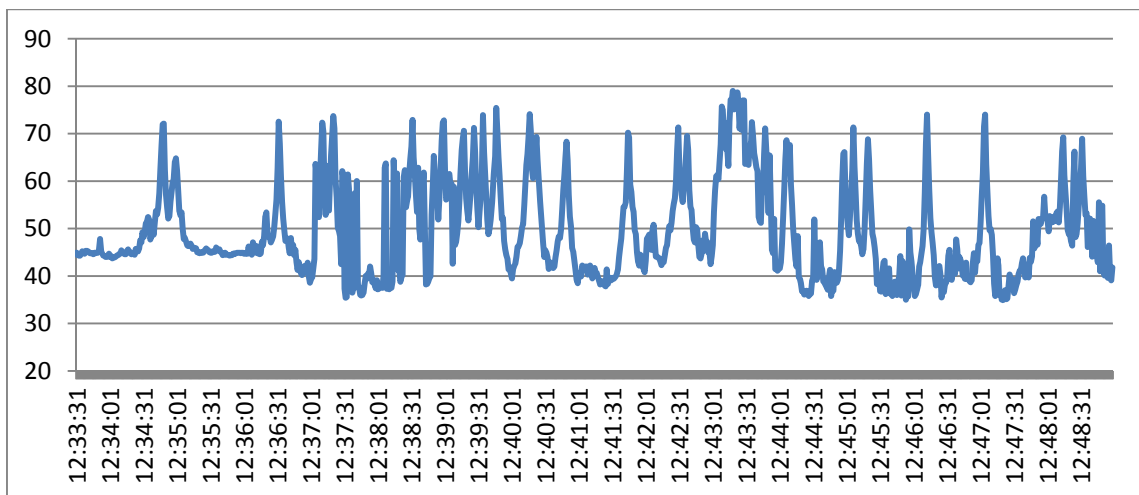


Període nocturn

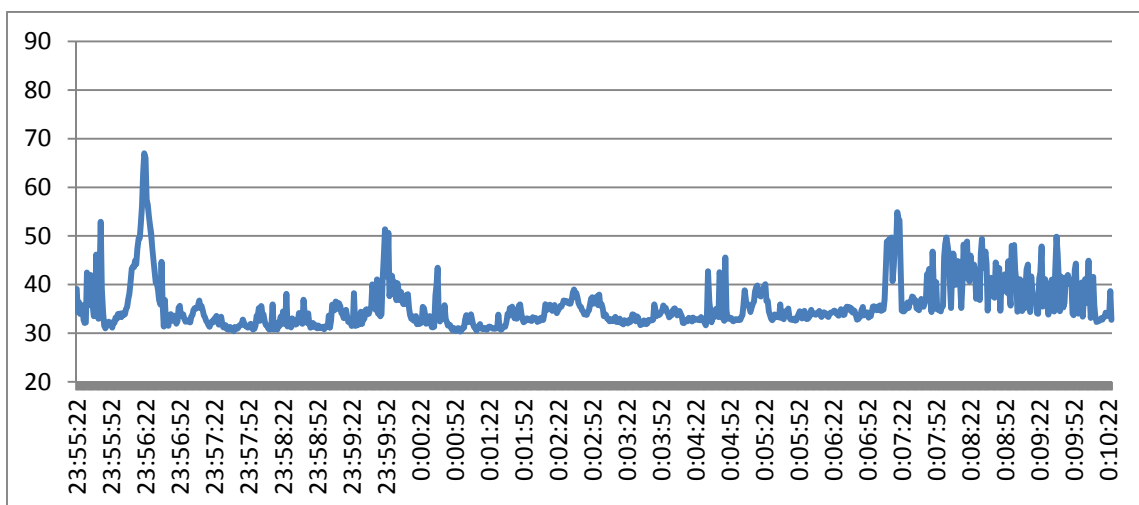


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carretera Santiga / Carrer de Cerdanyola del Vallés (P018)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 66.0 L_{Ceq} : 73.7 L_{A10} : 69.2 L_{A50} : 63.6 L_{A90} : 56.8 L_{Amax} : 88.0 <i>Data inici: 16/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 13:02 h</i> <i>Hora de finalització: 13:17 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 28</i> <i>Vehicles lleugers: 361</i> <i>Motocicletes: 11</i>	L_{Aeq} : 40.1 L_{Ceq} : 54.7 L_{A10} : 40.8 L_{A50} : 40.0 L_{A90} : 39.5 L_{Amax} : 55.5 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:35 h</i> <i>Hora de finalització: 1:50 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 10,77" N -- 2° 08' 59,50" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

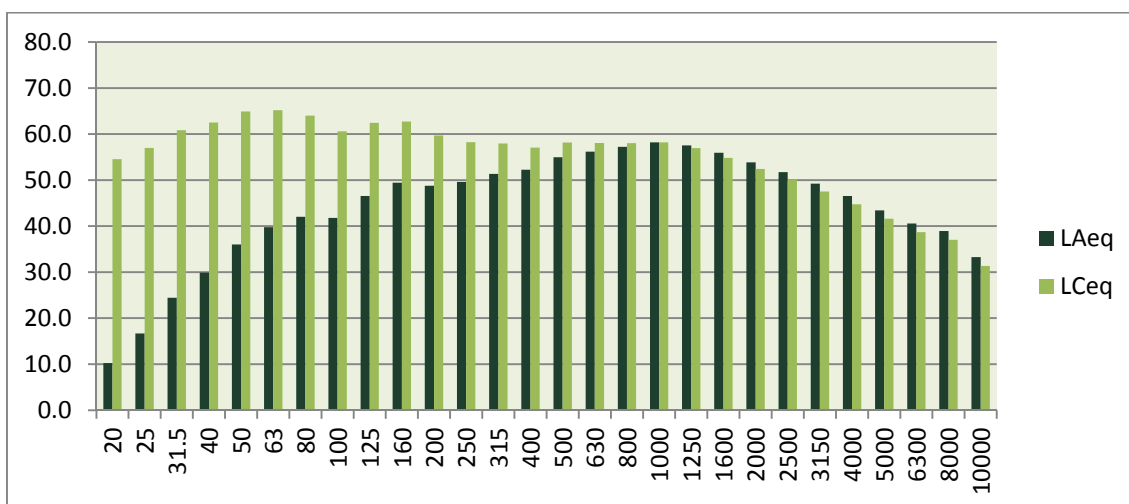
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la carretera de Santiga.

Informació de les fonts sonores:
Carretera de Santiga.

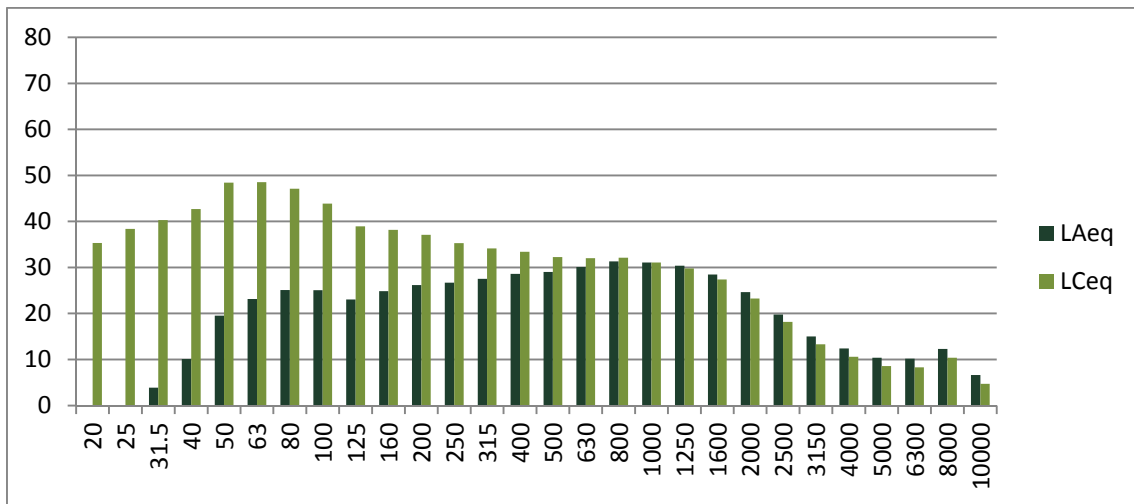


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

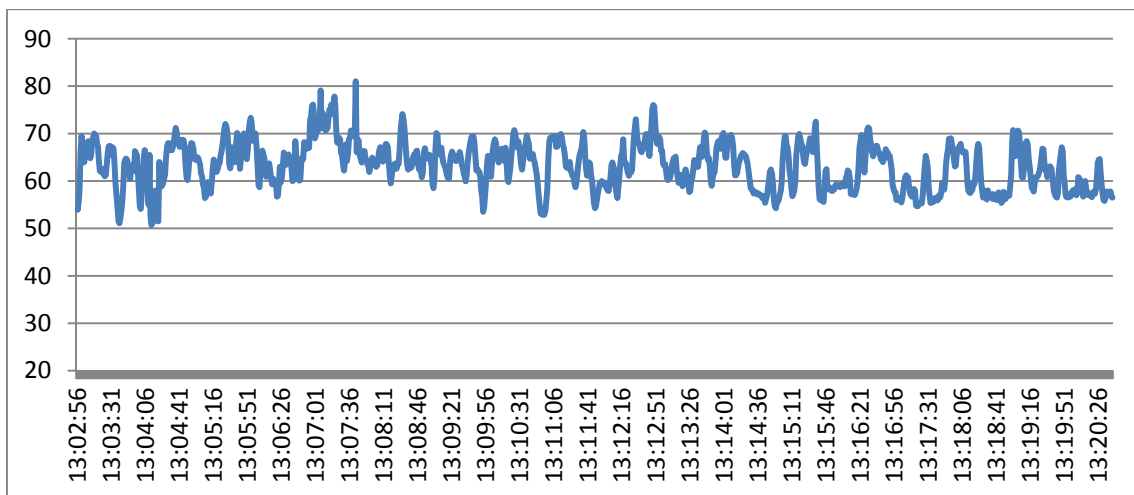


Període nocturn

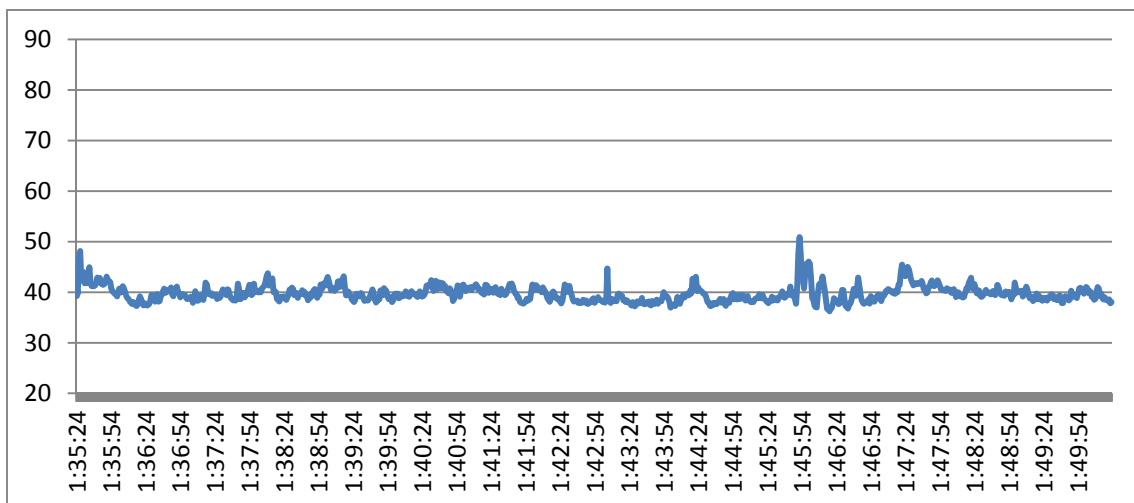


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer de Barberà del Vallés, 20 (P019)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 63.3 L_{Ceq} : 73.8 L_{A10} : 64.7 L_{A50} : 53.8 L_{A90} : 48.5 L_{Amax} : 84.6 <i>Data inici: 16/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:42 h</i> <i>Hora de finalització: 10:57 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 2</i> <i>Vehicles lleugers: 40</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 41.8 L_{Ceq} : 57.3 L_{A10} : 43.5 L_{A50} : 41.5 L_{A90} : 39.8 L_{Amax} : 65.5 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:09 h</i> <i>Hora de finalització: 2:24 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 19,44" N -- 2° 09' 09,18" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

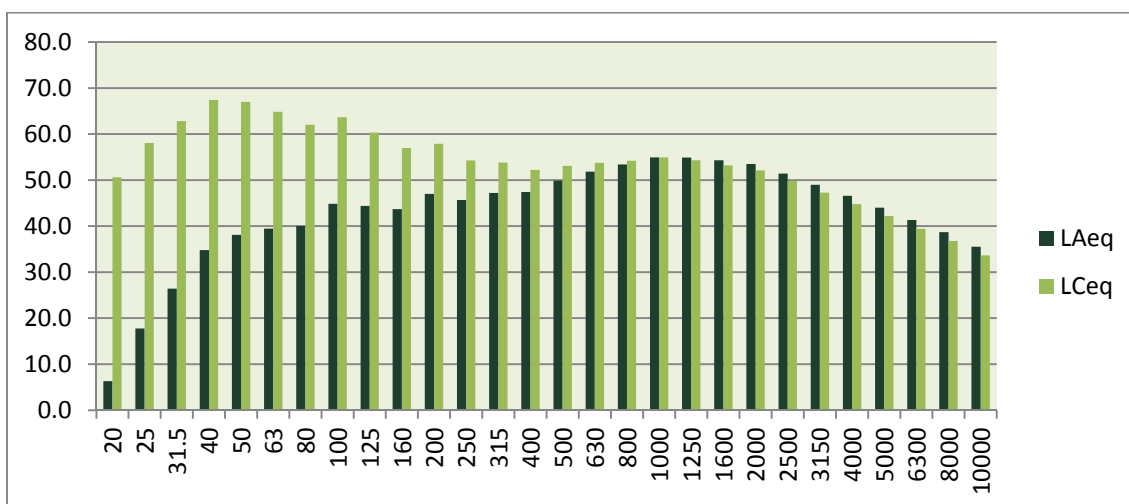
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de d'una escola.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer, escola.

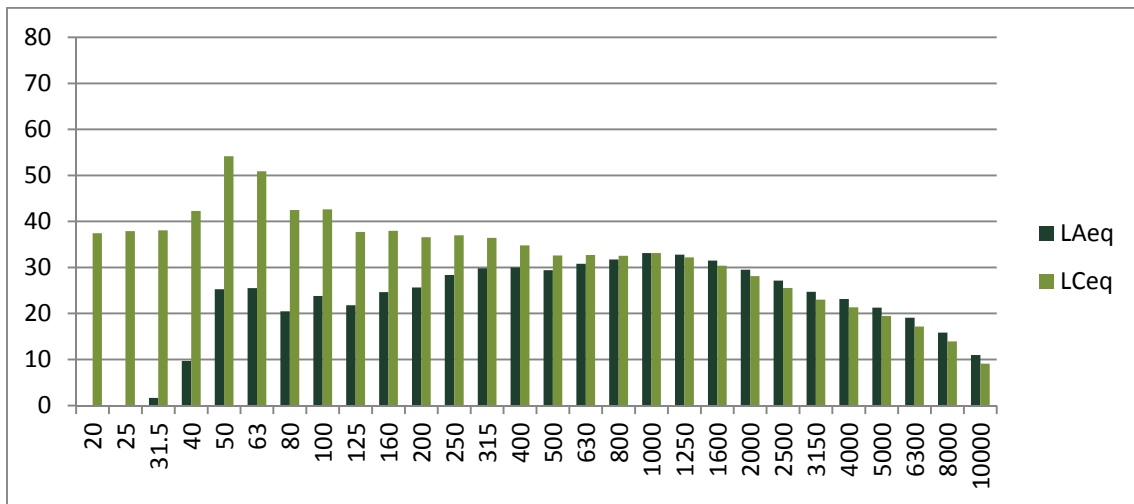


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

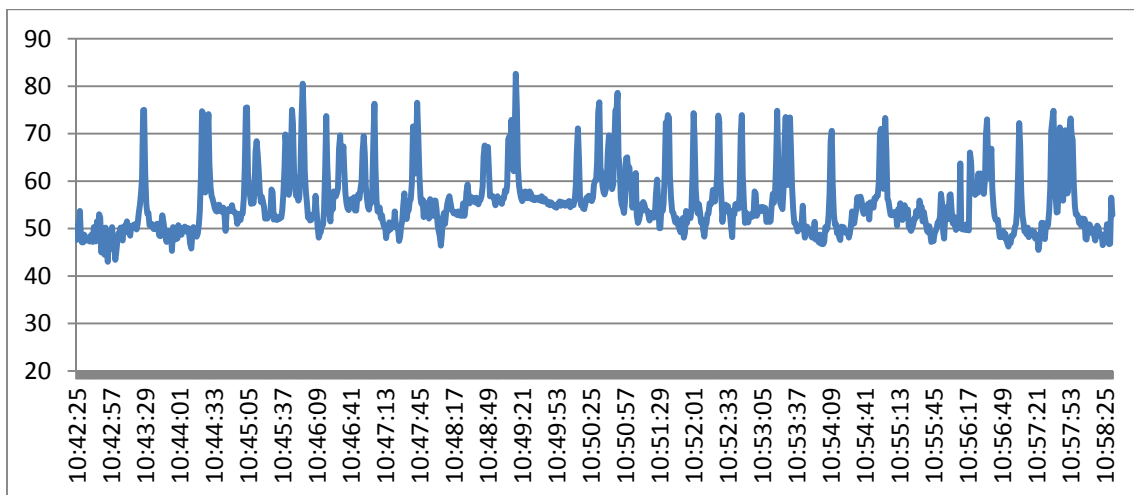


Període nocturn

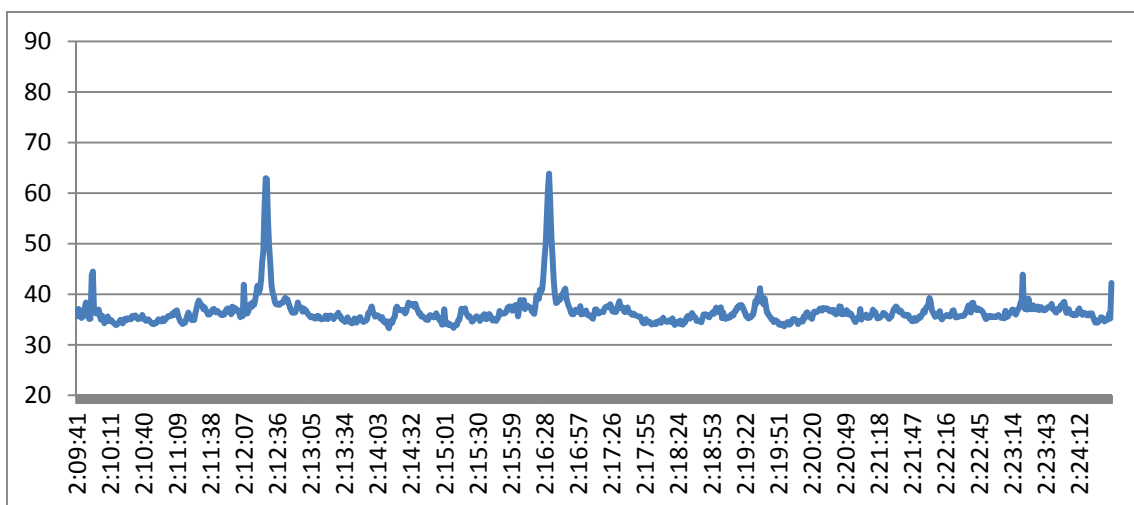


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Collserola, 5 (P020)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 61.4 L_{Ceq} : 71.0 L_{A10} : 59.8 L_{A50} : 50.9 L_{A90} : 48.1 $L_{Amàx}$: 85.8 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 12:12 h</i> <i>Hora de finalització: 12:27 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 18</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 37.6 L_{Ceq} : 53.0 L_{A10} : 38.58 L_{A50} : 37.5 L_{A90} : 36.9 $L_{Amàx}$: 58.9 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:51 h</i> <i>Hora de finalització: 2:06 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 05,17" N -- 2° 09' 06,26" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

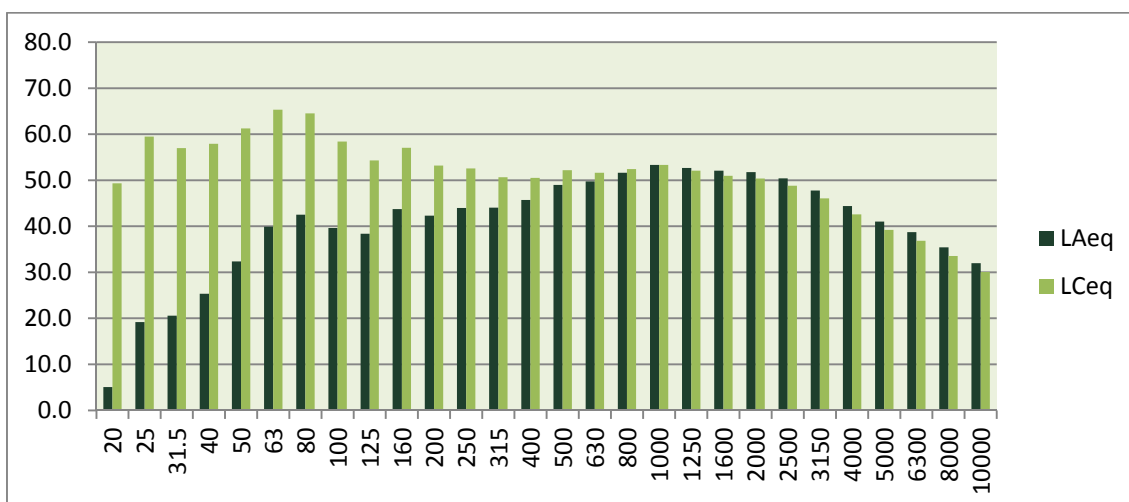
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

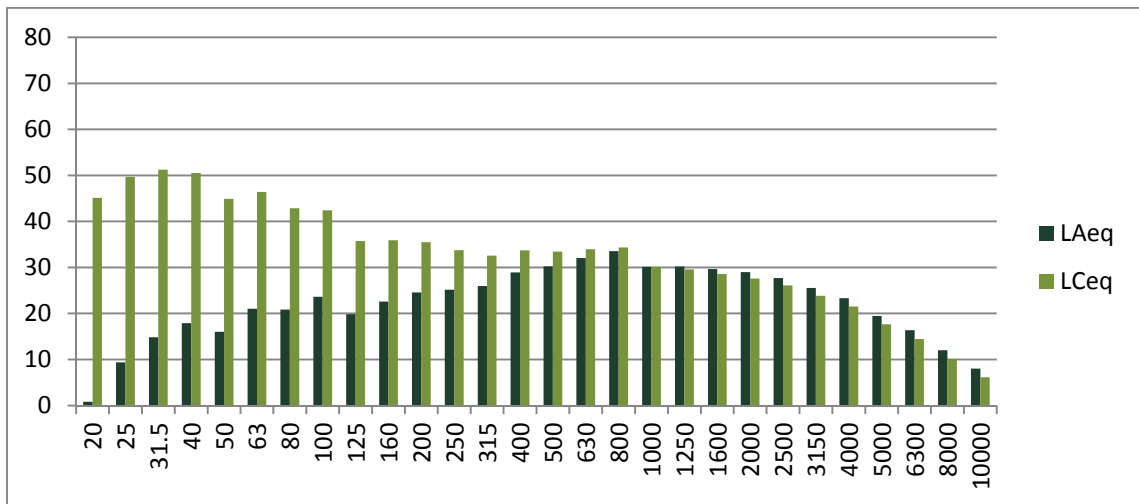


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

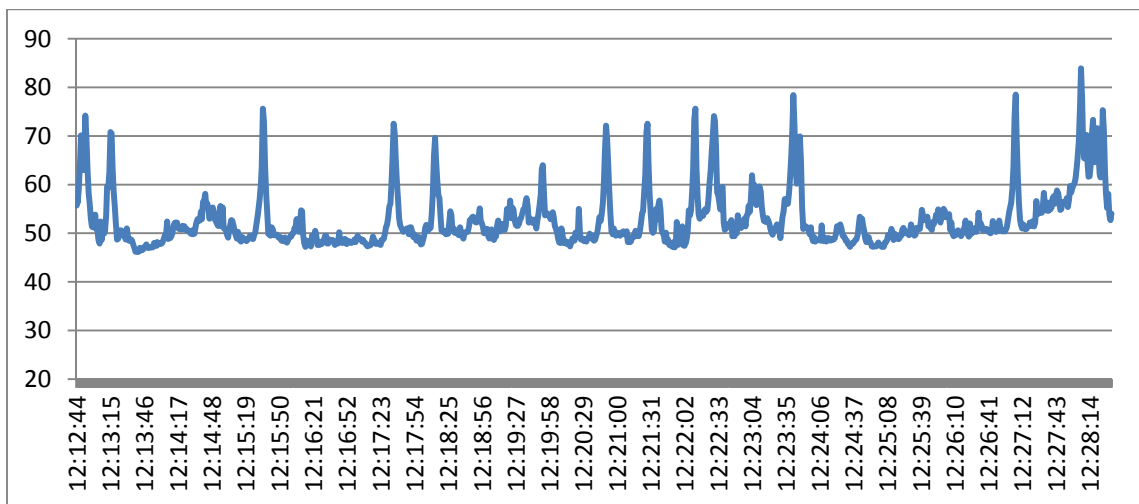


Període nocturn

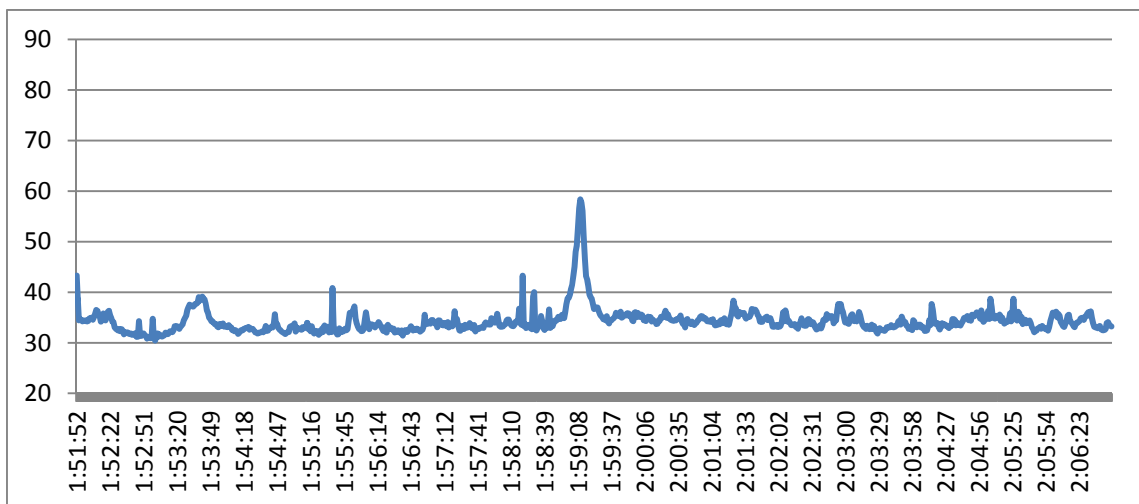


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Pizarro, 17 (P021)**

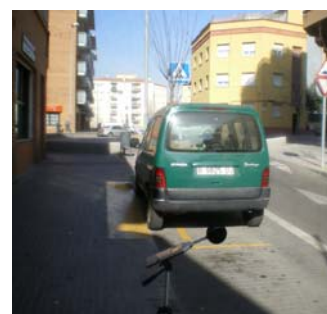
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 65.1 L_{Ceq} : 76.2 L_{A10} : 67.8 L_{A50} : 58.3 L_{A90} : 50.2 L_{Amax} : 85.0 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:07 h</i> <i>Hora de finalització: 10:22 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 41</i> <i>Motocicletes: 4</i>	L_{Aeq} : 43.4 L_{Ceq} : 55.1 L_{A10} : 44.8 L_{A50} : 43.3 L_{A90} : 41.6 L_{Amax} : 66.3 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:33 h</i> <i>Hora de finalització: 1:48 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 07,38" N -- 2° 09' 15,07" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop del carrer Sant Josep.

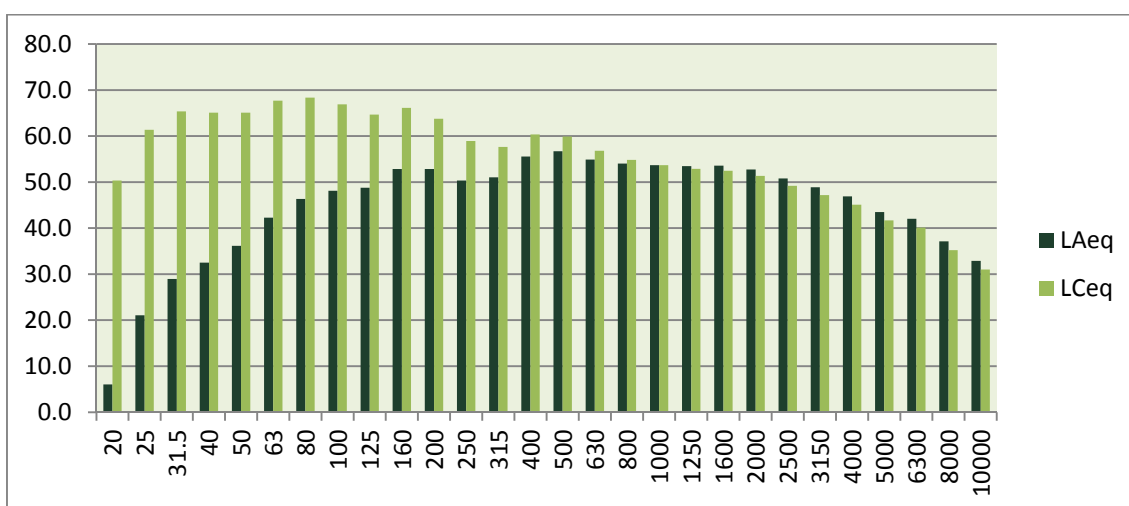
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

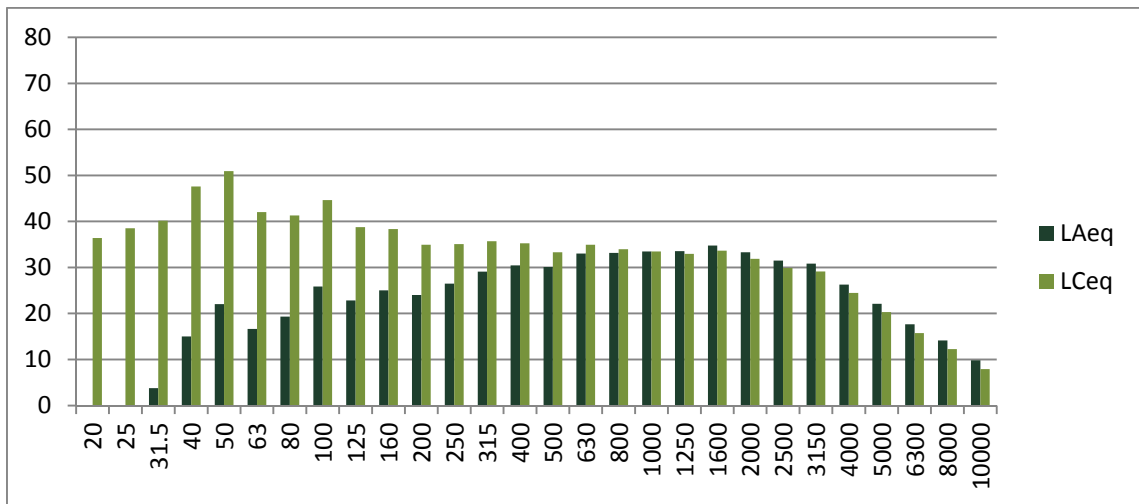


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

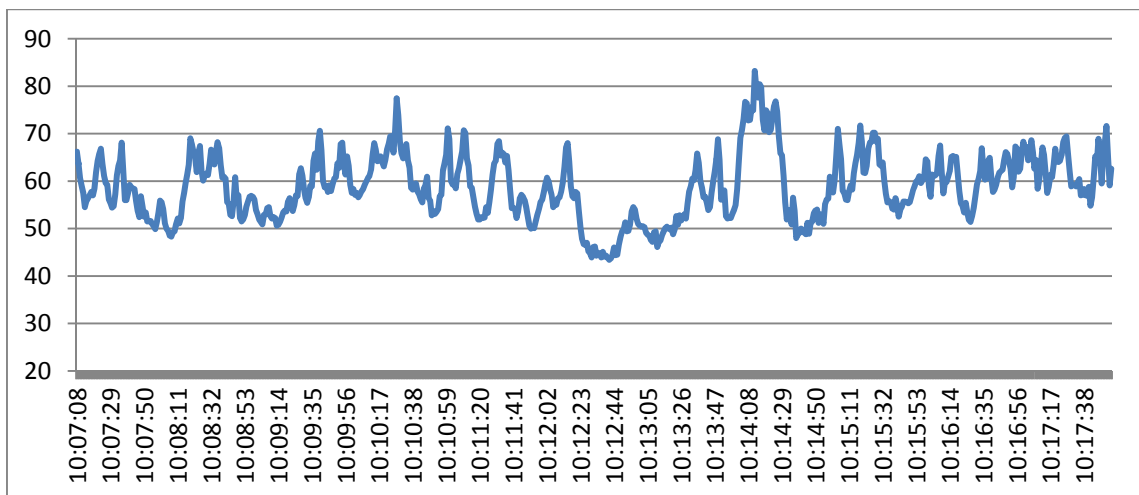


Període nocturn

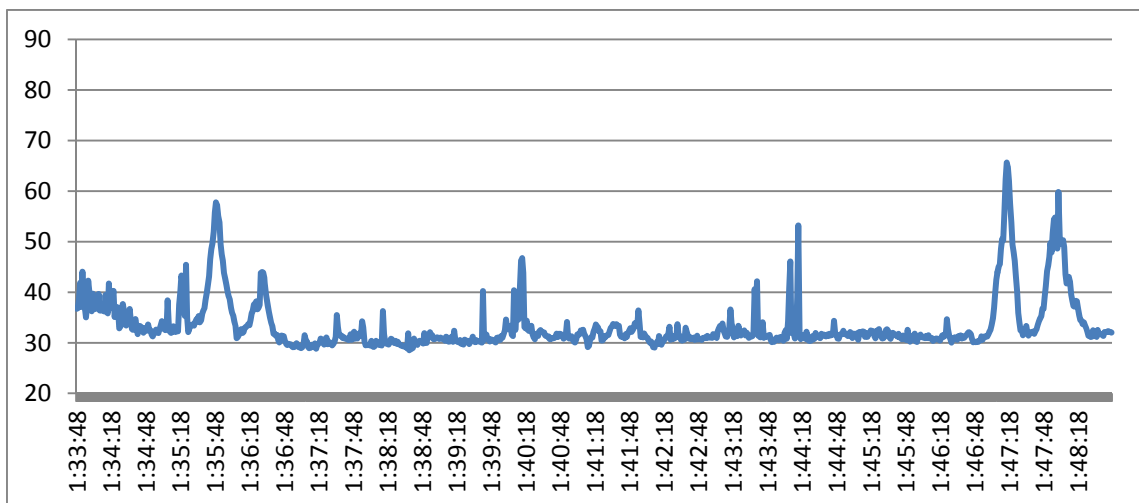


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer dels Afores / Plaça dels Vinaters (P022)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 58.5 L_{Ceq} : 69.6 L_{A10} : 61.4 L_{A50} : 54.4 L_{A90} : 50.1 $L_{Amàx}$: 78.0 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:39 h</i> <i>Hora de finalització: 10:54 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 27</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 46.3 L_{Ceq} : 56.3 L_{A10} : 49.3 L_{A50} : 45.2 L_{A90} : 43.0 $L_{Amàx}$: 78.0 <i>Data inici: 28/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:19 h</i> <i>Hora de finalització: 23:34 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 08,22" N -- 2° 09' 25,18" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

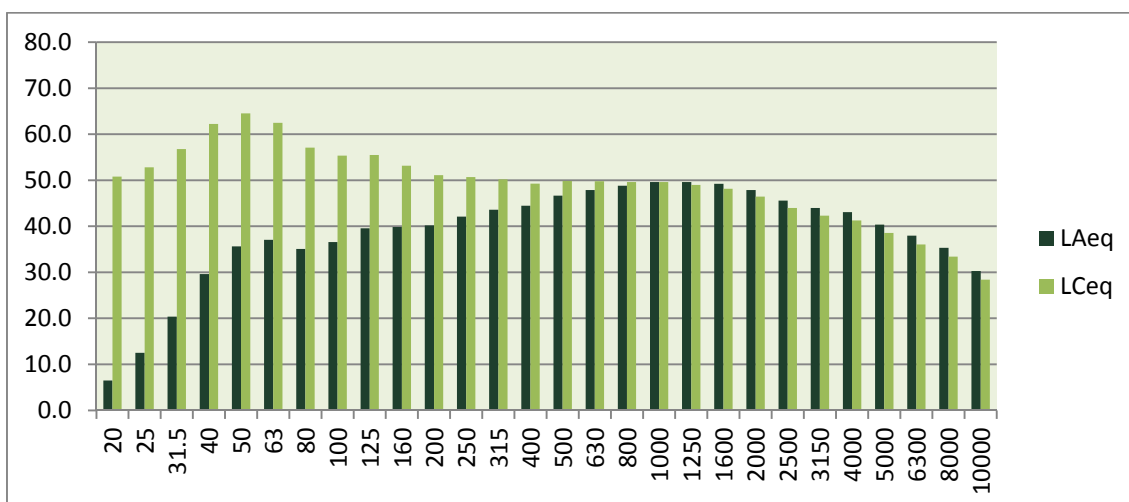
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

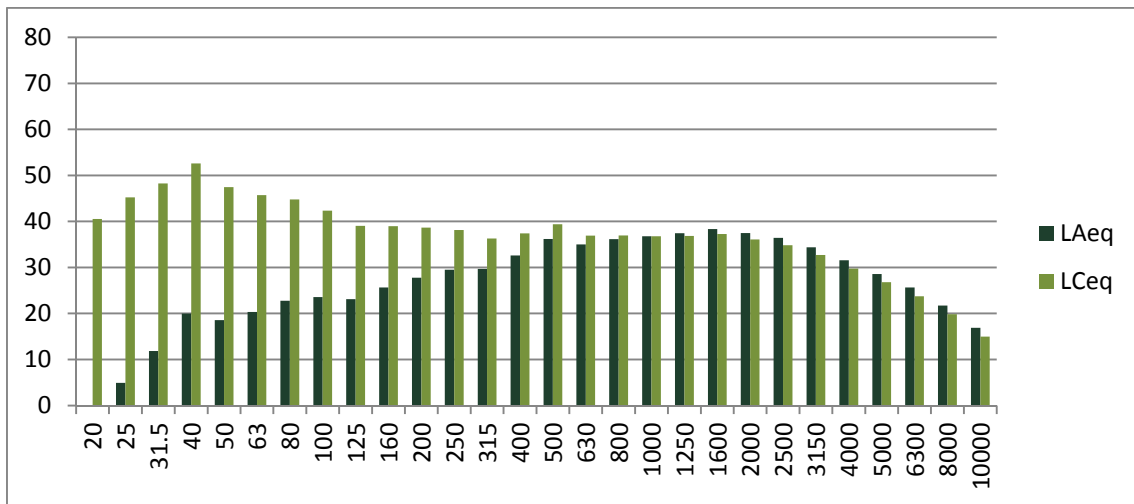


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

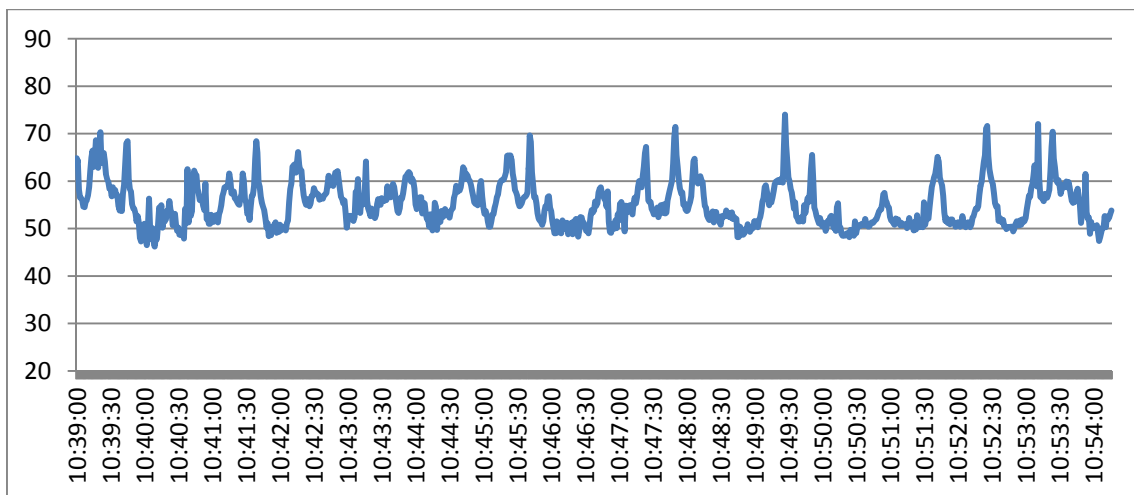


Període nocturn

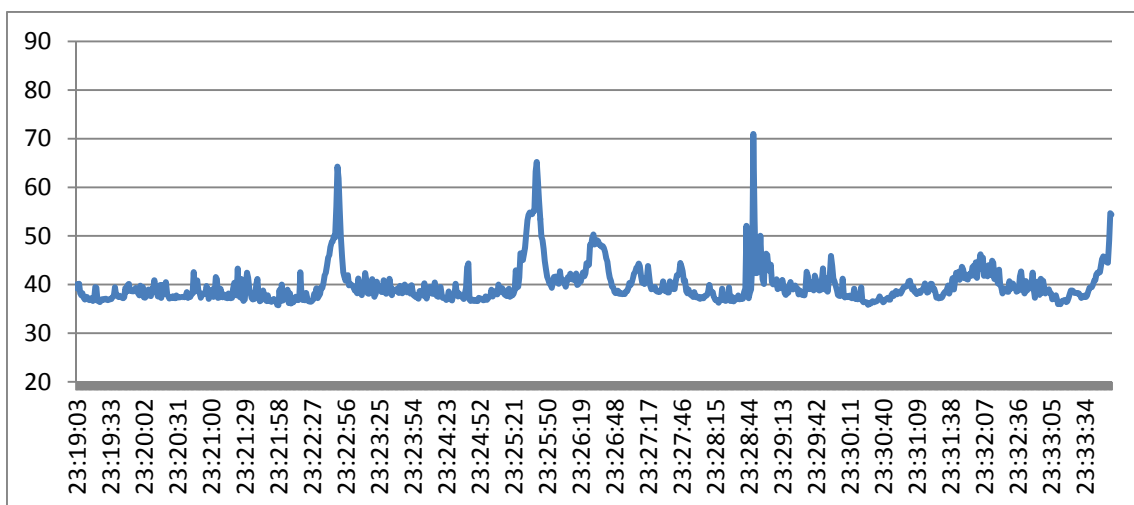


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Rambla dels Pinetons / Carrer Palau Ausit (P023)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 55.2 L_{Ceq} : 67.7 L_{A10} : 57.4 L_{A50} : 54.9 L_{A90} : 52.3 $L_{Amàx}$: 78.2 <i>Data inici: 28/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 22:26 h</i> <i>Hora de finalització: 22:41 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 48.5 L_{Ceq} : 56.5 L_{A10} : 50.9 L_{A50} : 47.9 L_{A90} : 45.4 $L_{Amàx}$: 73.5 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:59 h</i> <i>Hora de finalització: 1:14 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 07.43" N – 2° 09' 29.45" E</i>	

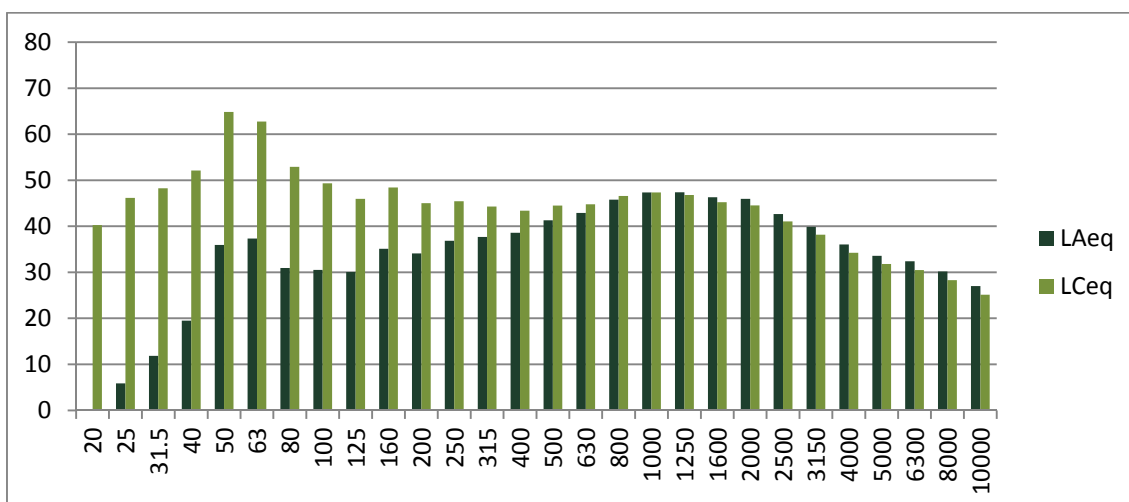
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

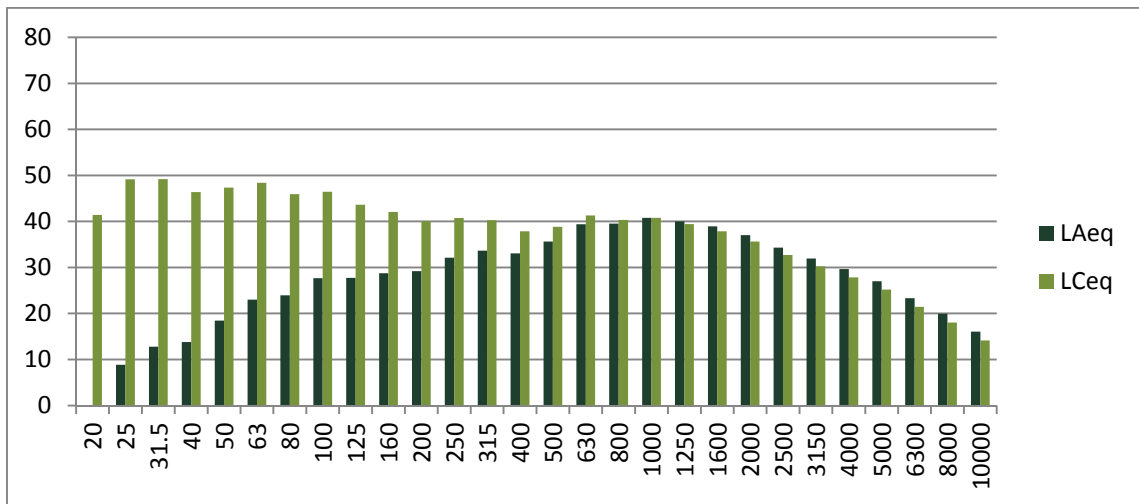
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

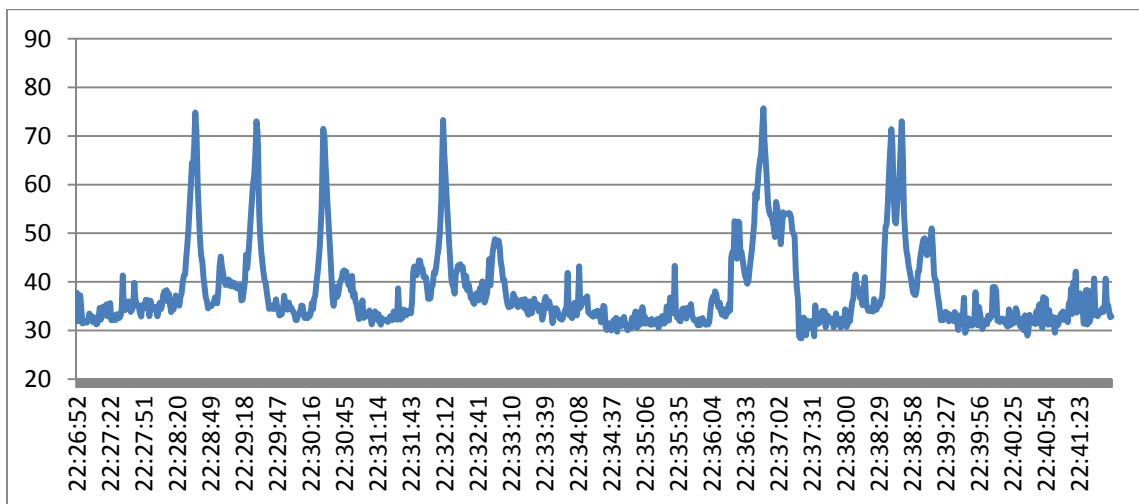


Període nocturn

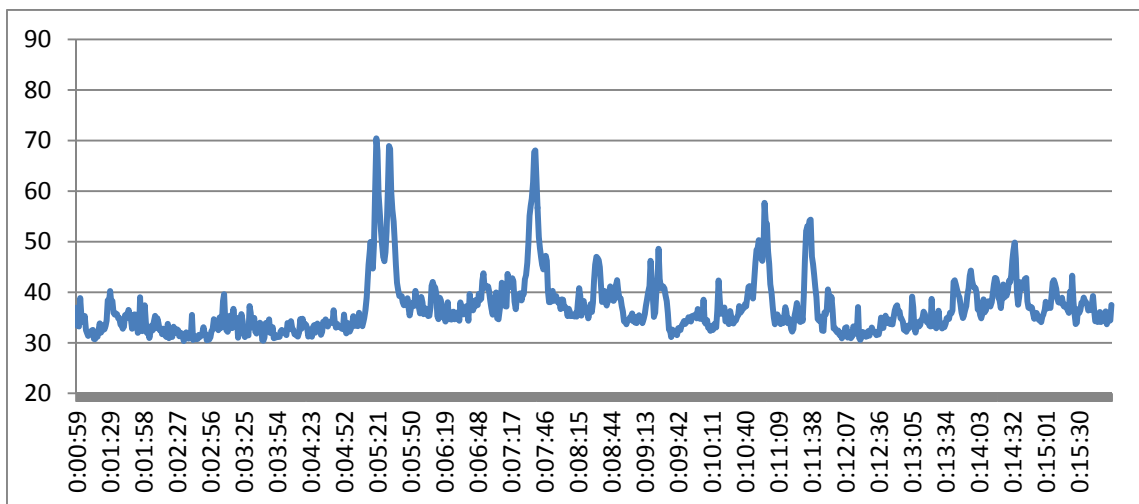


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



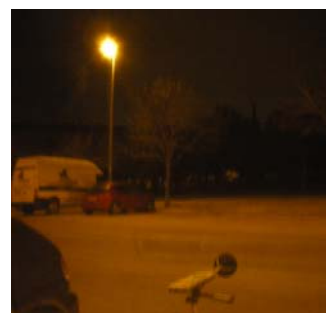
Punt de mesurament: **Avinguda Maria Torres / Carrer Federico Garcia Lorca (P024)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 55.8 L_{Ceq} : 66.4 L_{A10} : 59.2 L_{A50} : 51.7 L_{A90} : 46.3 L_{Amax} : 73.7 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 16:29 h</i> <i>Hora de finalització: 16:44 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 20</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 51.3 L_{Ceq} : 59.4 L_{A10} : 53.7 L_{A50} : 50.7 L_{A90} : 47.5 L_{Amax} : 76.7 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:21 h</i> <i>Hora de finalització: 0:36 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 4</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 13,03" N -- 2° 09' 38,09" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

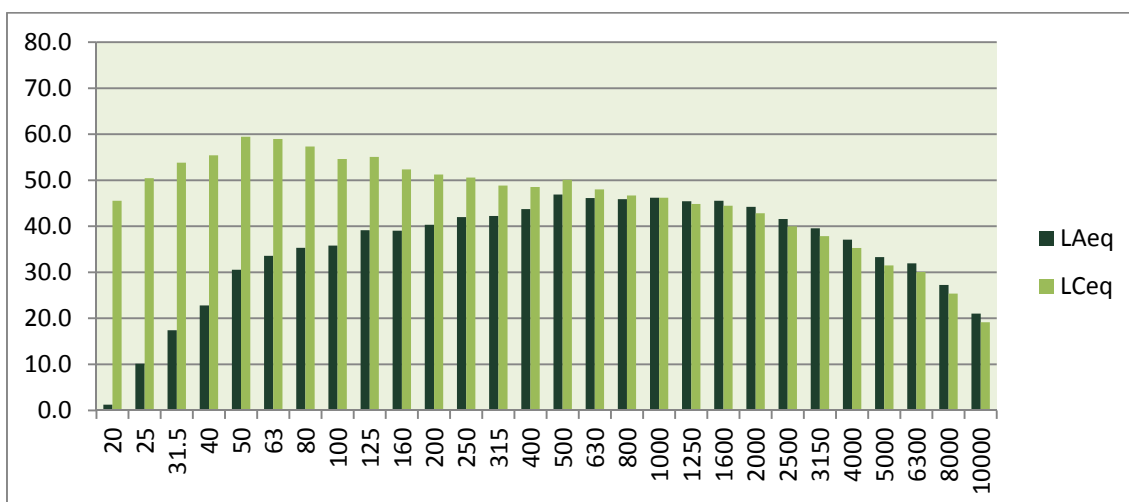
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. Zona tranquil·la amb jardins.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

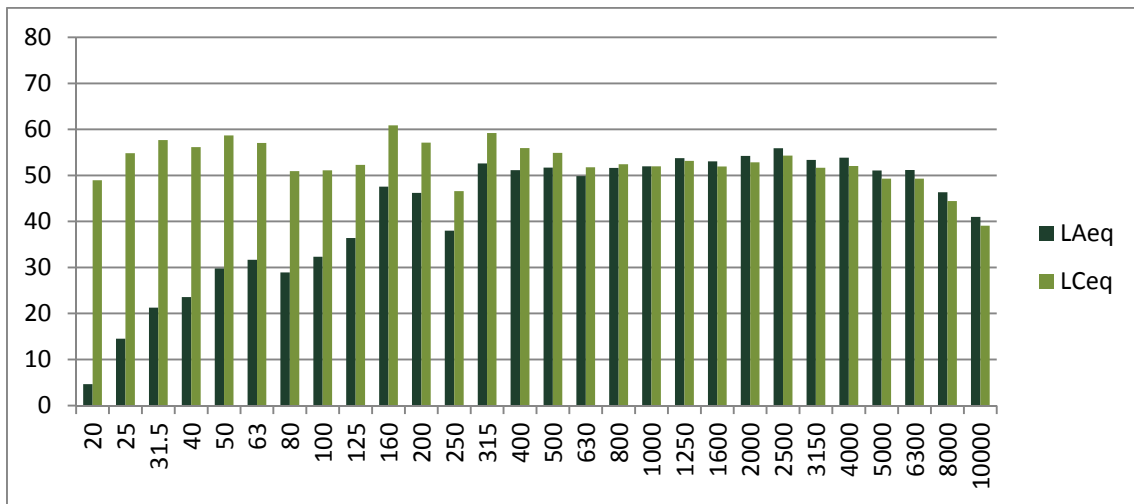


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

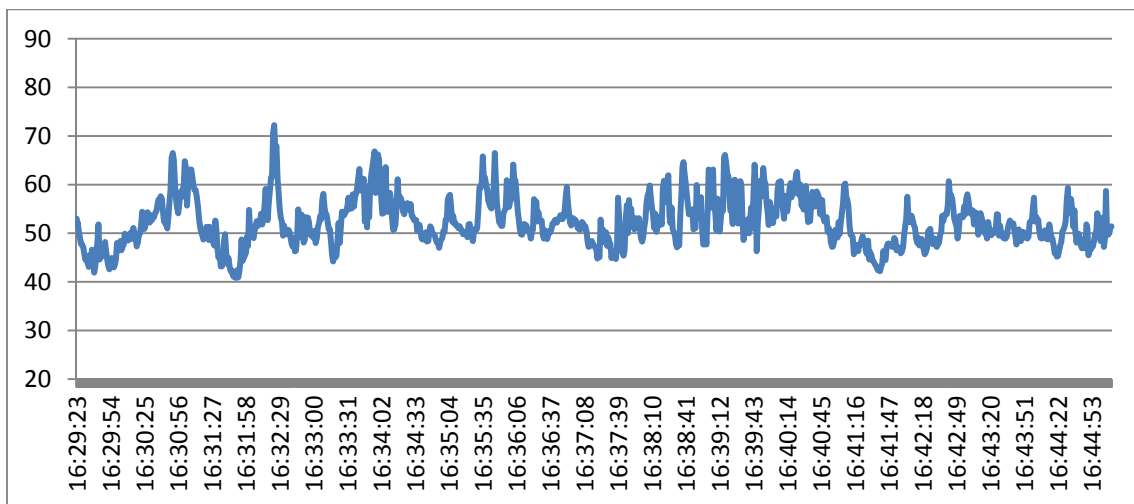


Període nocturn

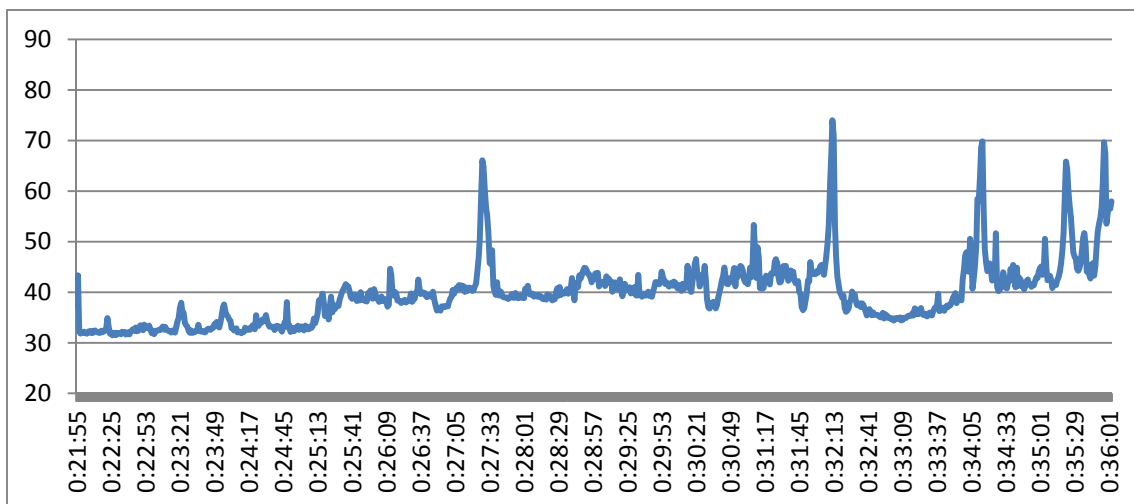


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Sant Josep , 8 (P025)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.6 L_{Ceq} : 71.7 L_{A10} : 66.8 L_{A50} : 58.3 L_{A90} : 50.0 L_{Amax} : 75.9 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 9:49 h</i> <i>Hora de finalització: 10:04 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 7</i> <i>Vehicles lleugers: 70</i> <i>Motocicletes: 5</i>	L_{Aeq} : 65.8 L_{Ceq} : 73.7 L_{A10} : 67.8 L_{A50} : 65.6 L_{A90} : 63.1 L_{Amax} : 89.4 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:03 h</i> <i>Hora de finalització: 23:18 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 4</i> <i>Vehicles lleugers: 34</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 03,36" N -- 2° 09' 12,37" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la carretera de Santiga.

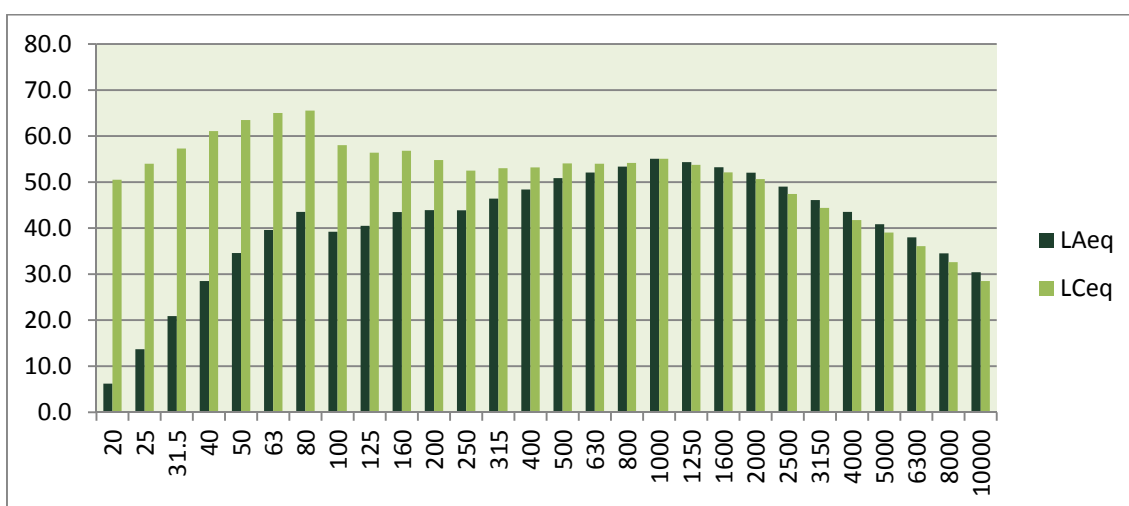
Informació de les fonts sonores:

Carretera de Santiga, circulació pel propi carrer.

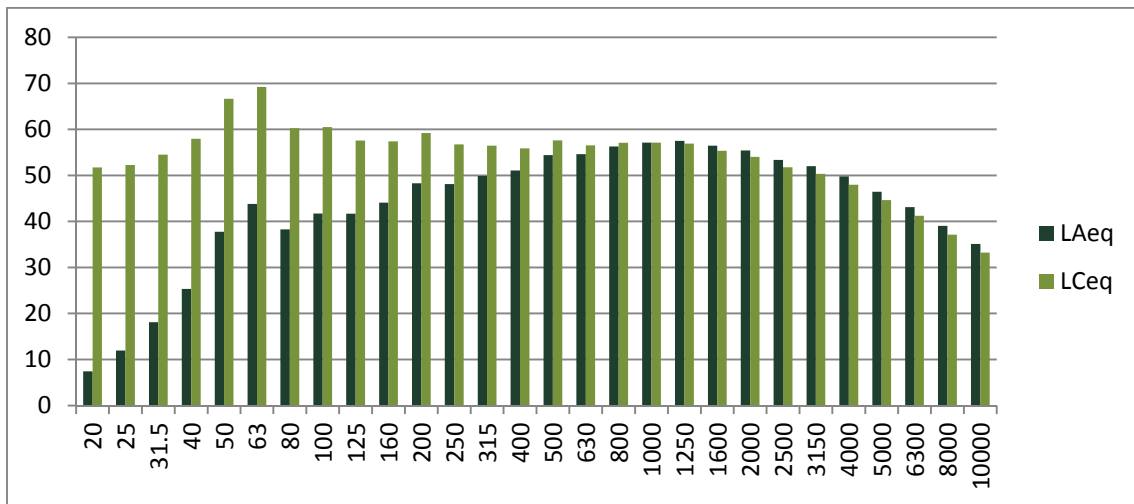


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

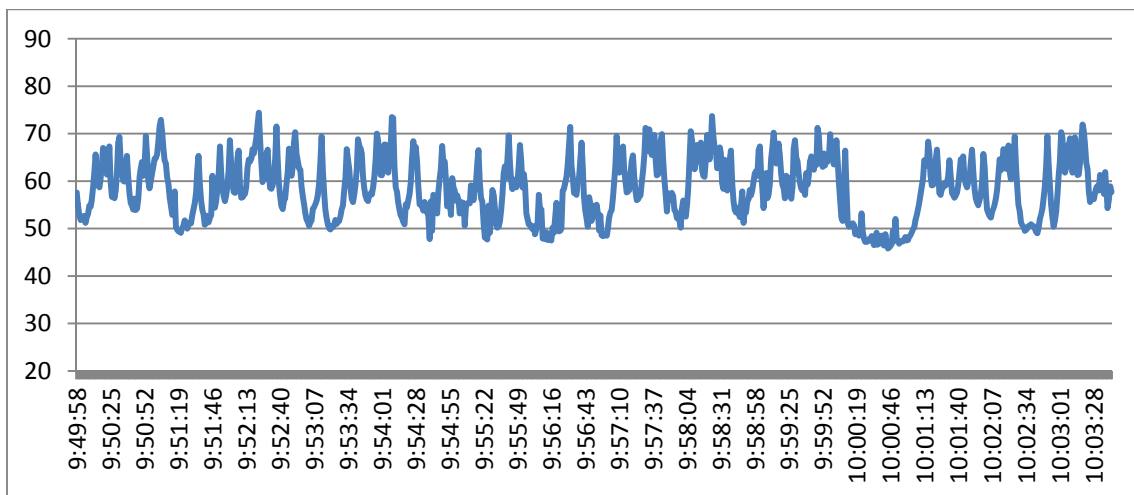


Període nocturn

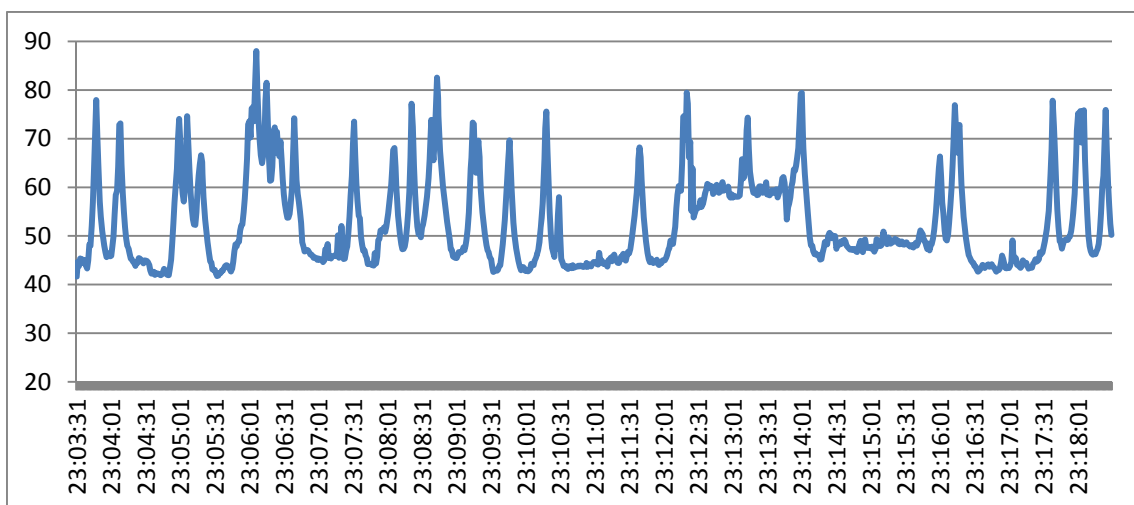


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Sant Lluís, 15 (P026)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 58.4 L_{Ceq} : 68.4 L_{A10} : 56.5 L_{A50} : 50.7 L_{A90} : 46.3 L_{Amax} : 81.5 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:20 h</i> <i>Hora de finalització: 10:35 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 6</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 33.2 L_{Ceq} : 49.9 L_{A10} : 34.8 L_{A50} : 32.9 L_{A90} : 32.1 L_{Amax} : 53.1 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:28 h</i> <i>Hora de finalització: 2:43 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 03,92" N -- 2° 09' 18,40" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

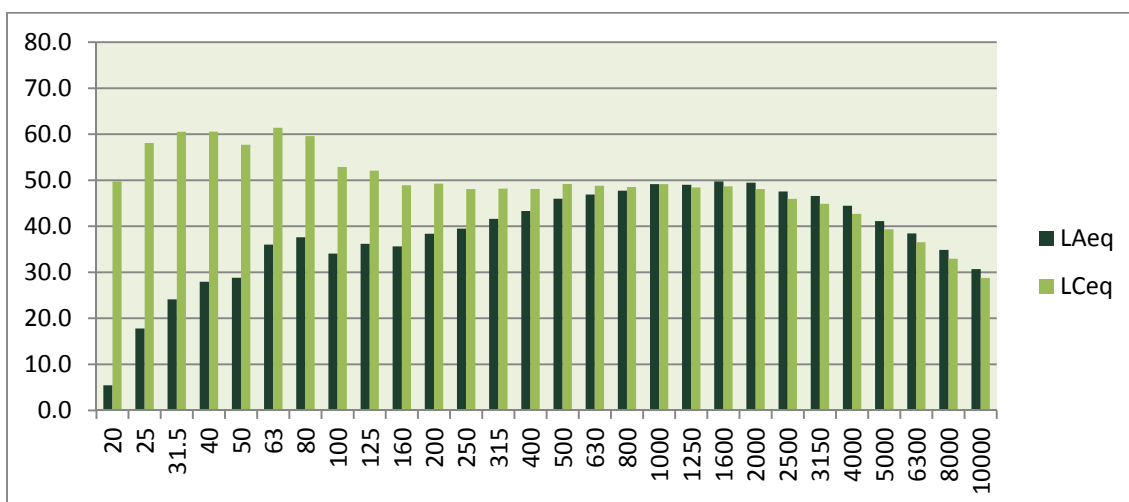
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

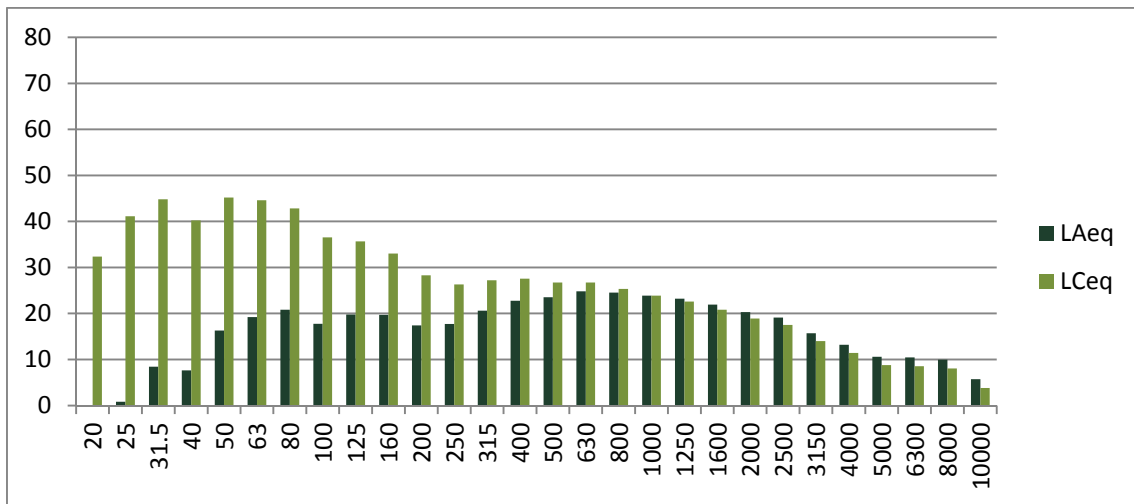


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

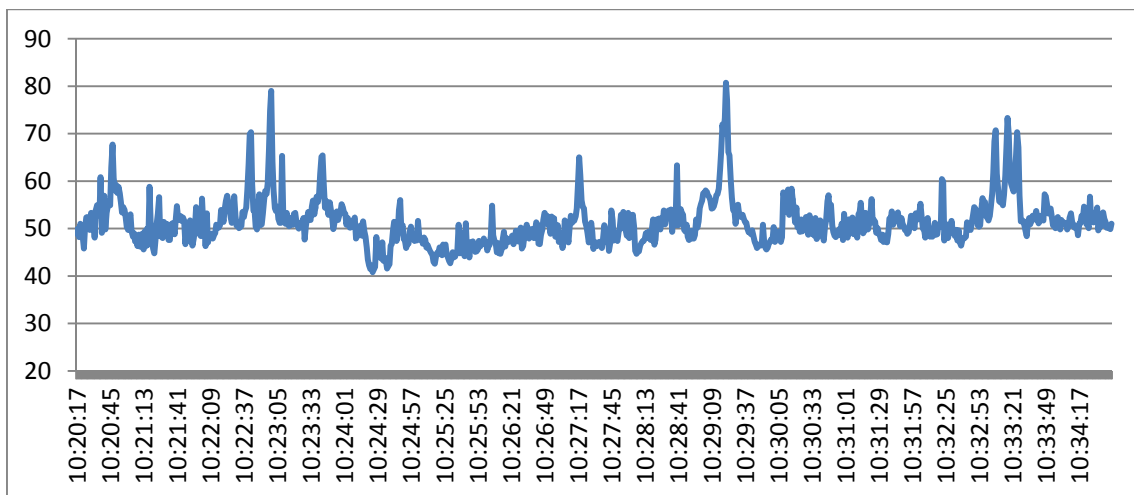


Període nocturn

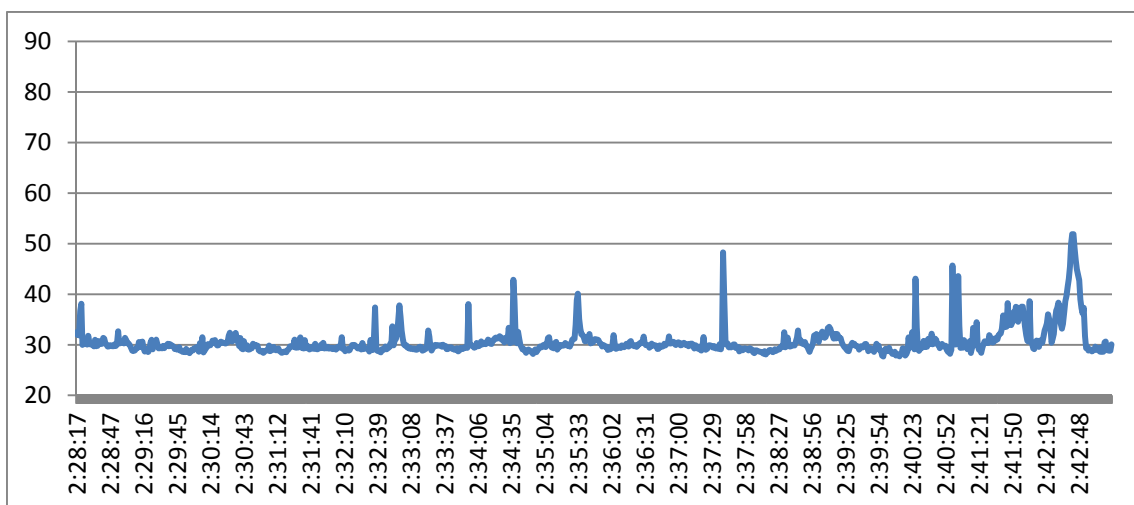


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Federico Garcia Lorca / Rambla Sant Andreu (P027)**

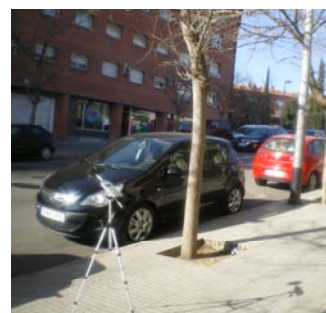
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 53.9 L_{Ceq} : 65.7 L_{A10} : 56.5 L_{A50} : 50.1 L_{A90} : 45.1 L_{Amax} : 71.2 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 16:12 h</i> <i>Hora de finalització: 16:27 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 10</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 43.4 L_{Ceq} : 57.6 L_{A10} : 44.5 L_{A50} : 43.3 L_{A90} : 42.4 L_{Amax} : 65.4 <i>Data inici: 28/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:37 h</i> <i>Hora de finalització: 23:52 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 03,71" N -- 41° 30' 03,71" N</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la Rambla Sant Andreu.

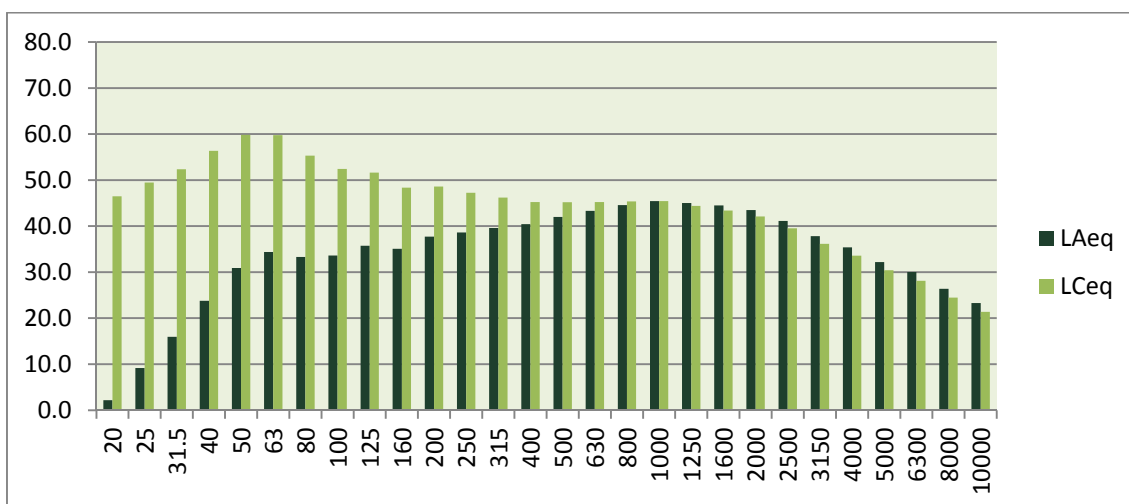
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

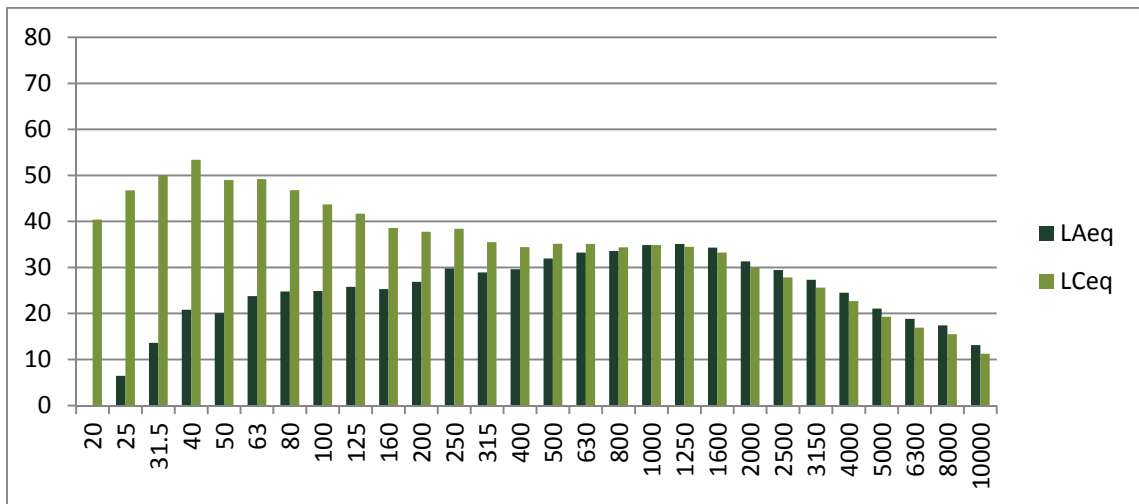


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

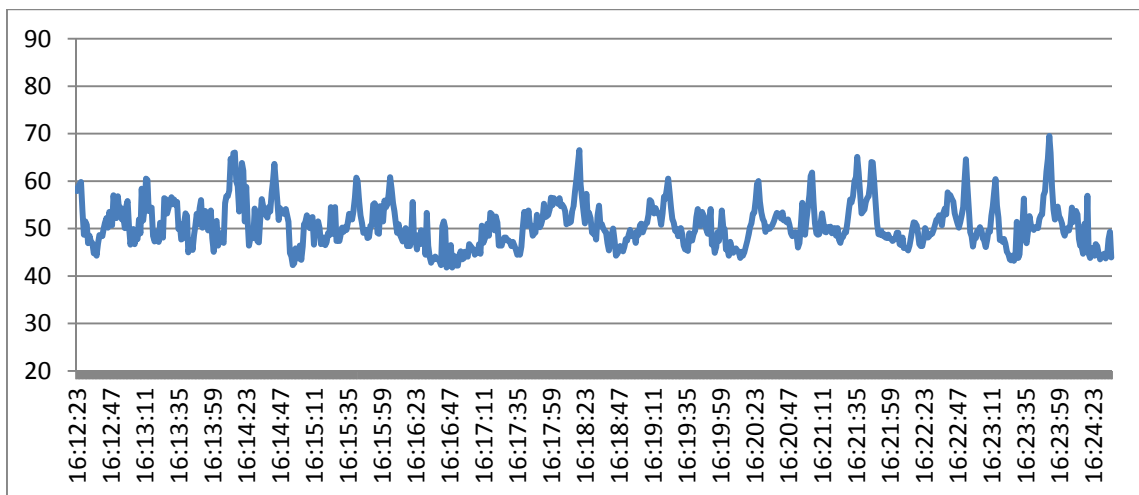


Període nocturn

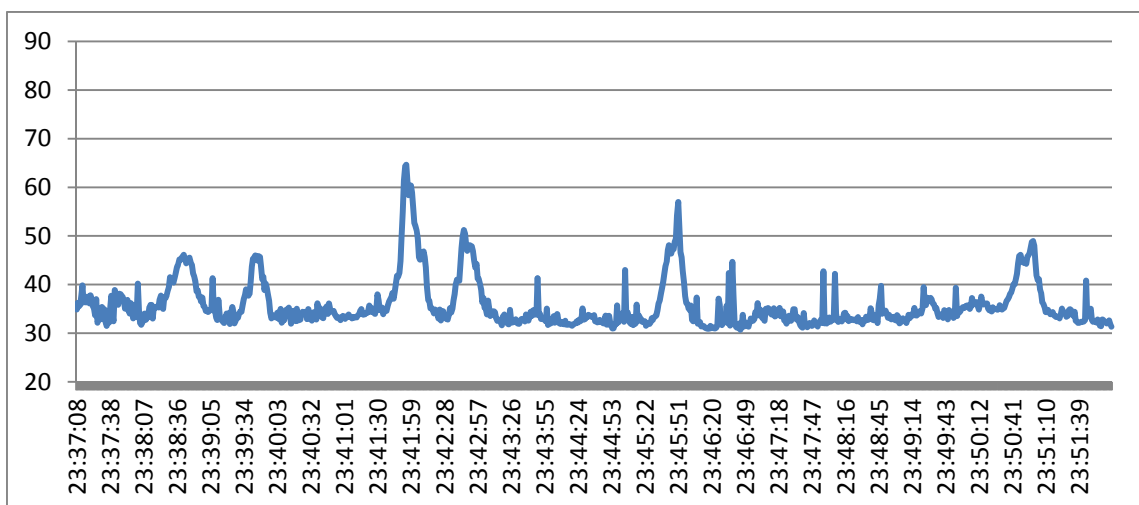


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Salvador Espriu / Passatge Quevedo (P028)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 50.2 L_{Ceq} : 60.8 L_{A10} : 50.9 L_{A50} : 45.3 L_{A90} : 41.0 L_{Amax} : 69.8 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 16:47 h</i> <i>Hora de finalització: 17:02 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 4</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 34.1 L_{Ceq} : 50.7 L_{A10} : 35.4 L_{A50} : 33.8 L_{A90} : 33.0 L_{Amax} : 50.9 <i>Data inici: 24/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:12 h</i> <i>Hora de finalització: 1:27 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 09,81" N -- 2° 09' 40,91" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat en una zona tranquil·la.

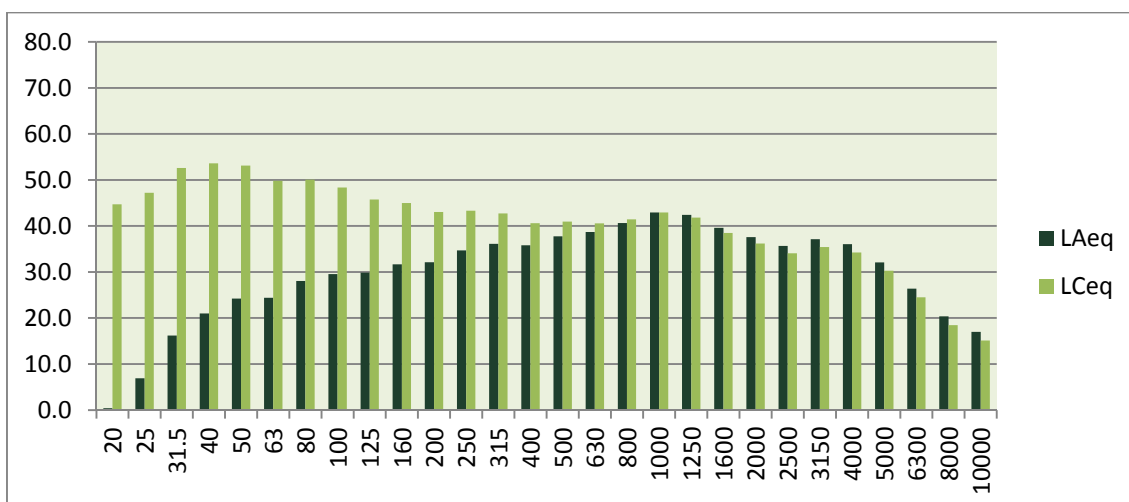
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i soroll de fons de Rambla Sant Andreu.

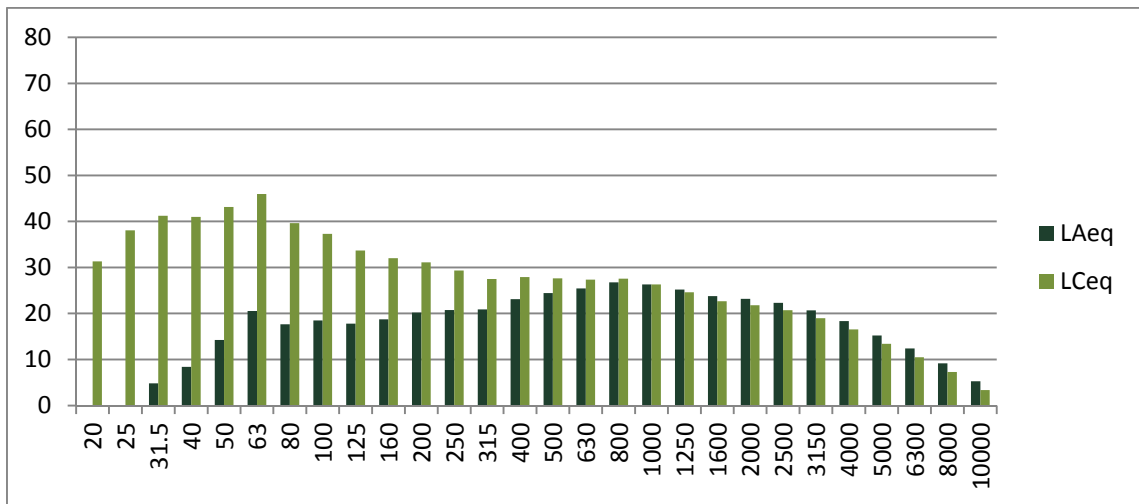


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

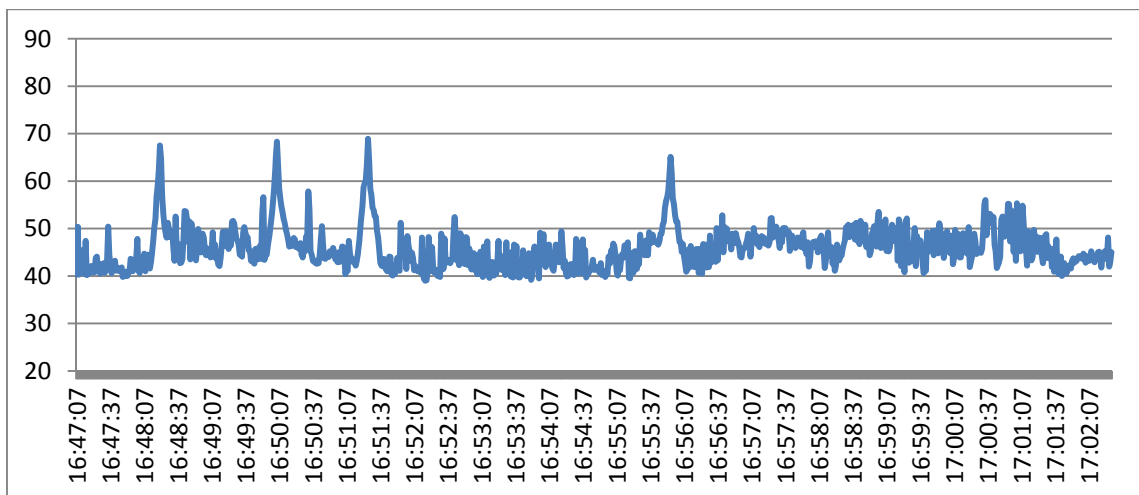


Període nocturn

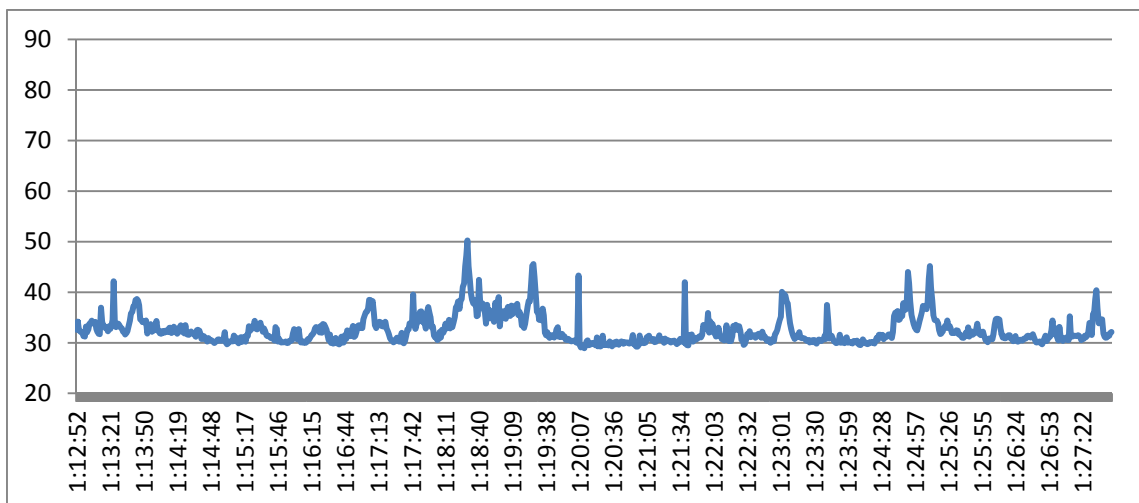


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Camí de la Serra (P029)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.0 L_{Ceq} : 67.6 L_{A10} : 61.6 L_{A50} : 46.6 L_{A90} : 41.4 L_{Amax} : 89.6 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 19:12 h</i> <i>Hora de finalització: 19:27 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 2</i> <i>Vehicles lleugers: 17</i> <i>Motocicletes: 7</i>	L_{Aeq} : 40.2 L_{Ceq} : 50.9 L_{A10} : 41.7 L_{A50} : 39.9 L_{A90} : 38.8 L_{Amax} : 61.6 <i>Data inici: 30/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:19 h</i> <i>Hora de finalització: 23:34 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 06,70" N -- 2° 09' 52,05" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial de Sant Pere Molanta. El punt de mesura està situat prop de la carretera N-340.

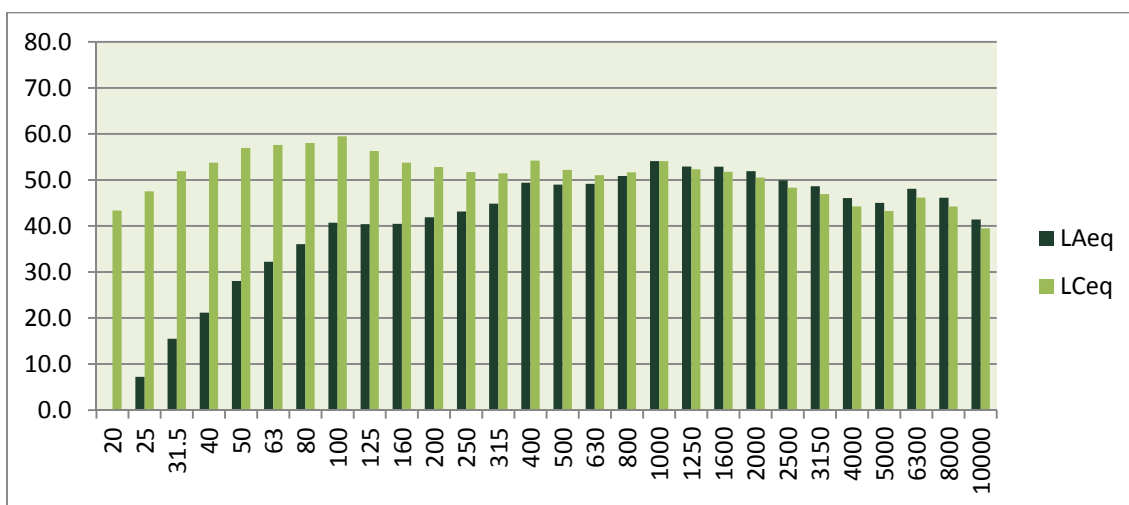
Informació de les fonts sonores:

Carretera N-340, circulació pel propi carrer.

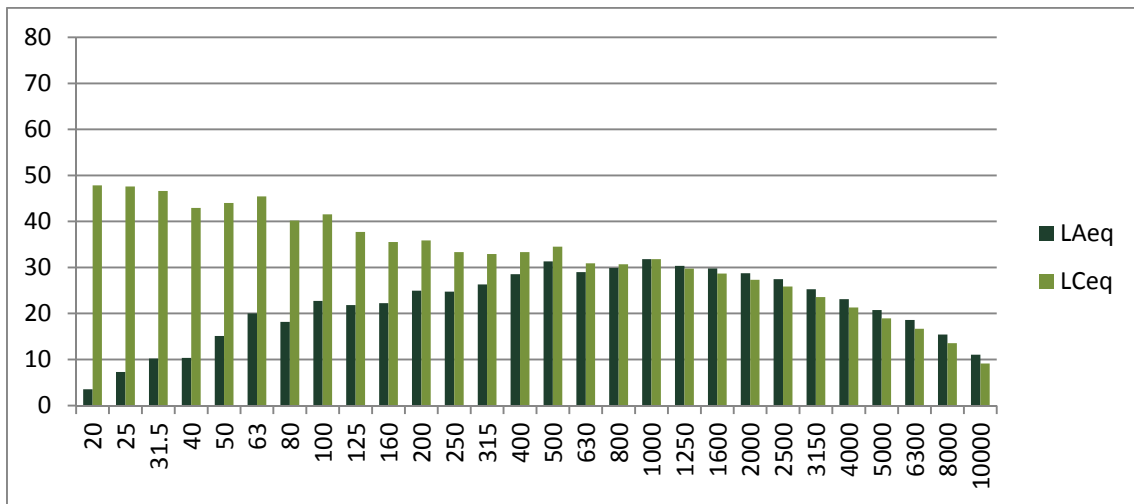


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

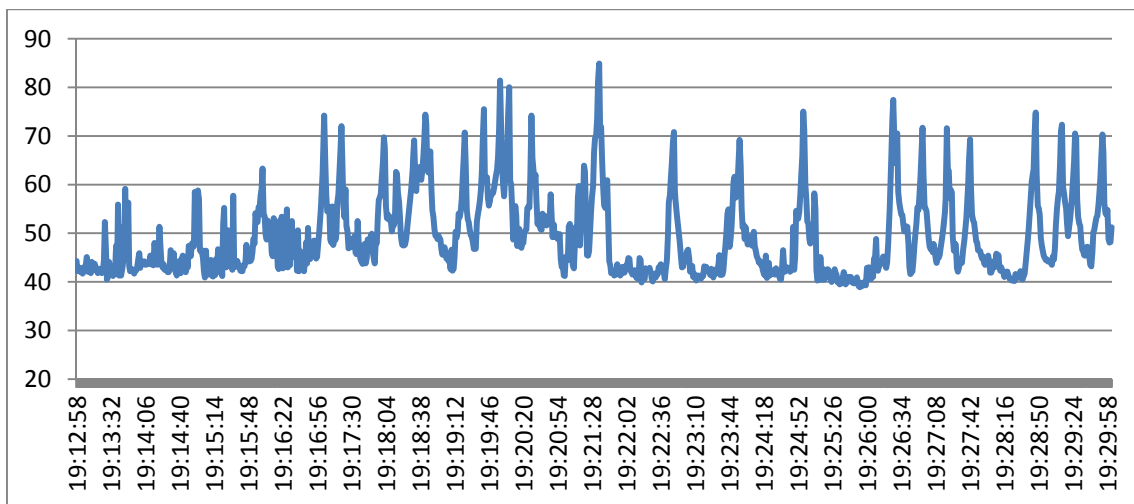


Període nocturn

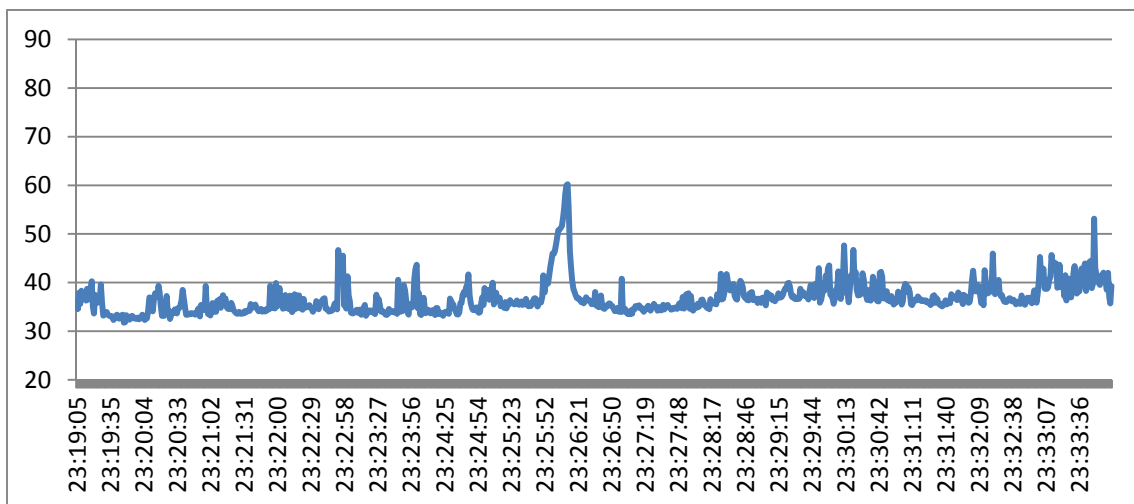


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Magallanes (Poliesportiu) (030)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 63.2 L_{Ceq} : 69.2 L_{A10} : 64.7 L_{A50} : 57.1 L_{A90} : 54.2 L_{Amax} : 88.3 <i>Data inici: 19/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 18:31 h</i> <i>Hora de finalització: 18:46 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 57</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 49.4 L_{Ceq} : 60.9 L_{A10} : 50.4 L_{A50} : 49.2 L_{A90} : 48.0 L_{Amax} : 65.0 <i>Data inici: 10/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:42 h</i> <i>Hora de finalització: 0:57 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 58,25" N -- 2° 09' 03,07" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la carretera B-141 i de l'autopista C-58.

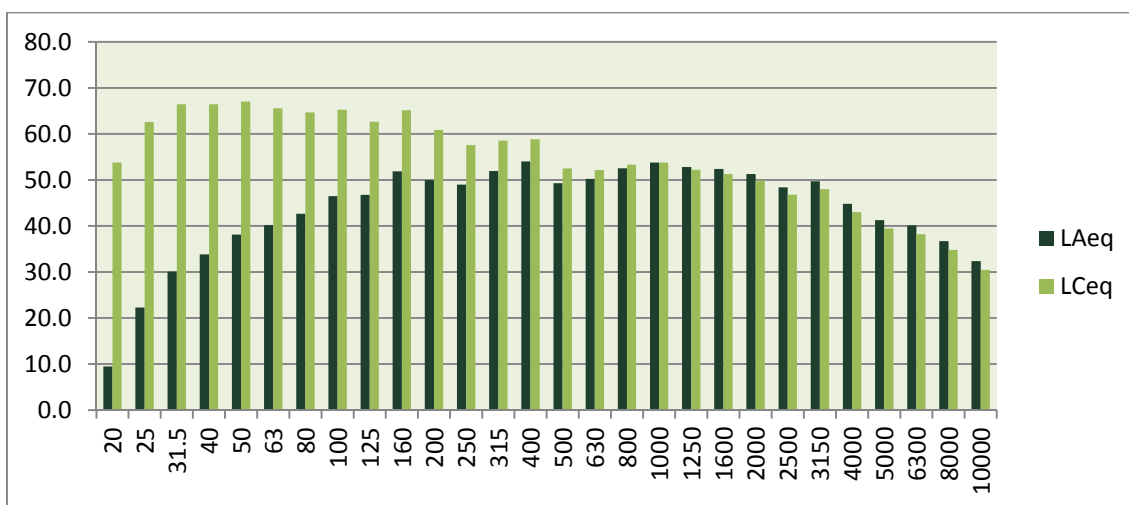
Informació de les fonts sonores:

Carretera B-141, autopista C-58, circulació pel propi carrer.

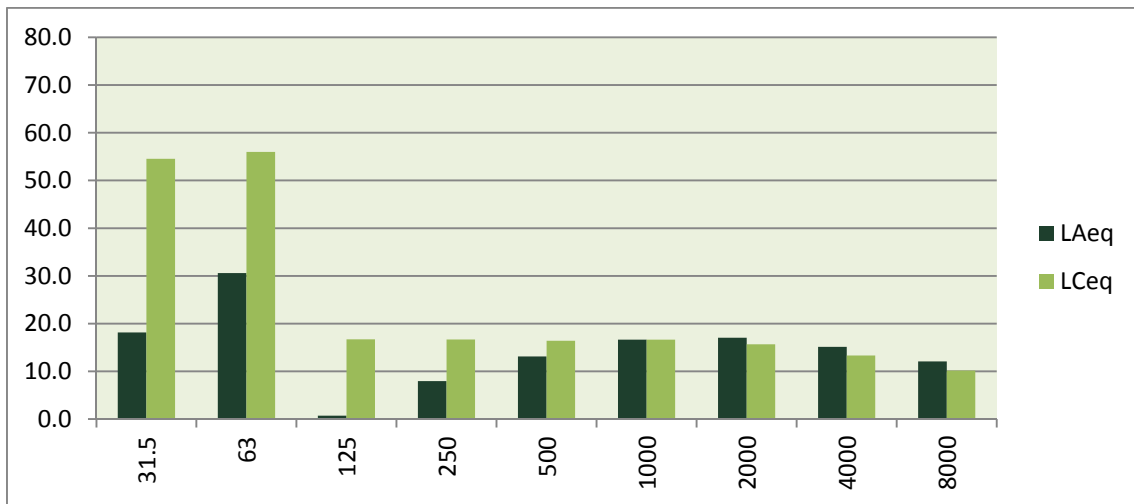


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

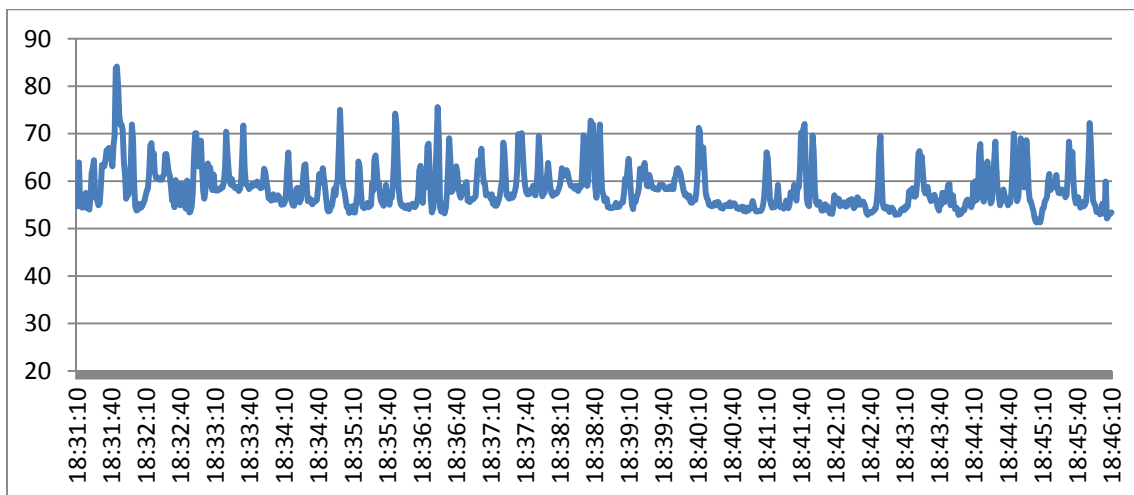


Període nocturn

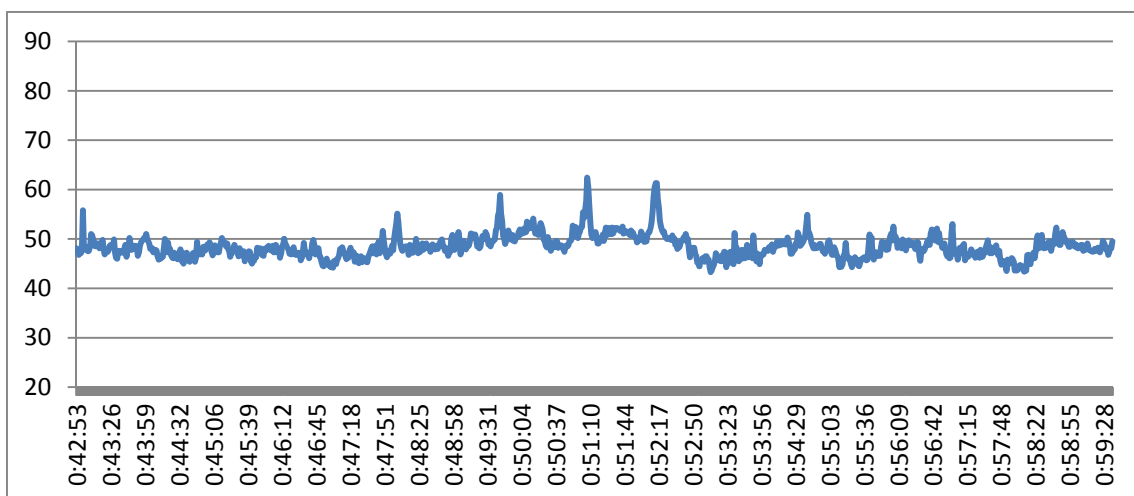


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Molí d'en Rata, 5 (P031)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 63.9 L_{Ceq} : 69.9 L_{A10} : 66.78 L_{A50} : 62.9 L_{A90} : 57.9 $L_{Amàx}$: 77.6 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 8:56 h</i> <i>Hora de finalització: 9:11 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 10</i> <i>Vehicles lleugers: 267</i> <i>Motocicletes: 8</i>	L_{Aeq} : 52.5 L_{Ceq} : 62.3 L_{A10} : 54.2 L_{A50} : 52.5 L_{A90} : 50.0 $L_{Amàx}$: 75.5 <i>Data inici: 10/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:19 h</i> <i>Hora de finalització: 1:34 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 58,84" N -- 2° 09' 09,97" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la carretera B-141. Carrer molt transitat.

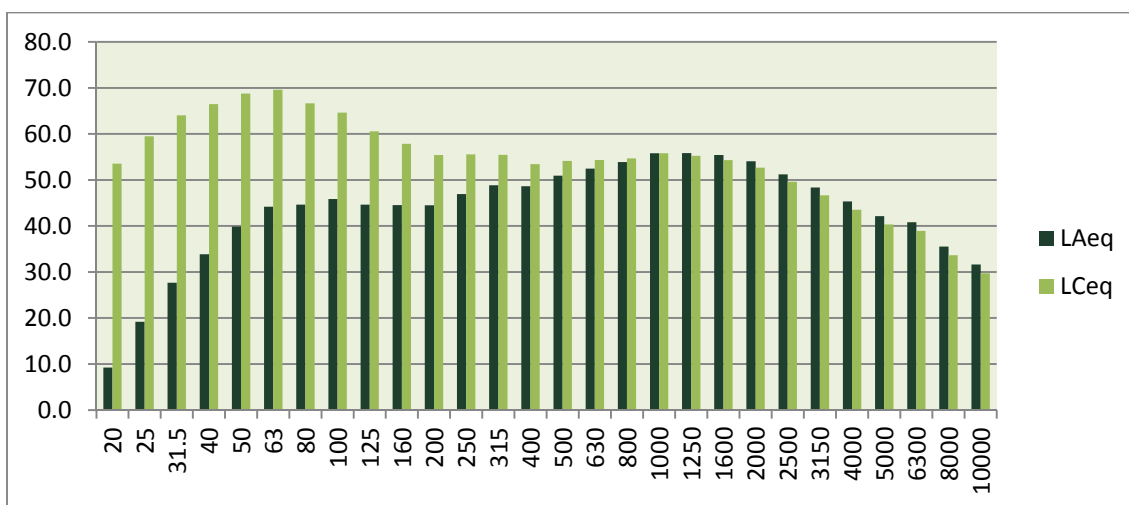
Informació de les fonts sonores:

Carretera B-141, circulació pel propi carrer.

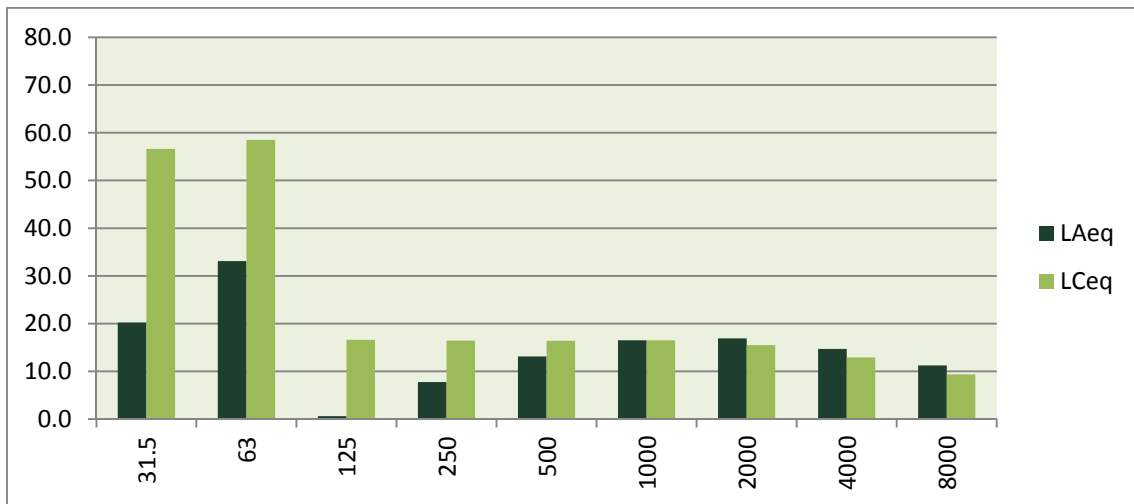


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

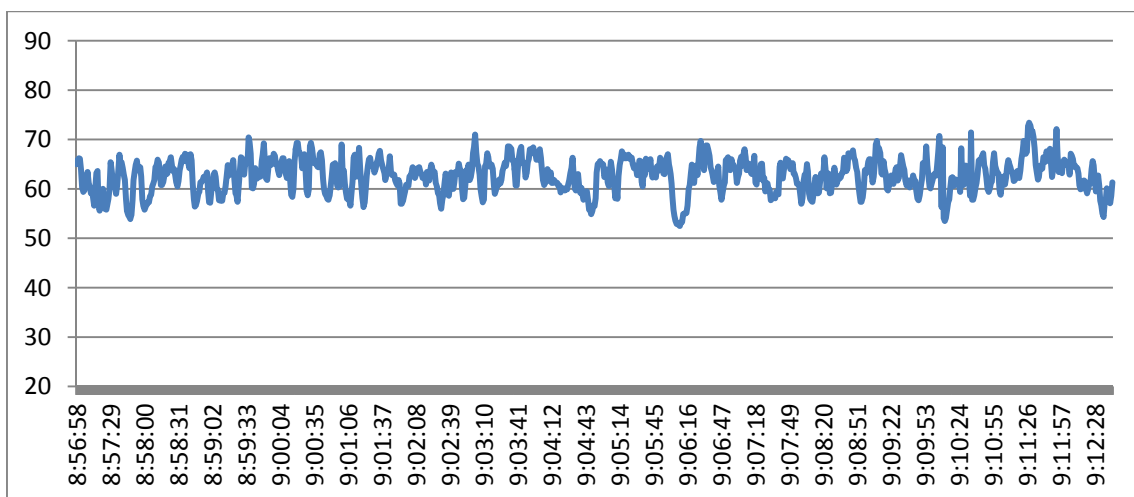


Període nocturn

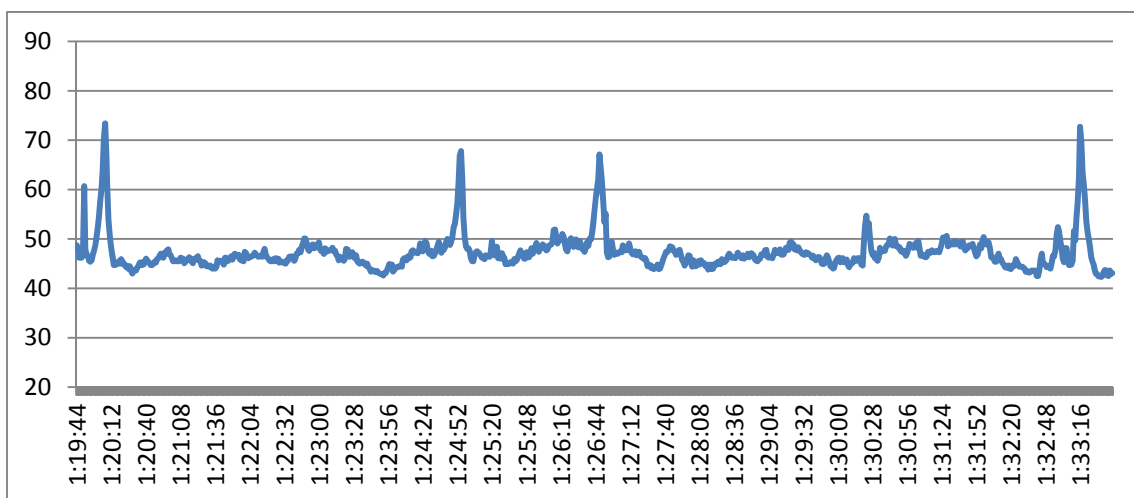


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Magallanes, 7 (P032)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.8 L_{Ceq} : 73.4 L_{A10} : 66.2 L_{A50} : 54.9 L_{A90} : 47.9 $L_{Amàx}$: 83.2 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 9:32 h</i> <i>Hora de finalització: 9:47 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 4</i> <i>Vehicles lleugers: 47</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 57.8 L_{Ceq} : 70.7 L_{A10} : 59.9 L_{A50} : 57.5 L_{A90} : 54.7 $L_{Amàx}$: 85.3 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:47 h</i> <i>Hora de finalització: 3:02 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 0,30" N -- 2° 09' 09,85" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop del carrer Molí d'en Rata.

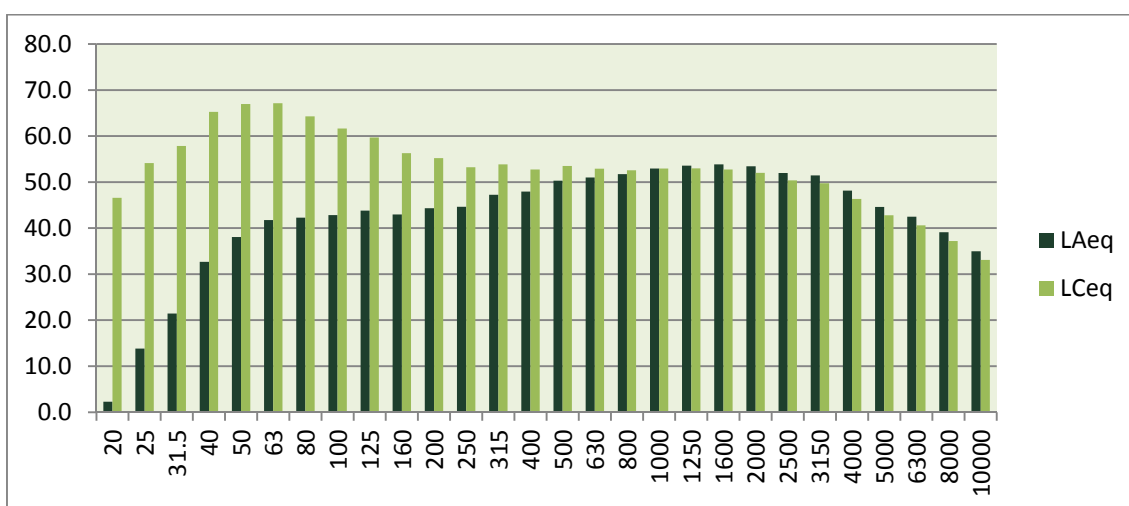
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

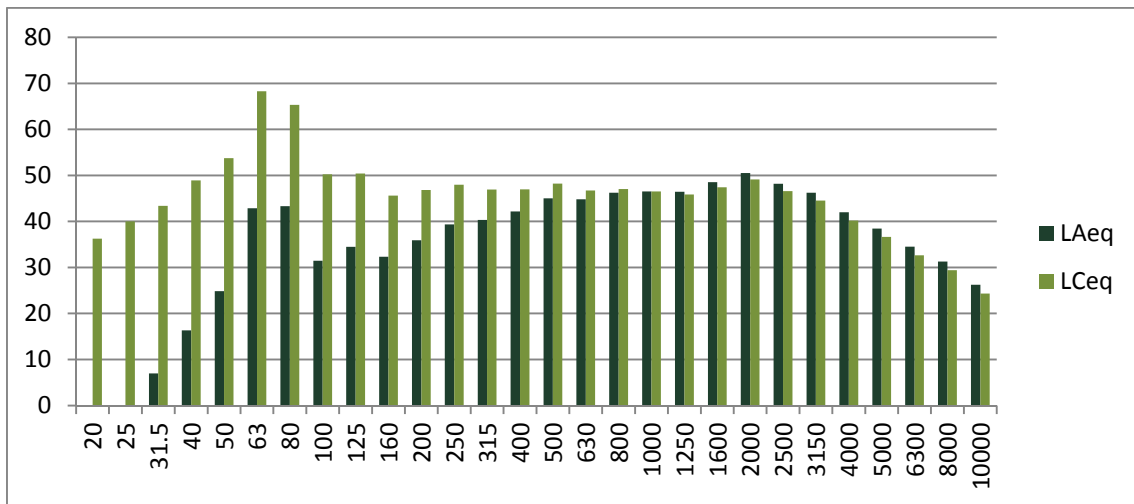


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

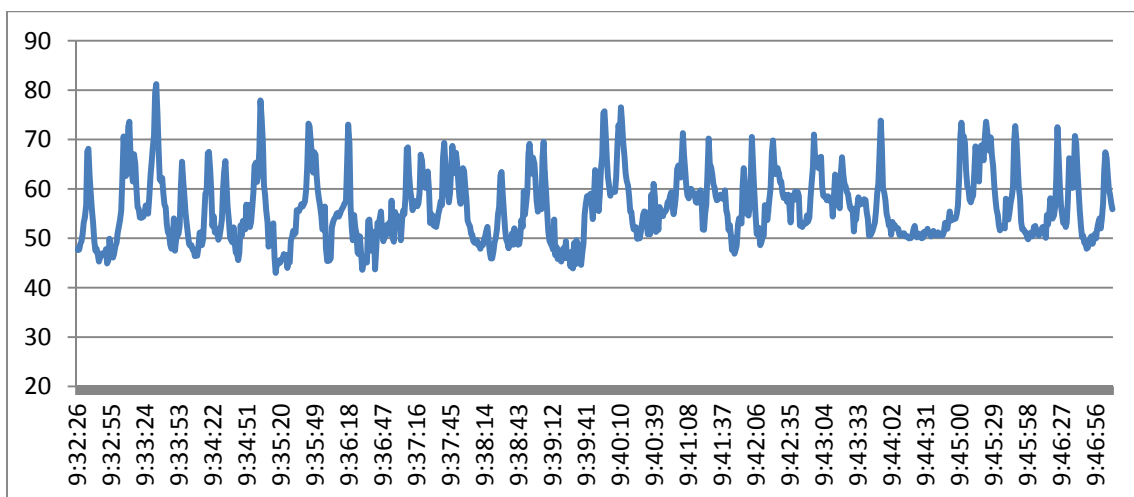


Període nocturn

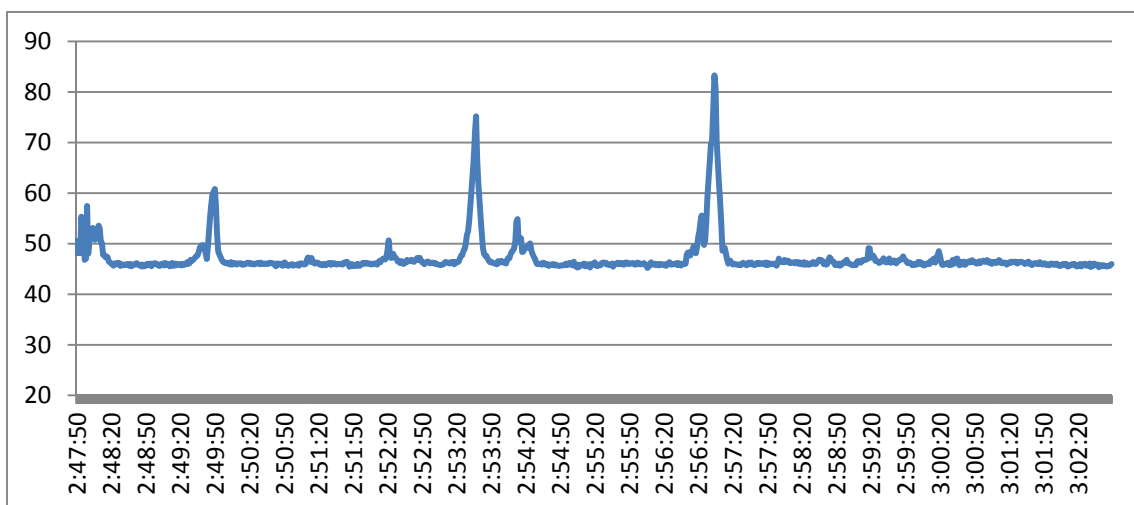


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Passatge Duc de Tetuan, 10 (P033)**

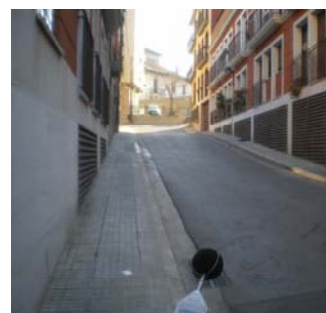
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 46.0 L_{Ceq} : 59.9 L_{A10} : 57.8 L_{A50} : 43.1 L_{A90} : 40.9 L_{Amax} : 68.4 <i>Data inici: 13/02/2012</i> <i>Hora d'inici: 9:17 h</i> <i>Hora de finalització: 9:32 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 28.8 L_{Ceq} : 44.9 L_{A10} : 30.1 L_{A50} : 28.5 L_{A90} : 27.9 L_{Amax} : 44.5 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 3:06 h</i> <i>Hora de finalització: 3:21 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 57,46" N -- 2° 09' 14,30" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la carretera B-141.

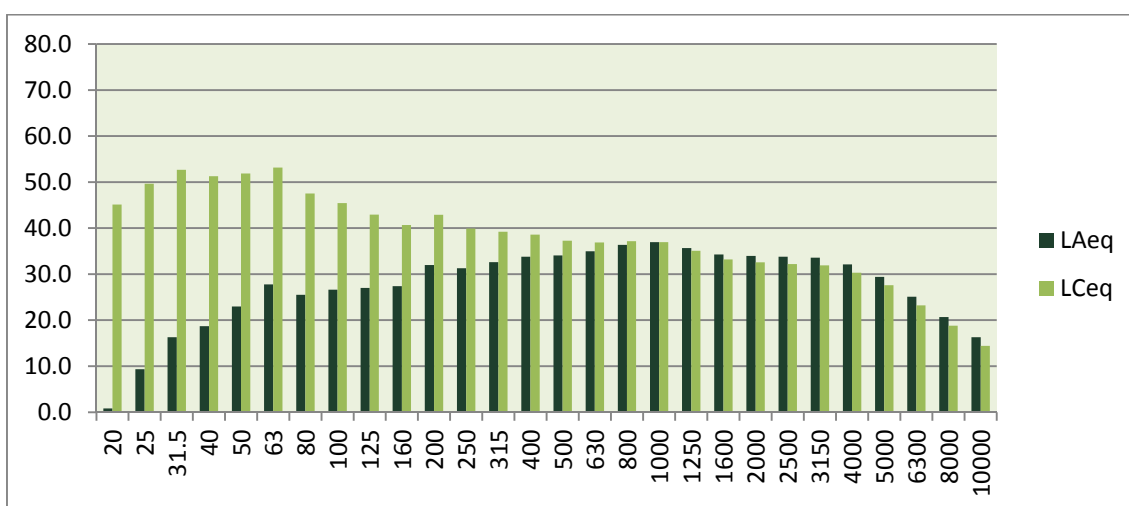
Informació de les fonts sonores:

Carretera B-141, circulació pel propi carrer.

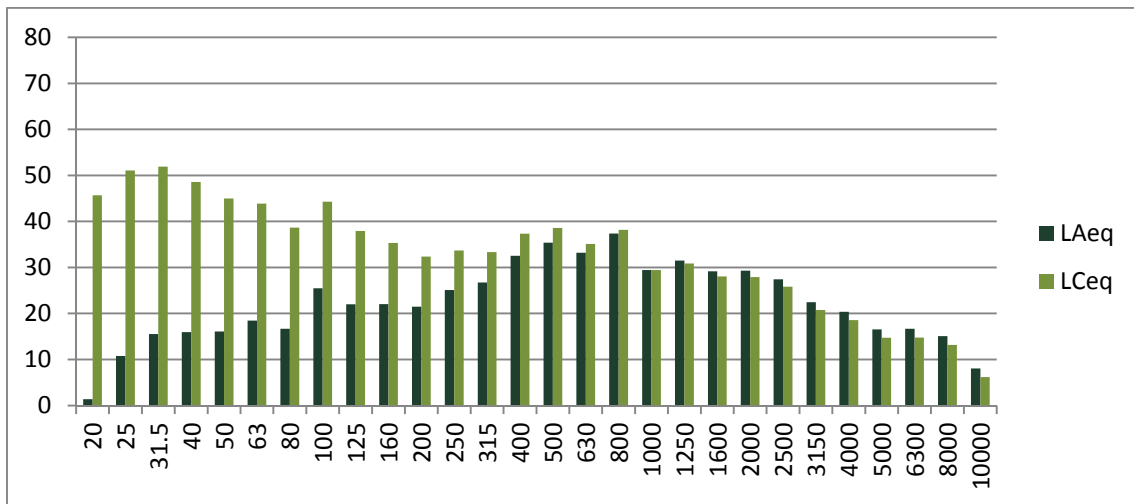


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

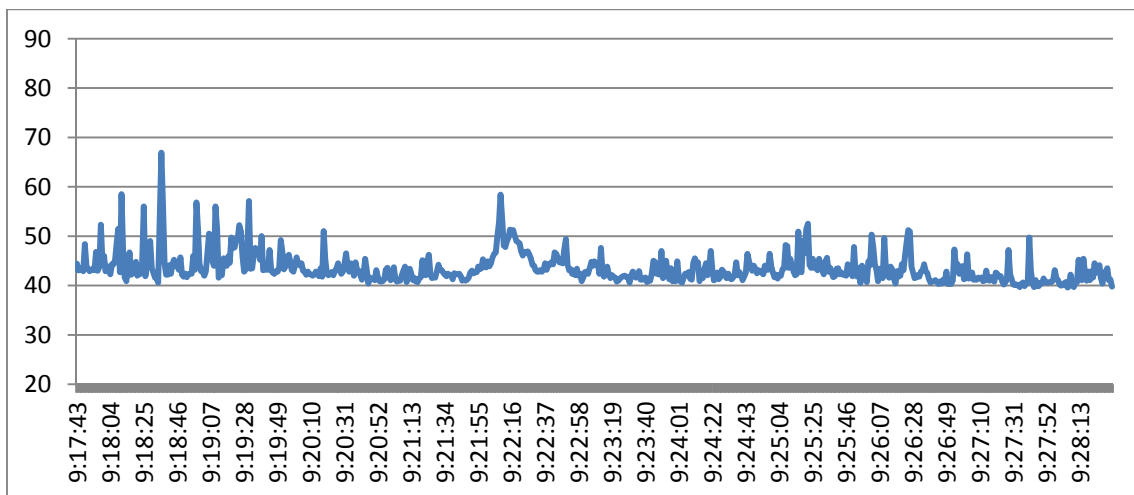


Període nocturn

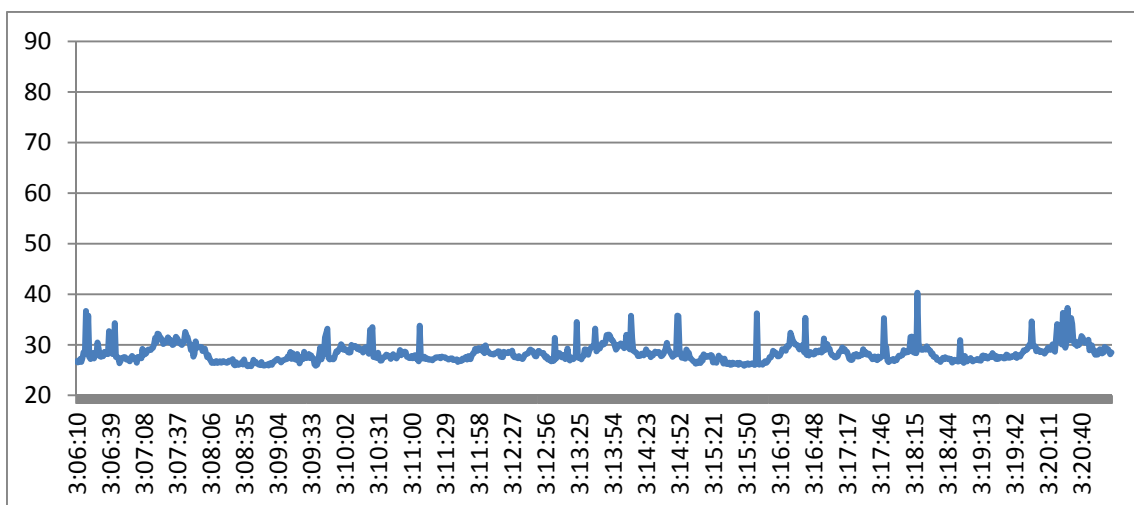


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer de les Escoles, 8 (P034)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 59.4 L_{Ceq} : 71.6 L_{A10} : 61.8 L_{A50} : 58.9 L_{A90} : 55.8 L_{Amax} : 81.9 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 19:57 h</i> <i>Hora de finalització: 20:12 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 16</i> <i>Motocicletes: 3</i>	L_{Aeq} : 36.5 L_{Ceq} : 53.2 L_{A10} : 38.4 L_{A50} : 36.1 L_{A90} : 35.0 L_{Amax} : 61.8 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:13 h</i> <i>Hora de finalització: 1:28 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 57.94" N – 2° 09' 23.88" E</i>	

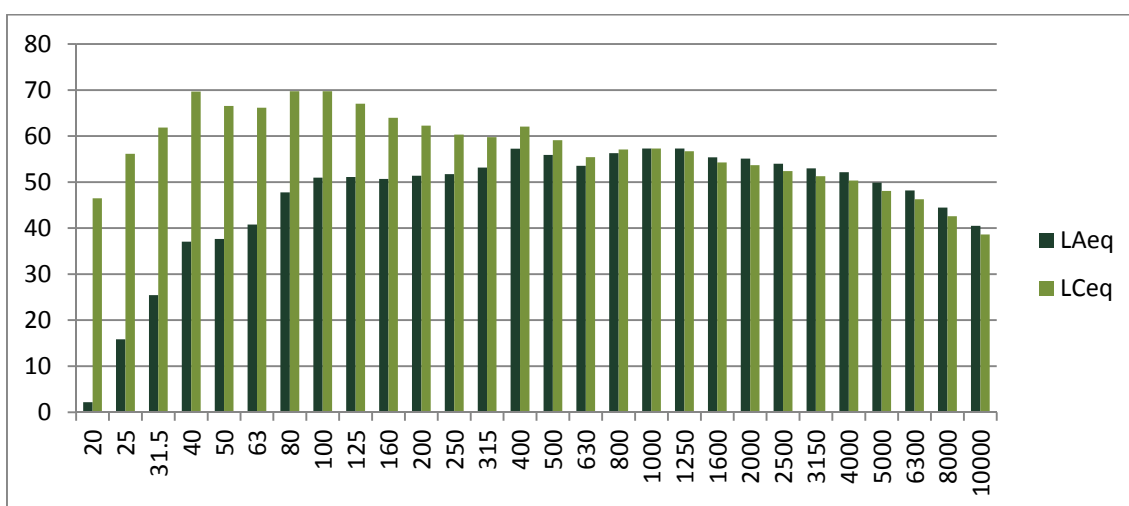
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat a una zona escolar.

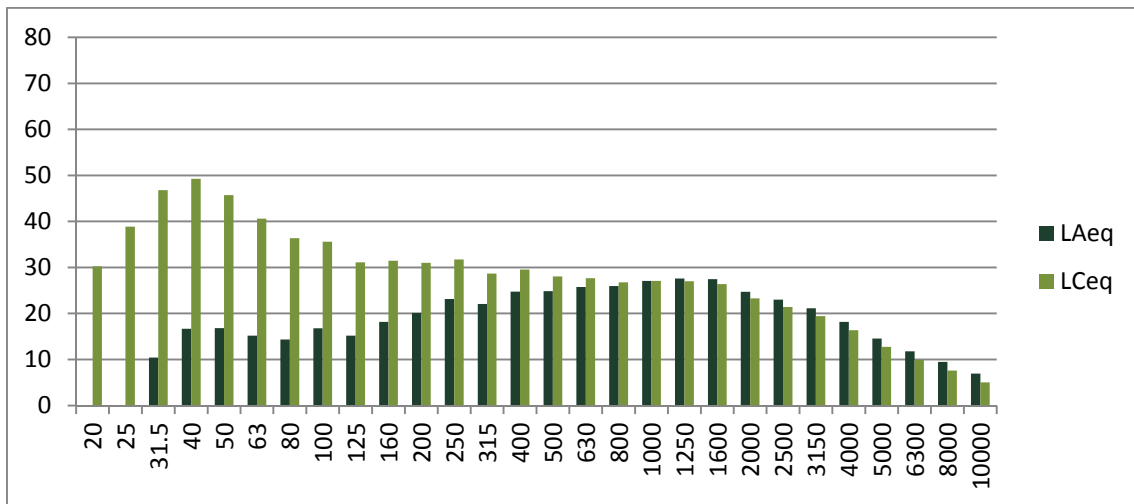
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

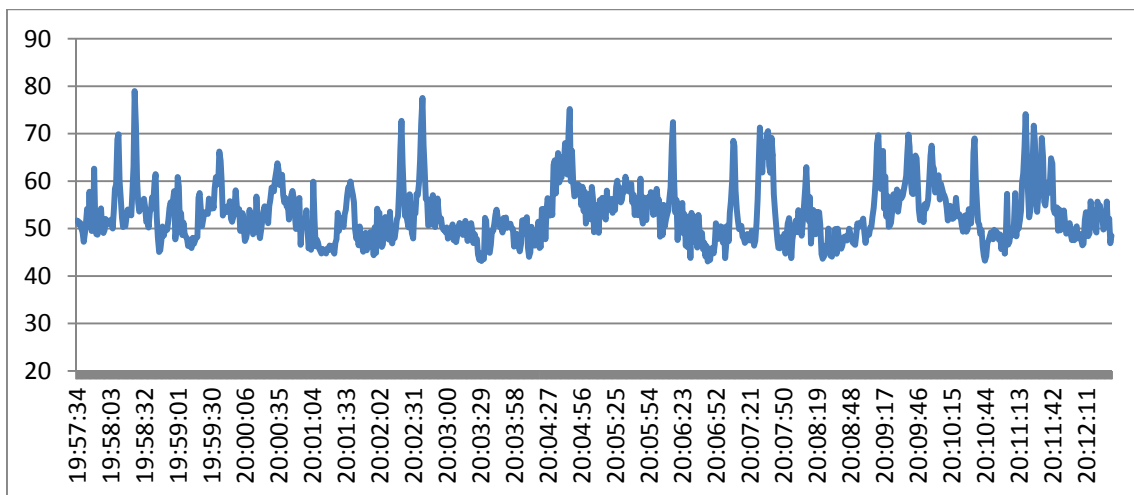


Període nocturn

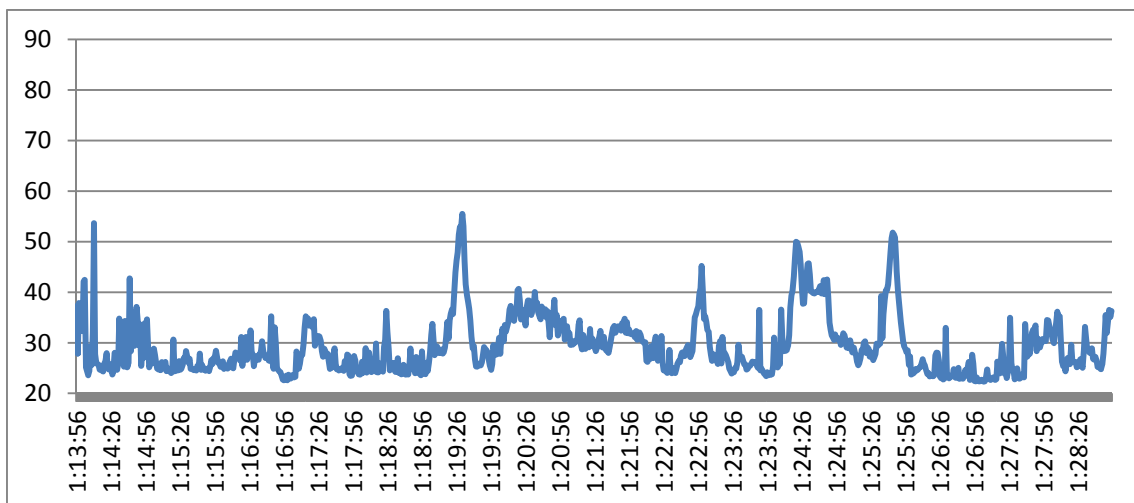


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



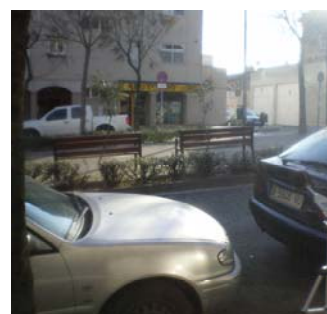
Punt de mesurament: **Rambla Sant Andreu, 9 (P035)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.4 L_{Ceq} : 73.8 L_{A10} : 66.0 L_{A50} : 56.5 L_{A90} : 48.2 L_{Amax} : 80.7 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 17:06 h</i> <i>Hora de finalització: 17:21 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 4</i> <i>Vehicles lleugers: 49</i> <i>Motocicletes: 3</i>	L_{Aeq} : 51.1 L_{Ceq} : 63.6 L_{A10} : 52.3 L_{A50} : 51.1 L_{A90} : 49.3 L_{Amax} : 74.0 <i>Data inici: 24/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:34 h</i> <i>Hora de finalització: 0:49 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 8</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 03,67" N -- 2° 09' 38,07" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

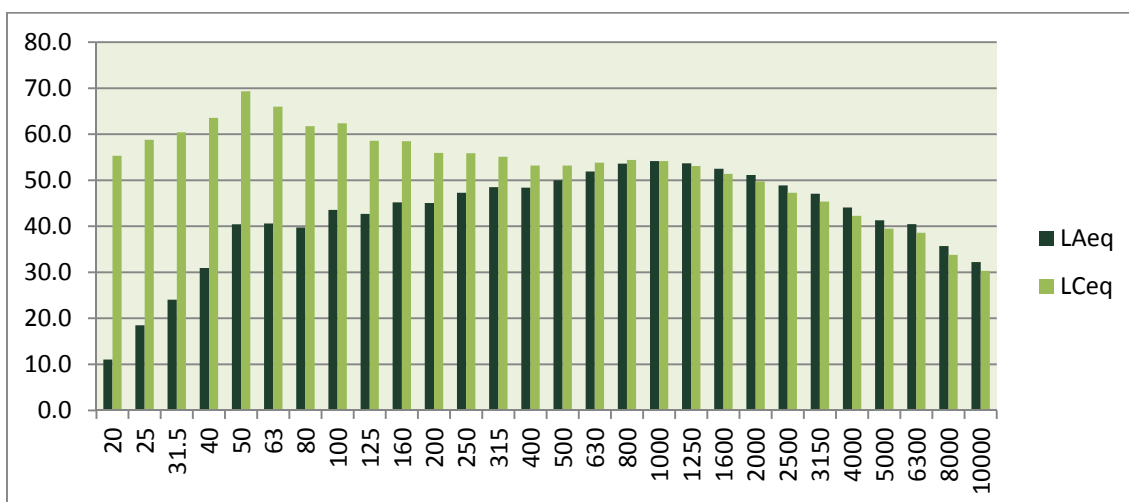
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. Zona comercial.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

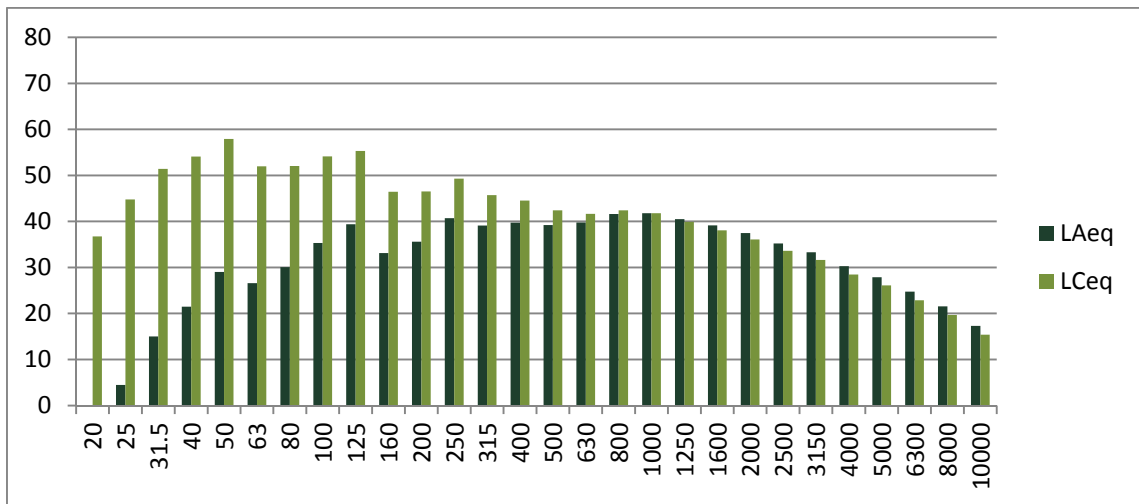


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

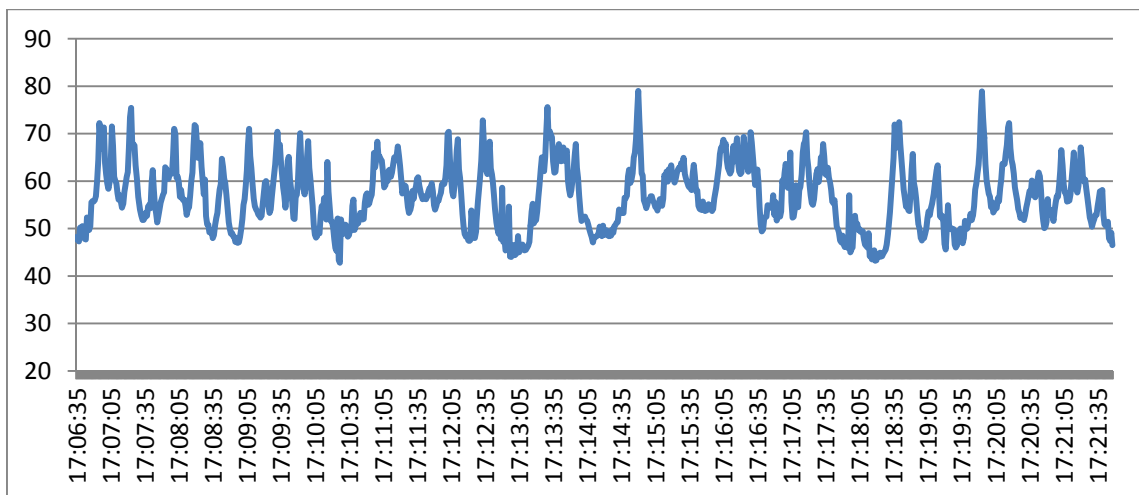


Període nocturn

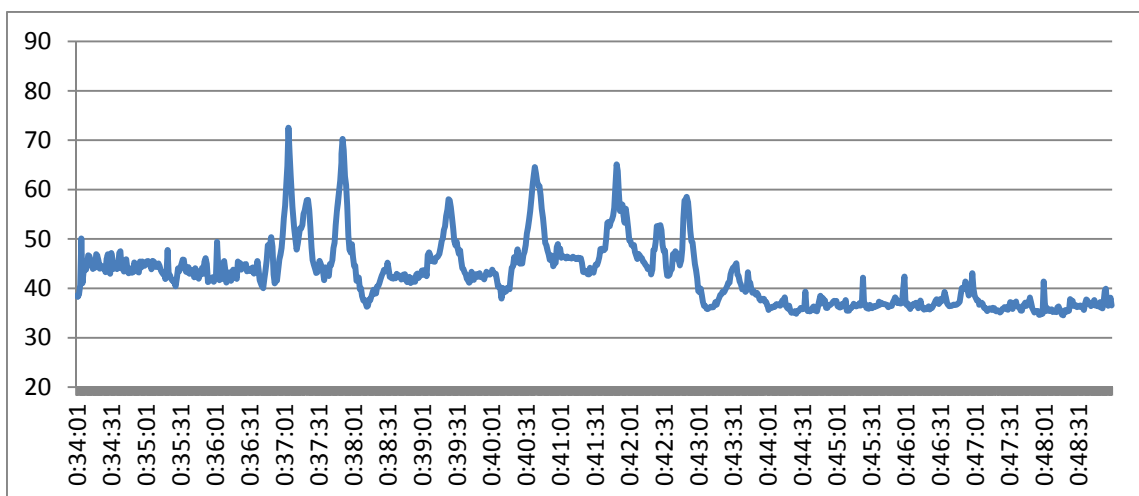


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



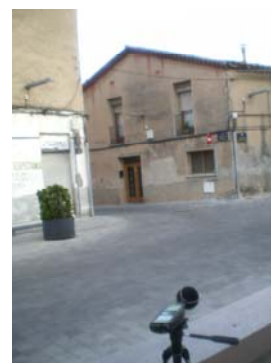
Punt de mesurament: **Plaça d'en Clos (P036)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 56.3 L_{Ceq} : 65.9 L_{A10} : 59.1 L_{A50} : 55.3 L_{A90} : 53.1 $L_{Amàx}$: 79.2 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:34 h</i> <i>Hora de finalització: 20:49 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 6</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 45.3 L_{Ceq} : 56.2 L_{A10} : 46.9 L_{A50} : 45.1 L_{A90} : 42.8 $L_{Amàx}$: 69.4 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:39 h</i> <i>Hora de finalització: 0:54 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 54.00" N – 2° 09' 15.53" E</i>	

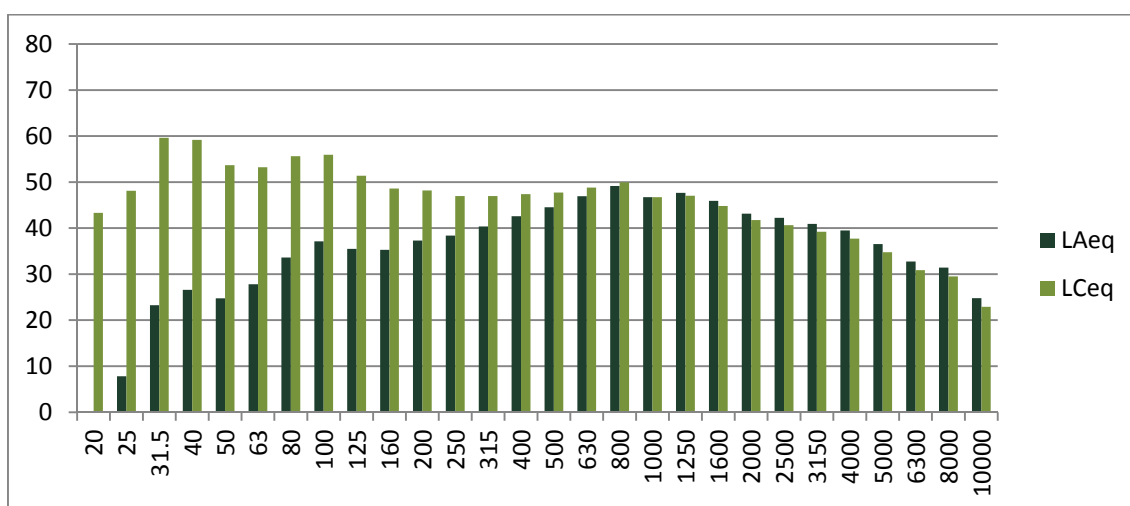
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop al casc antic.

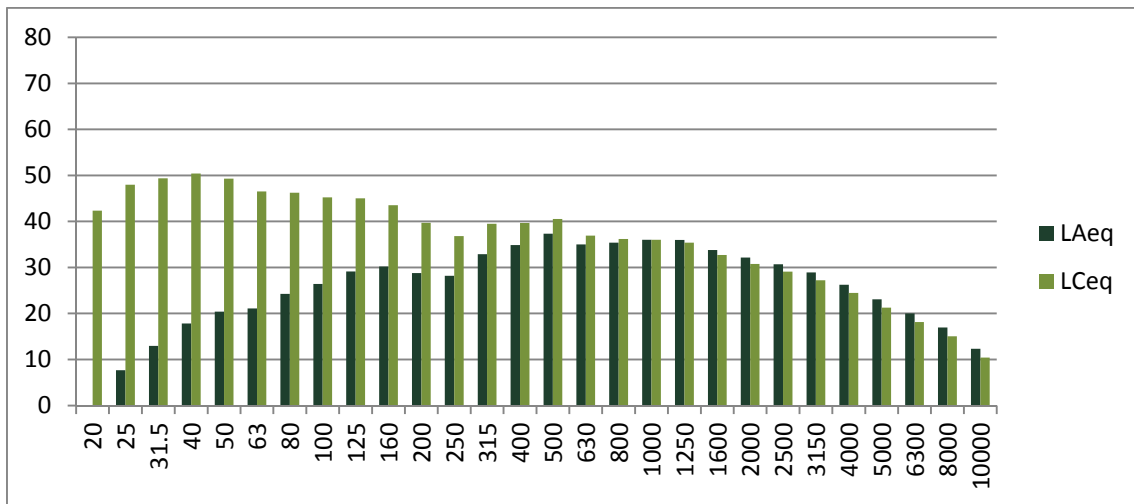
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

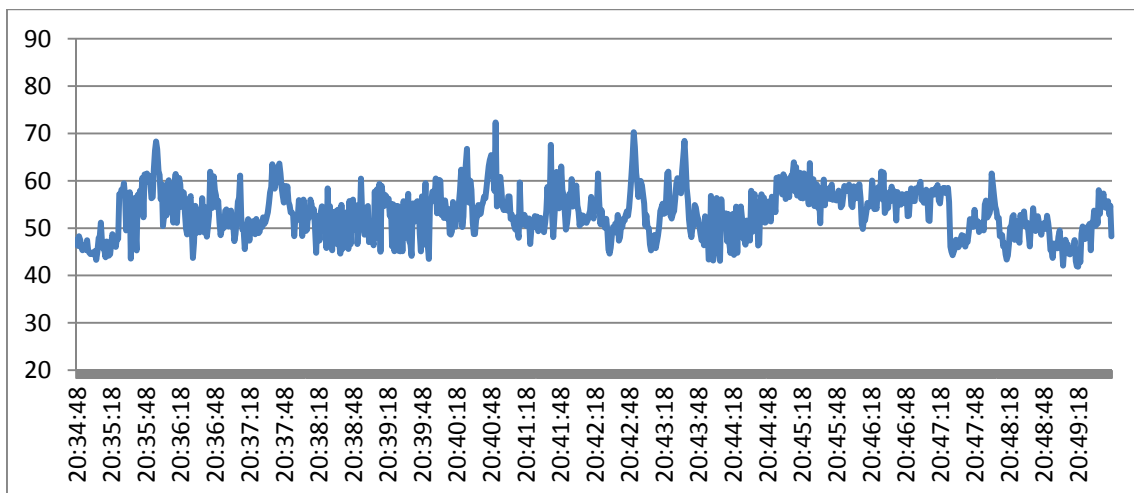


Període nocturn

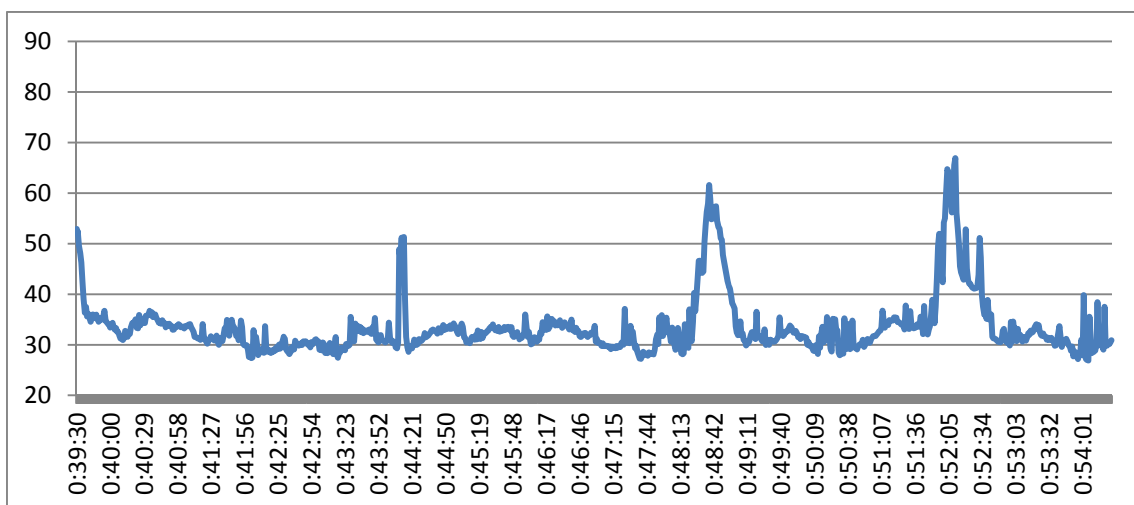


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



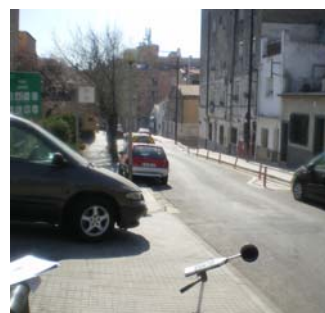
Punt de mesurament: **Carrer Doctor Bergós / Parc Gaudí (P037)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 53.3 L_{Ceq} : 66.4 L_{A10} : 54.8 L_{A50} : 45.9 L_{A90} : 40.5 L_{Amax} : 73.7 <i>Data inici: 13/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:23 h</i> <i>Hora de finalització: 11:37 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 10</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 39.5 L_{Ceq} : 57.5 L_{A10} : 40.8 L_{A50} : 39.2 L_{A90} : 38.2 L_{Amax} : 65.7 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:53 h</i> <i>Hora de finalització: 1:08 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 59,14" N -- 2° 09' 33,73" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

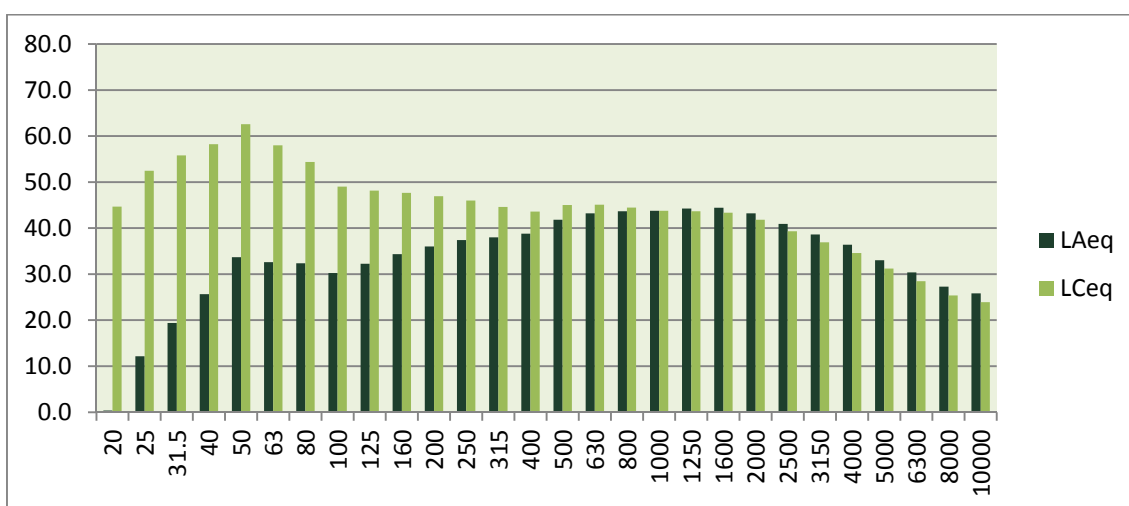
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat al costat del cementiri.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

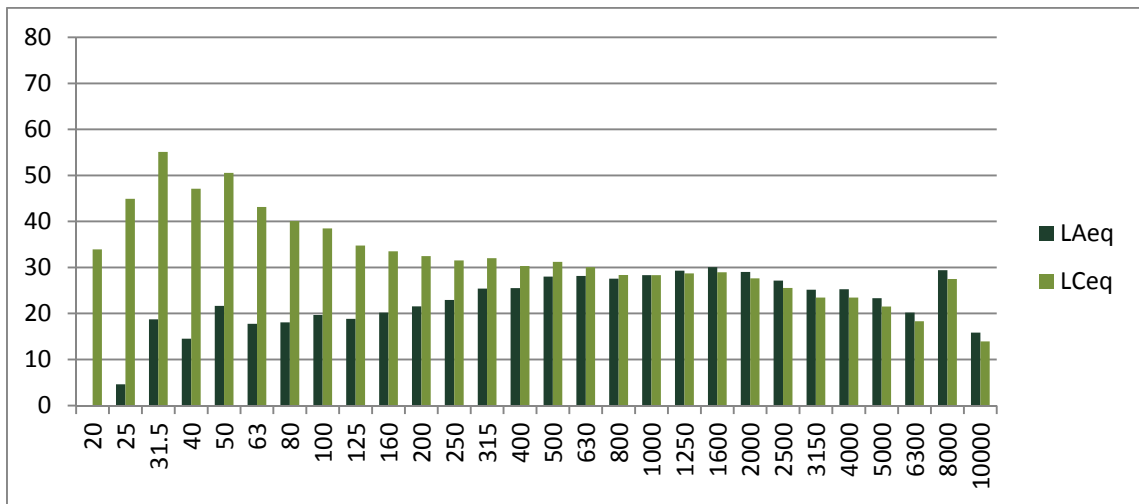


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

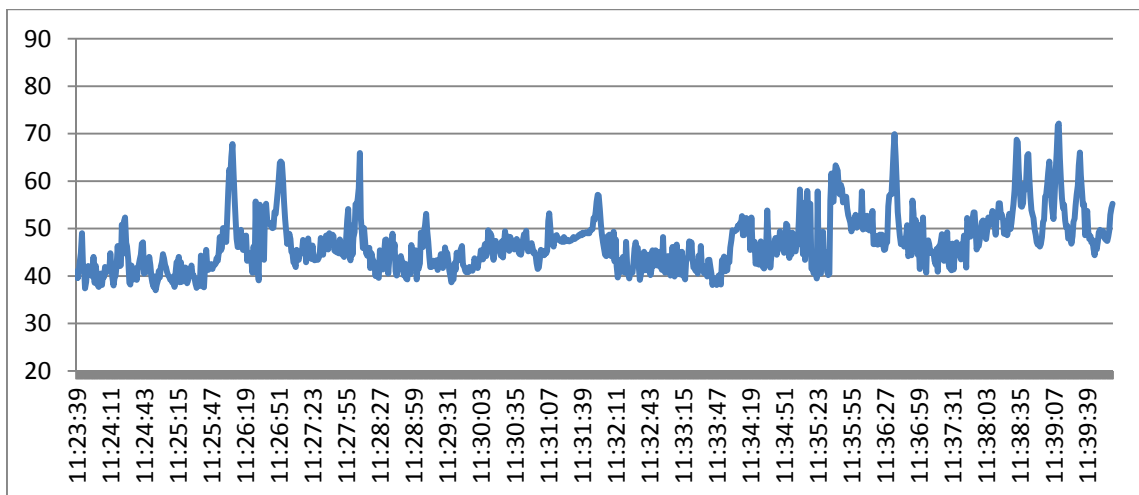


Període nocturn

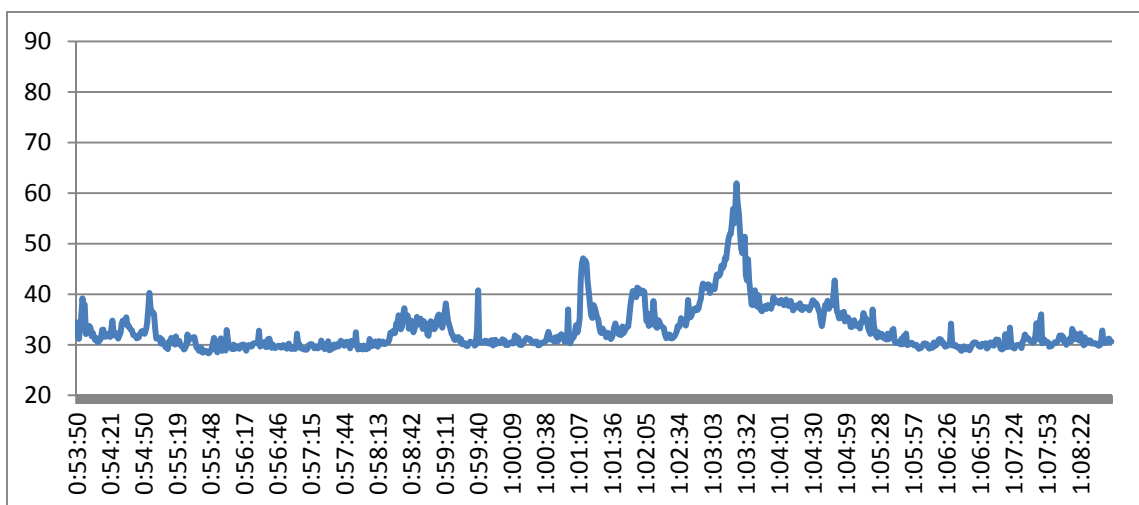


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer de l'estació (P038)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 60.7 L_{Ceq} : 69.0 L_{A10} : 63.0 L_{A50} : 60.0 L_{A90} : 58.6 L_{Amax} : 84.5 <i>Data inici: 17/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:07 h</i> <i>Hora de finalització: 20:22 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 4</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 53.2 L_{Ceq} : 64.9 L_{A10} : 54.8 L_{A50} : 52.8 L_{A90} : 52.0 L_{Amax} : 78.2 <i>Data inici: 03/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:10 h</i> <i>Hora de finalització: 0:25 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 45.82" N – 2° 09' 08.63" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la l'Avinguda del Riu Ripoll i en una zona d'oci.

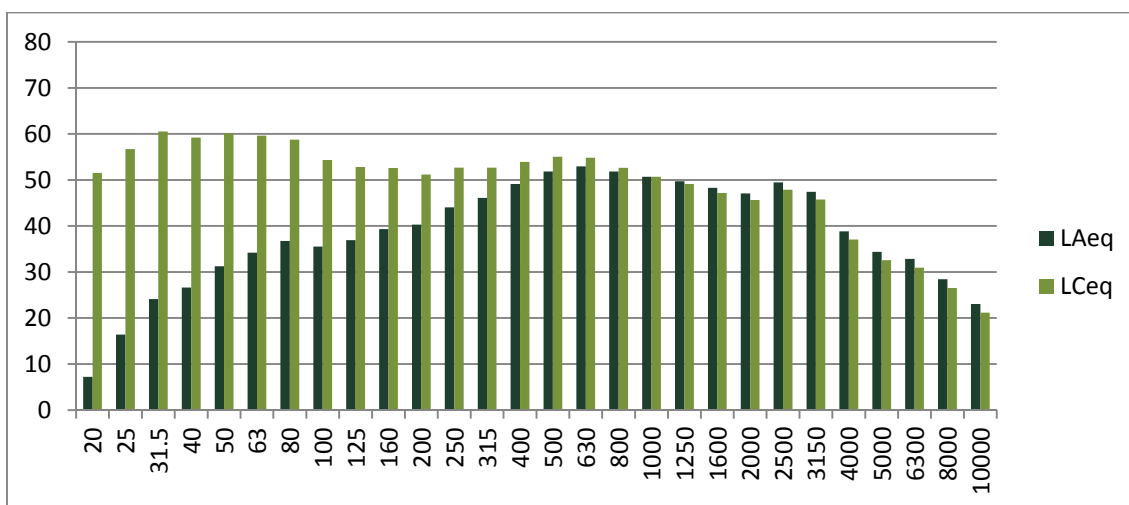


Informació de les fonts sonores:

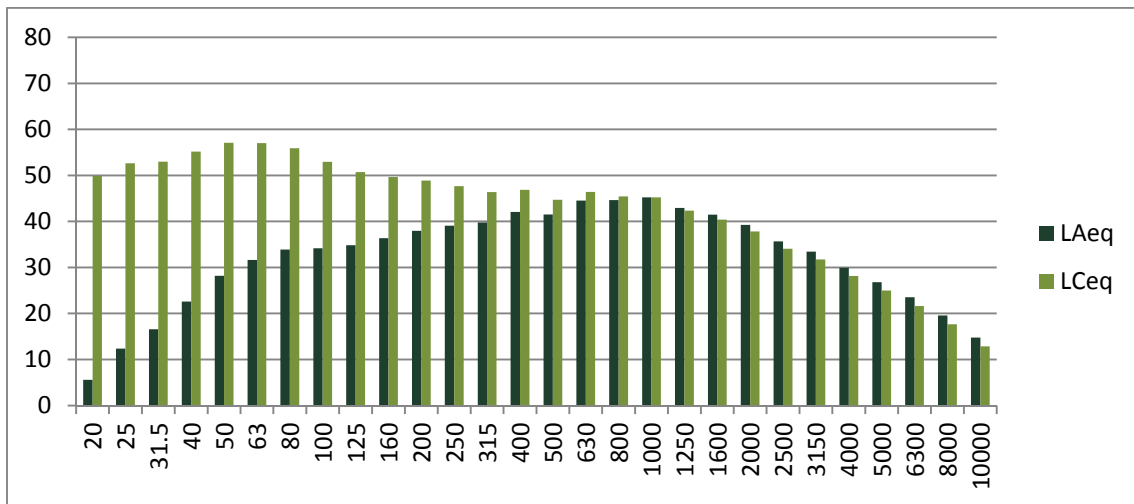
Circulació pel propi carrer i carrers pròxims, autopista C-58, oci.

Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

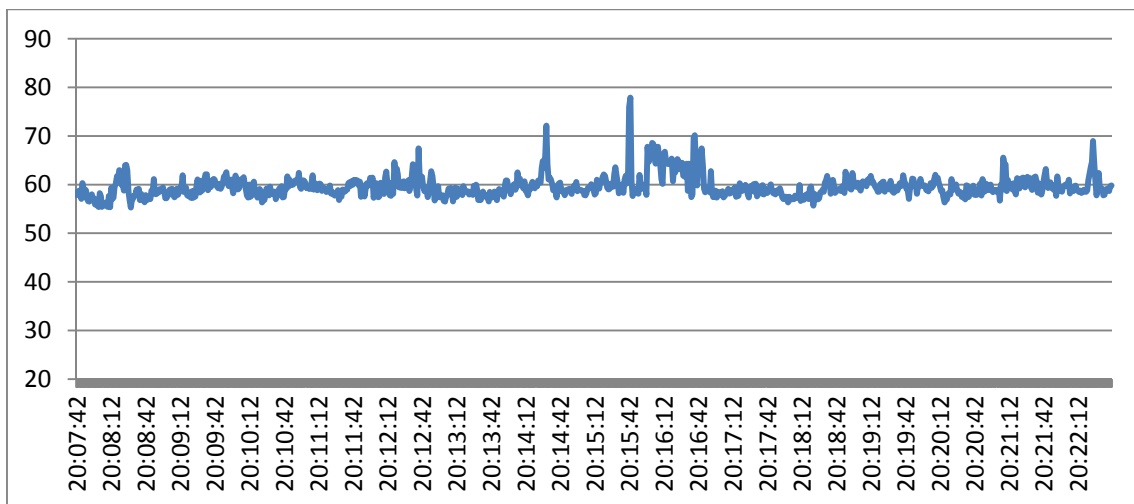


Període nocturn

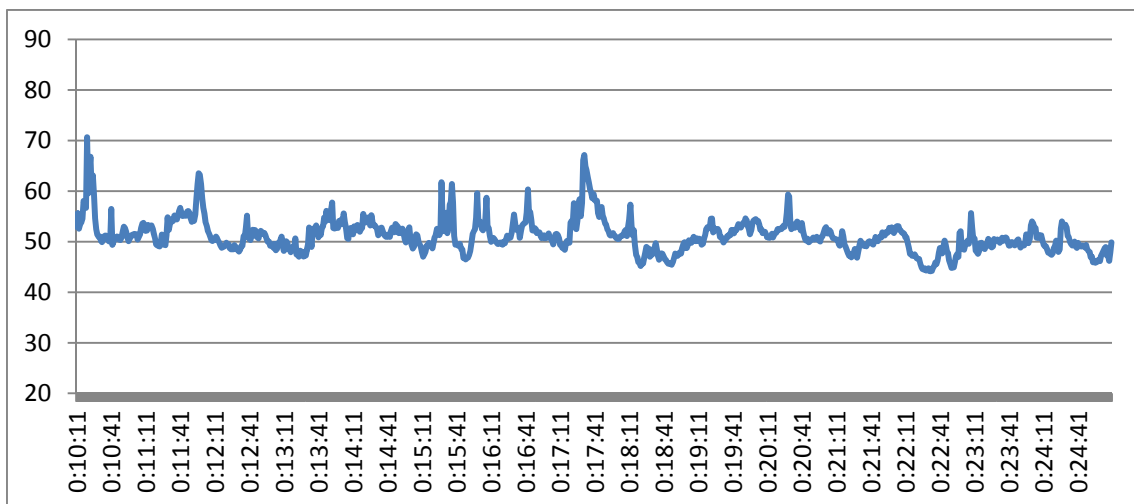


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



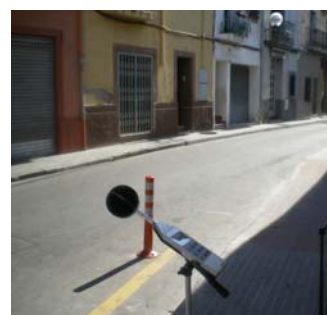
Punt de mesurament: **Carrer de la Salut, 10 (P039)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 55.1 L_{Ceq} : 66.4 L_{A10} : 56.6 L_{A50} : 49.3 L_{A90} : 46.6 $L_{Amàx}$: 75.5 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:17 h</i> <i>Hora de finalització: 11:32 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 4</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 42.2 L_{Ceq} : 52.7 L_{A10} : 46.4 L_{A50} : 39.7 L_{A90} : 35.9 $L_{Amàx}$: 72.5 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:21 h</i> <i>Hora de finalització: 0:36 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 50,68" N -- 2° 09' 18,05" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

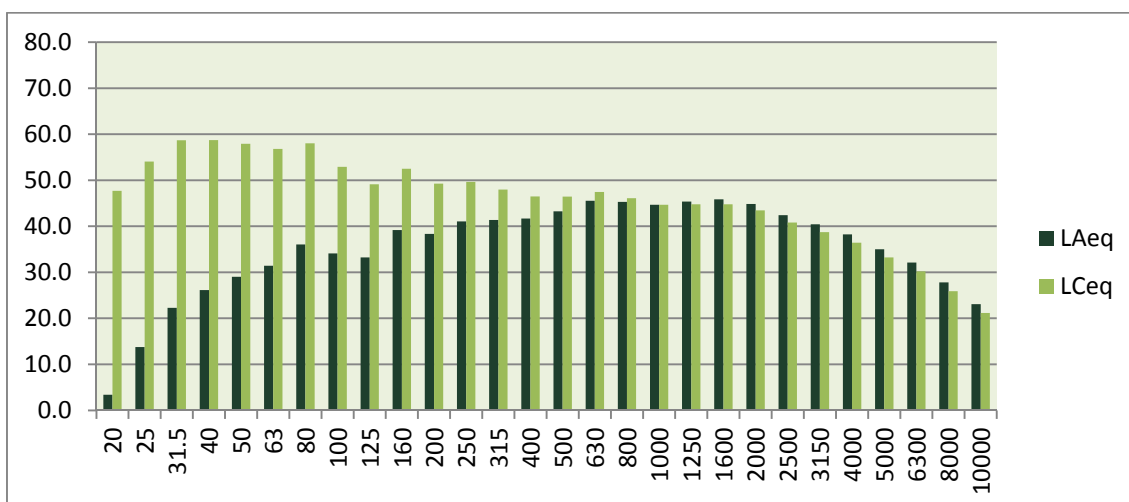
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

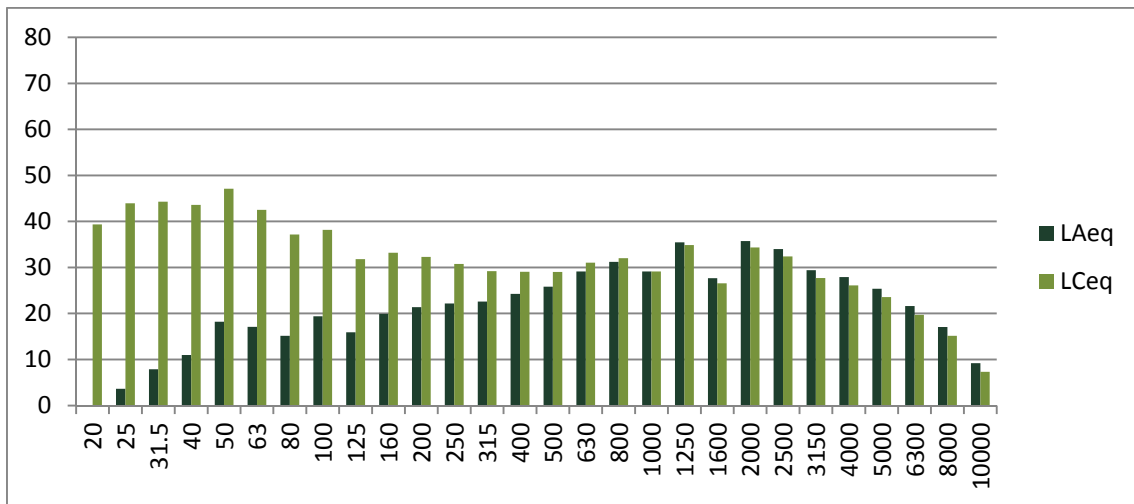


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

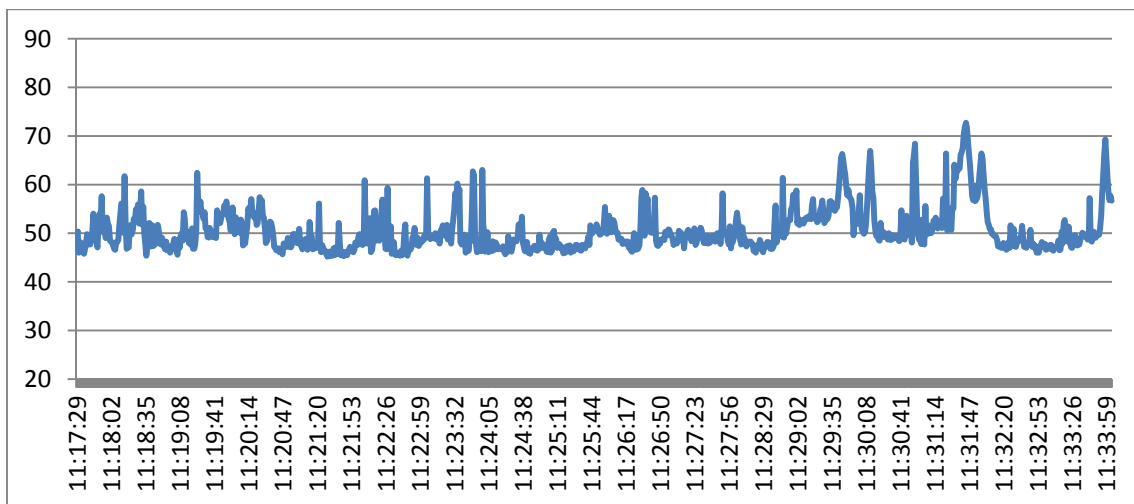


Període nocturn

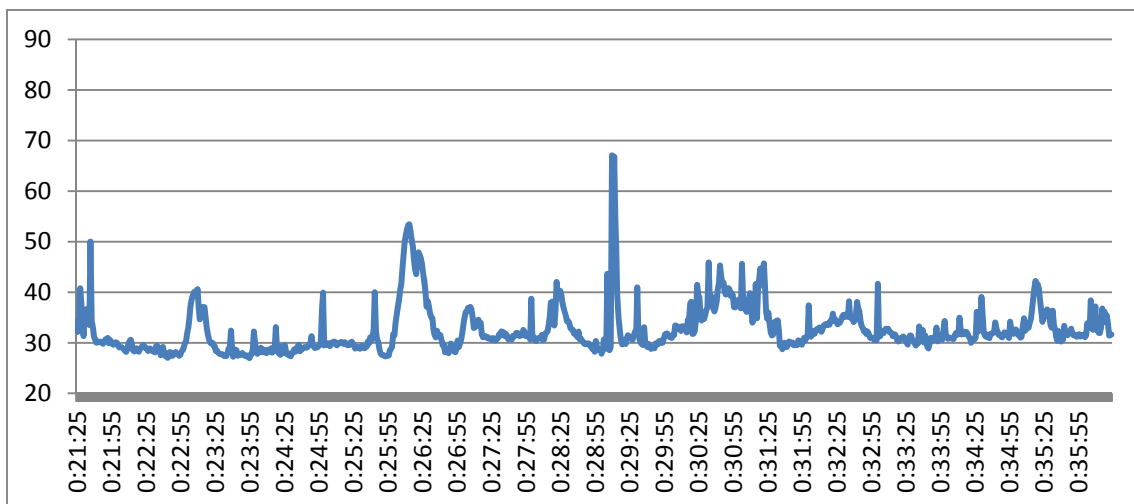


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Montcada / Carrer Nou (P040)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 64.5 L_{Ceq} : 72.9 L_{A10} : 66.2 L_{A50} : 59.1 L_{A90} : 53.4 L_{Amax} : 84.8 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:55 h</i> <i>Hora de finalització: 11:10 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 2</i> <i>Vehicles lleugers: 19</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 54.1 L_{Ceq} : 68.6 L_{A10} : 55.6 L_{A50} : 54.0 L_{A90} : 52.2 L_{Amax} : 77.1 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:39 h</i> <i>Hora de finalització: 23:54 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 5</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 52,84" N -- 2° 09' 24,84" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la Rambla Sant Jordi.

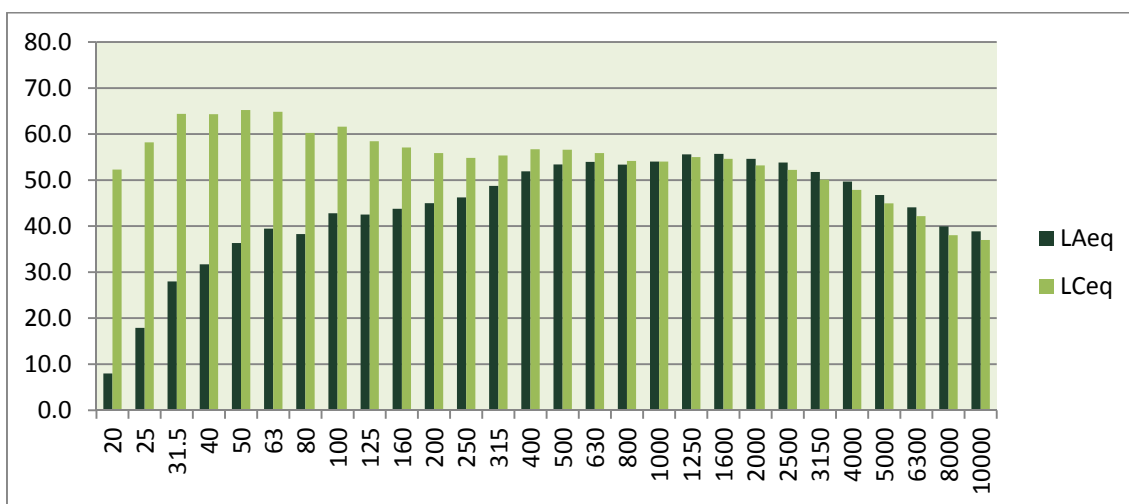
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

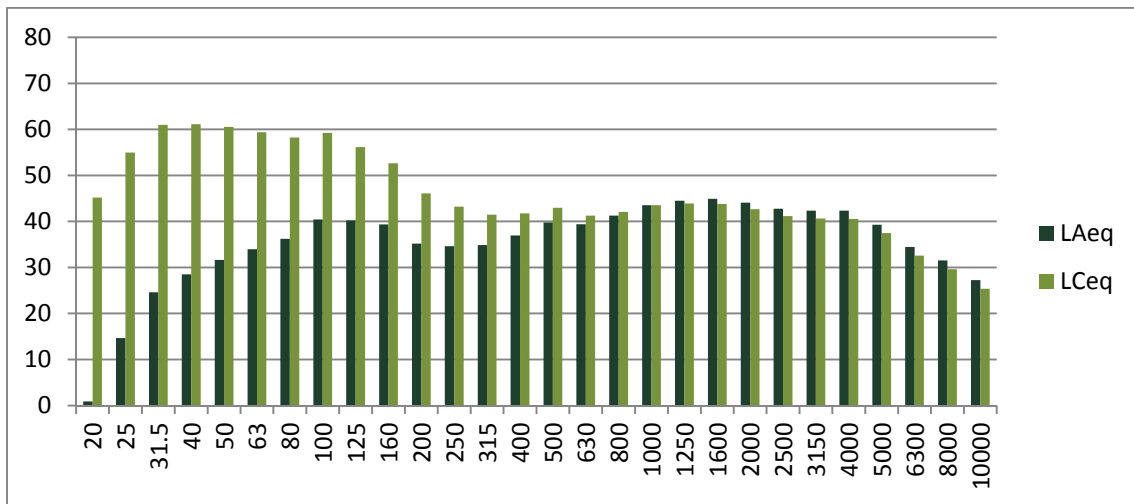


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

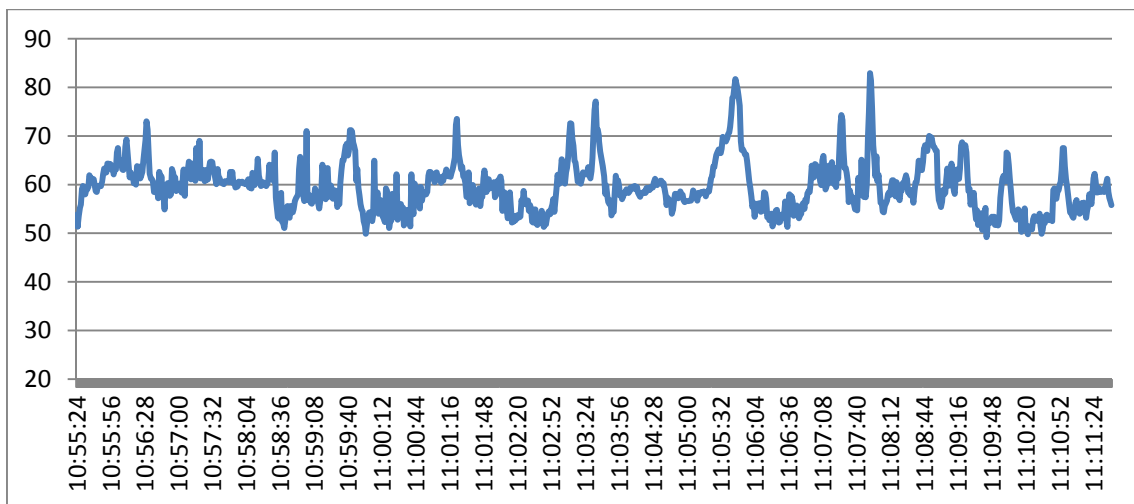


Període nocturn

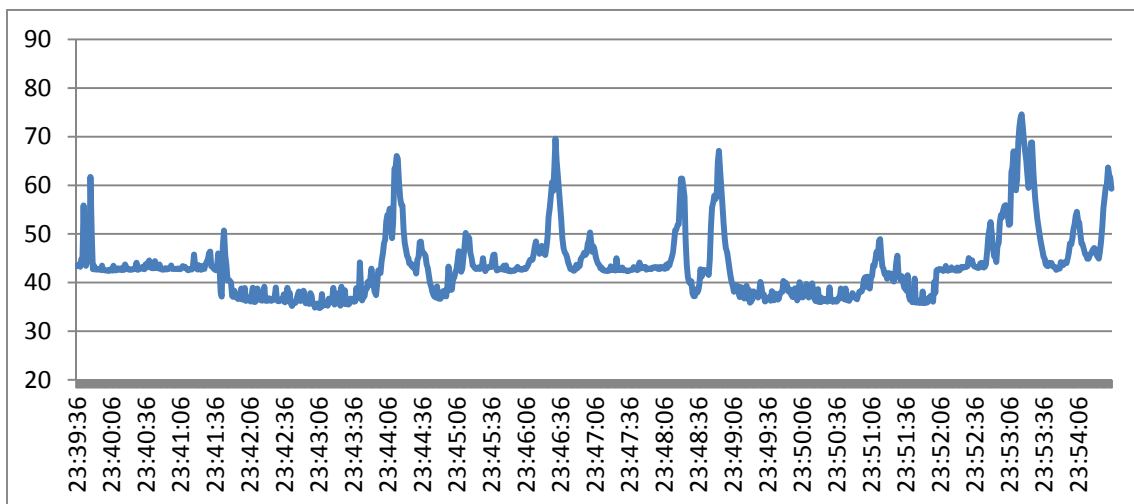


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Avinguda del Riu Ripoll / Carrer Molí d'en Ginestar (P041)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 67.7 L_{Ceq} : 76.9 L_{A10} : 70.6 L_{A50} : 67.1 L_{A90} : 64.5 L_{Amax} : 80.0 <i>Data inici: 10/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 21:03 h</i> <i>Hora de finalització: 21:18 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 2</i> <i>Vehicles lleugers: 94</i> <i>Motocicletes: 5</i>	L_{Aeq} : 61.5 L_{Ceq} : 67.8 L_{A10} : 63.5 L_{A50} : 61.2 L_{A90} : 58.8 L_{Amax} : 84.4 <i>Data inici: 03/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:45 h</i> <i>Hora de finalització: 1:00 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 13</i> <i>Motocicletes: 3</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 39.21" N – 2° 09' 11.26" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial de Cadesbank. El punt de mesura està situat prop de la autopista C-58.

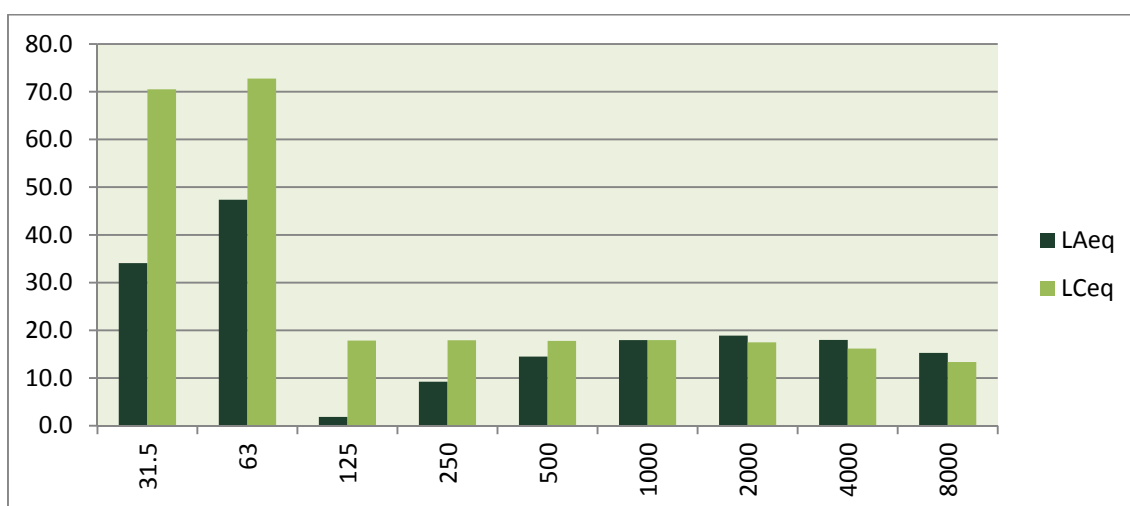
Informació de les fonts sonores:

Autopista, circulació pel propi carrer.

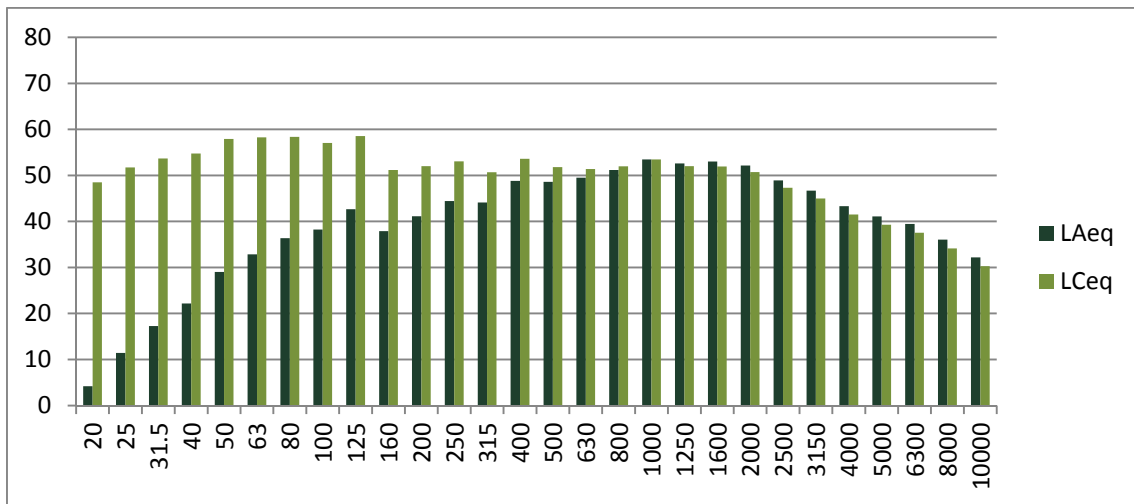


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

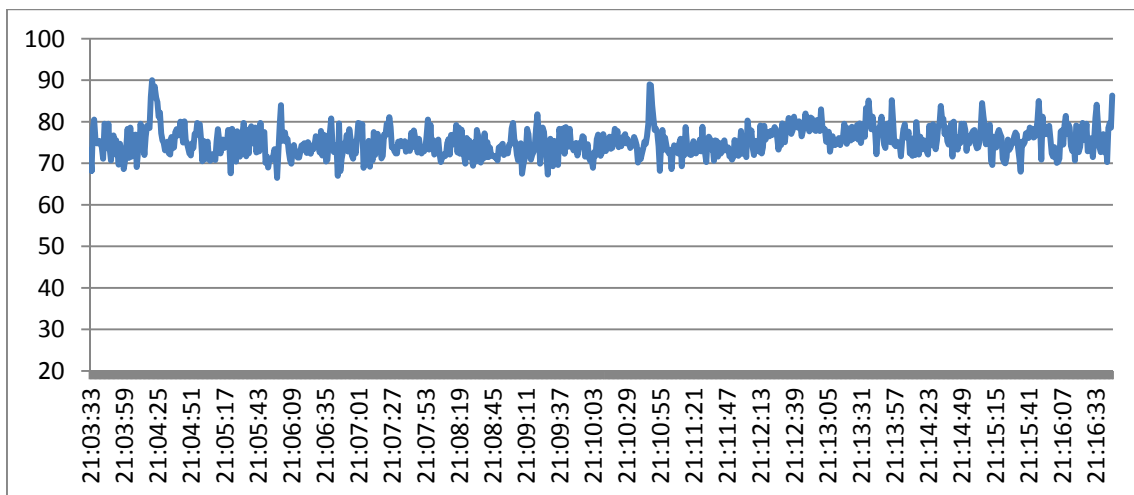


Període nocturn

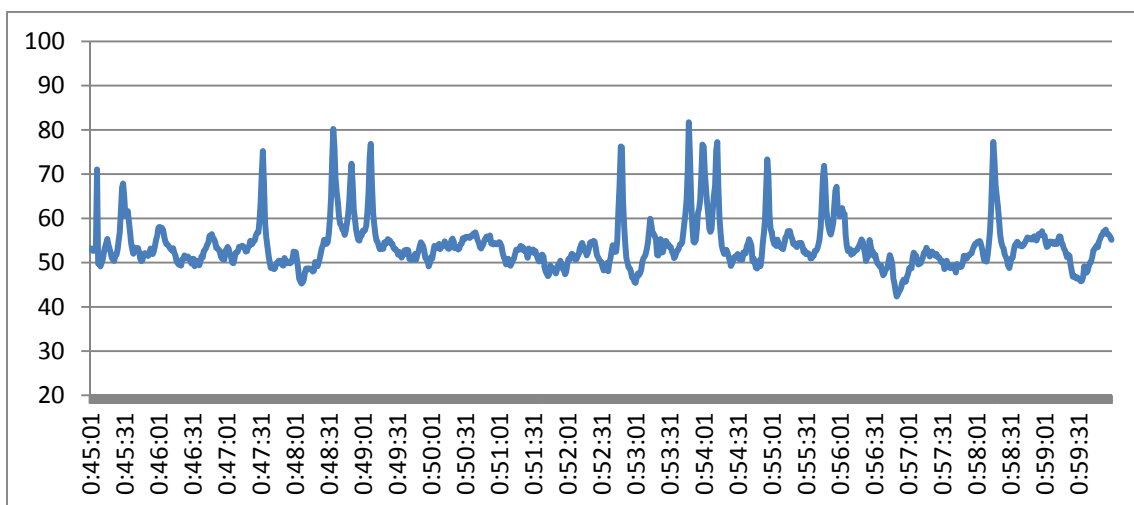


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Passatge Enric / Carrer Enric (P042)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 59.2 L_{Ceq} : 71.9 L_{A10} : 61.8 L_{A50} : 52.5 L_{A90} : 48.3 $L_{Amàx}$: 78.7 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:48 h</i> <i>Hora de finalització: 12:03 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 13</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 47.7 L_{Ceq} : 56.0 L_{A10} : 50.1 L_{A50} : 47.3 L_{A90} : 43.9 $L_{Amàx}$: 75.6 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 3:26 h</i> <i>Hora de finalització: 3:41 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 46,48" N -- 2° 09' 21,73" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop del carrer Maragall.

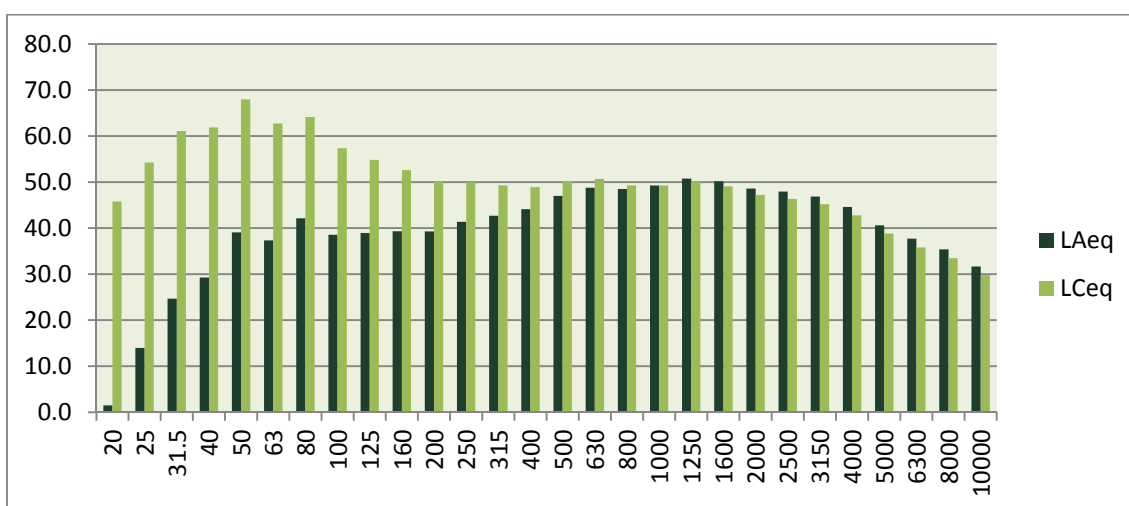
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

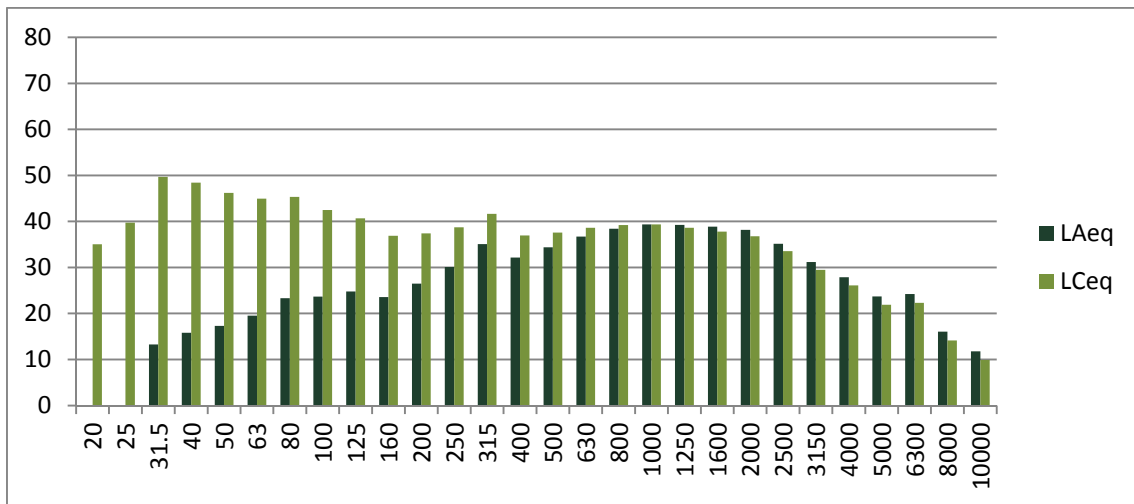


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

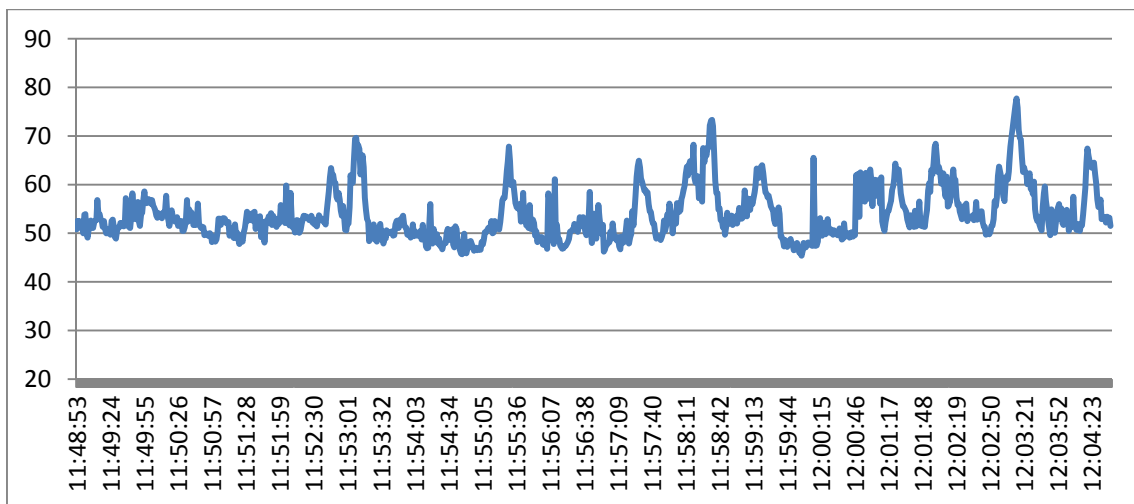


Període nocturn

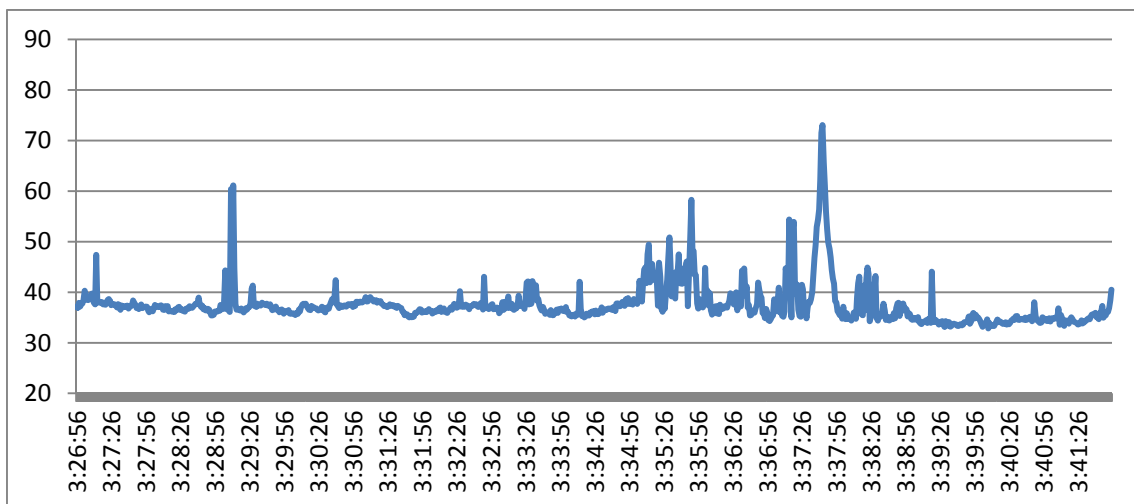


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Montcada / Plaça Onze de Setembre (P043)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 55.4 L_{Ceq} : 68.5 L_{A10} : 57.1 L_{A50} : 55.2 L_{A90} : 53.3 L_{Amax} : 79.8 <i>Data inici: 28/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 21:46 h</i> <i>Hora de finalització: 22:01 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 3</i>	L_{Aeq} : 55.5 L_{Ceq} : 65.4 L_{A10} : 57.0 L_{A50} : 55.4 L_{A90} : 53.7 L_{Amax} : 76.9 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:20 h</i> <i>Hora de finalització: 23:35 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 5</i> <i>Motocicletes: 2</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 50.44" N – 2° 09' 28.65" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

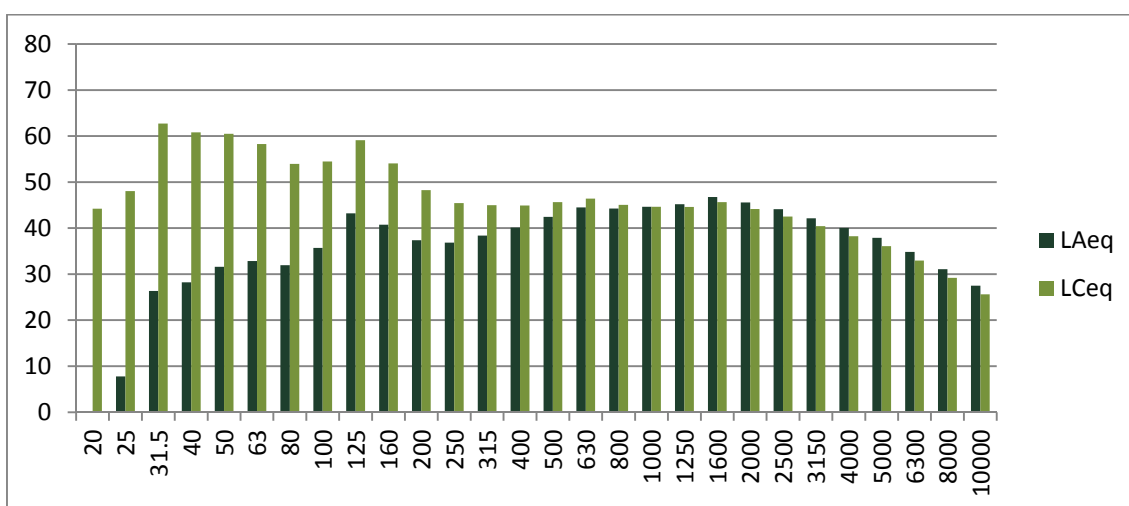
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat al centre del municipi.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

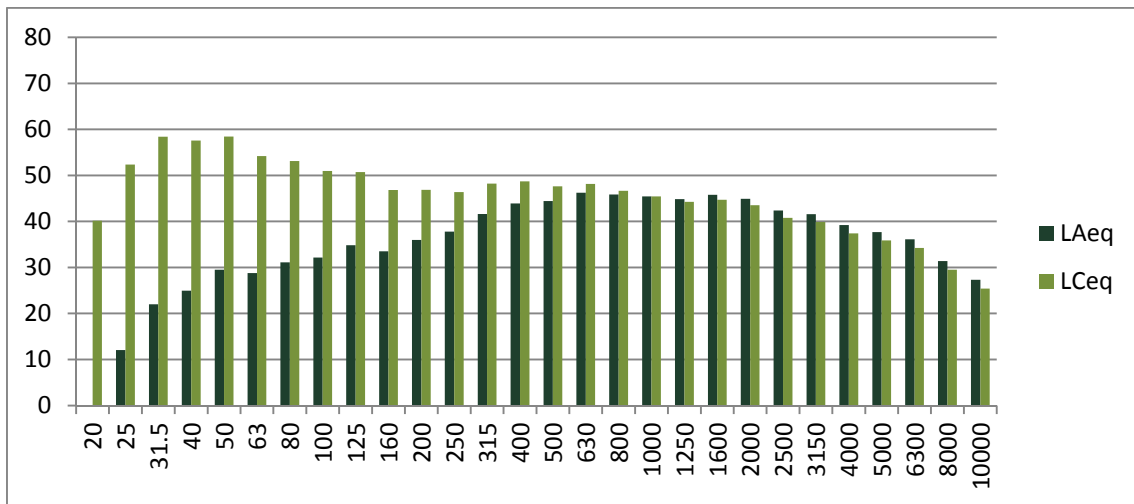


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

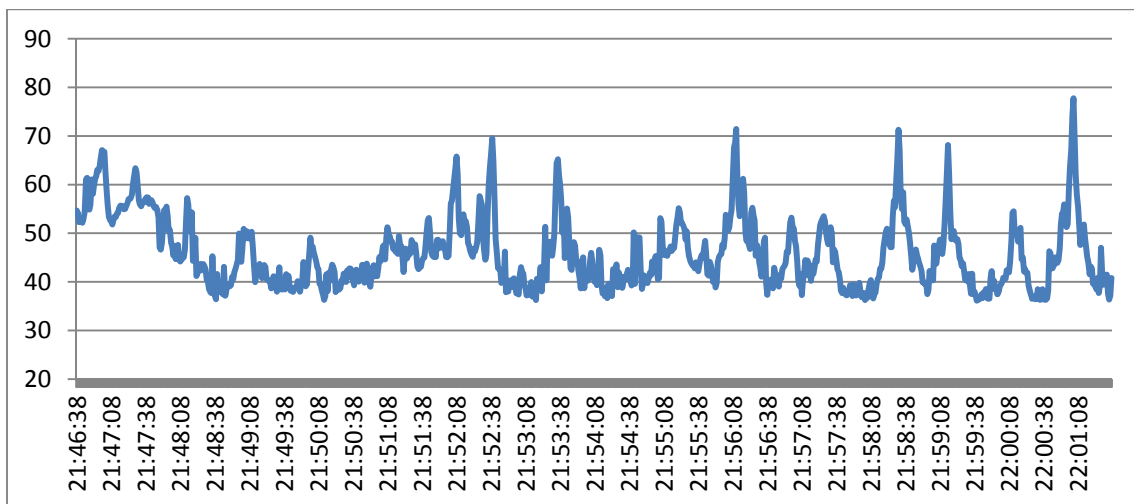


Període nocturn

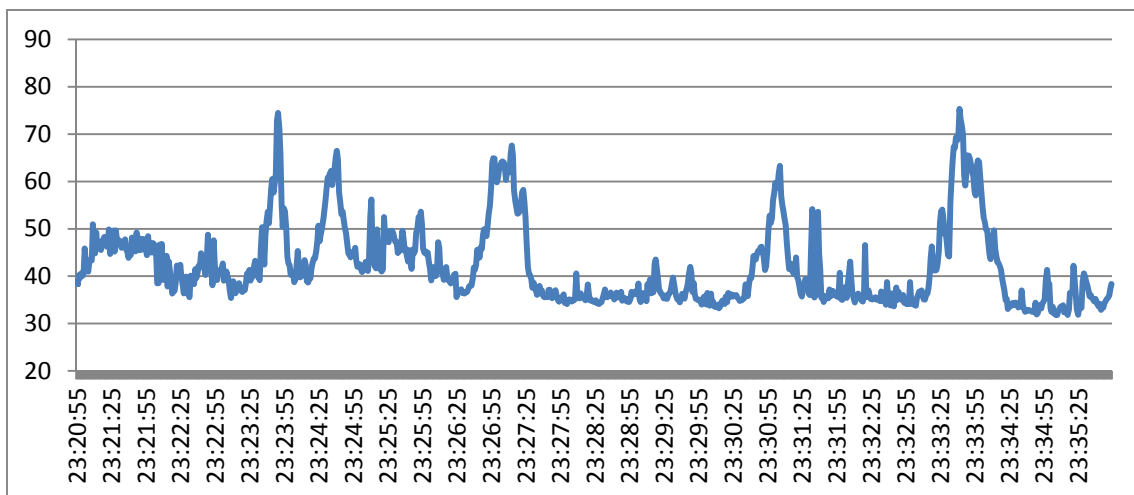


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Tamarit / Carrer Montseny (P044)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 63.6 L_{Ceq} : 72.6 L_{A10} : 67.6 L_{A50} : 55.9 L_{A90} : 50.6 L_{Amax} : 80.7 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 17:43 h</i> <i>Hora de finalització: 17:58 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 41</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 50.9 L_{Ceq} : 66.0 L_{A10} : 52.2 L_{A50} : 50.8 L_{A90} : 49.6 L_{Amax} : 70.8 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:00 h</i> <i>Hora de finalització: 0:15 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 53,12" N -- 2° 09' 37,41" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

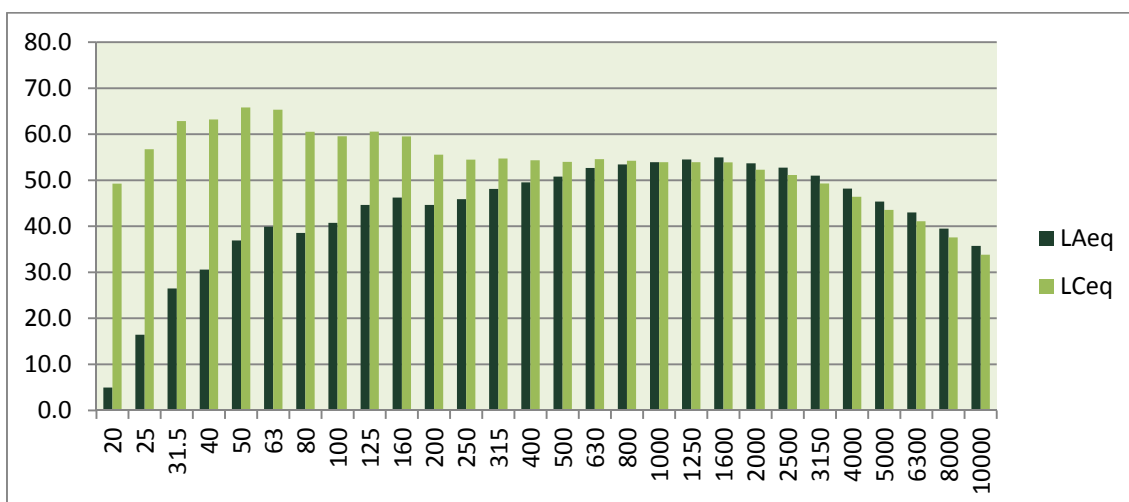
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

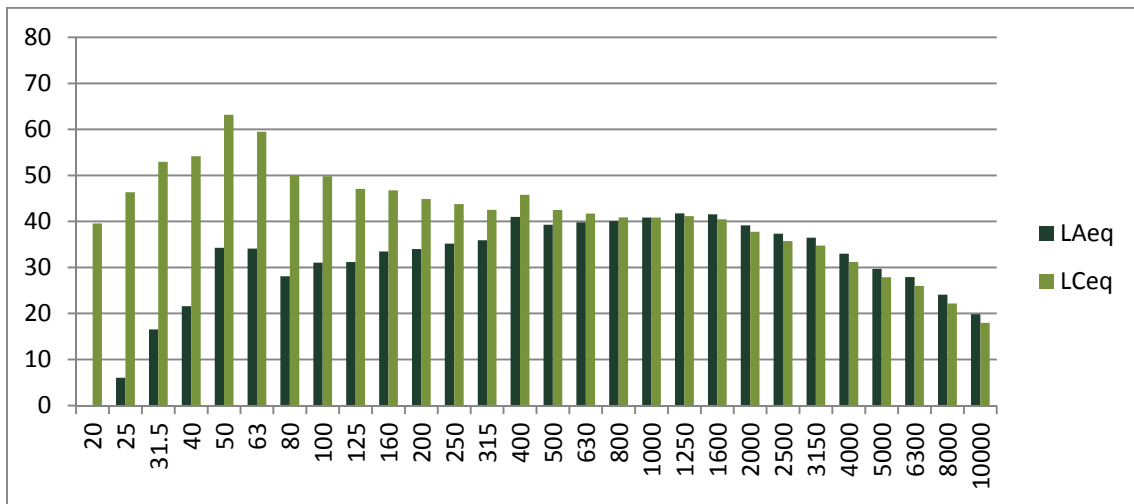


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

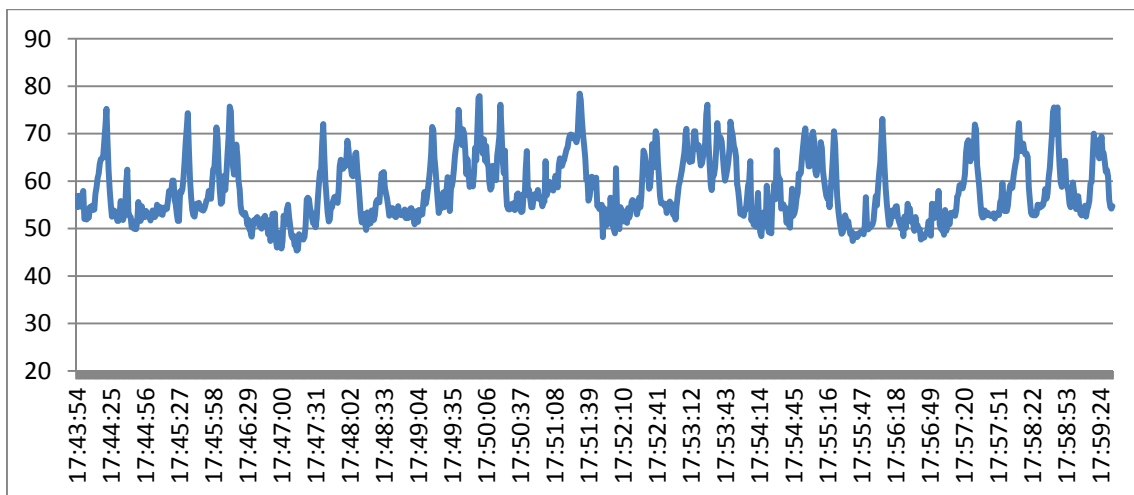


Període nocturn

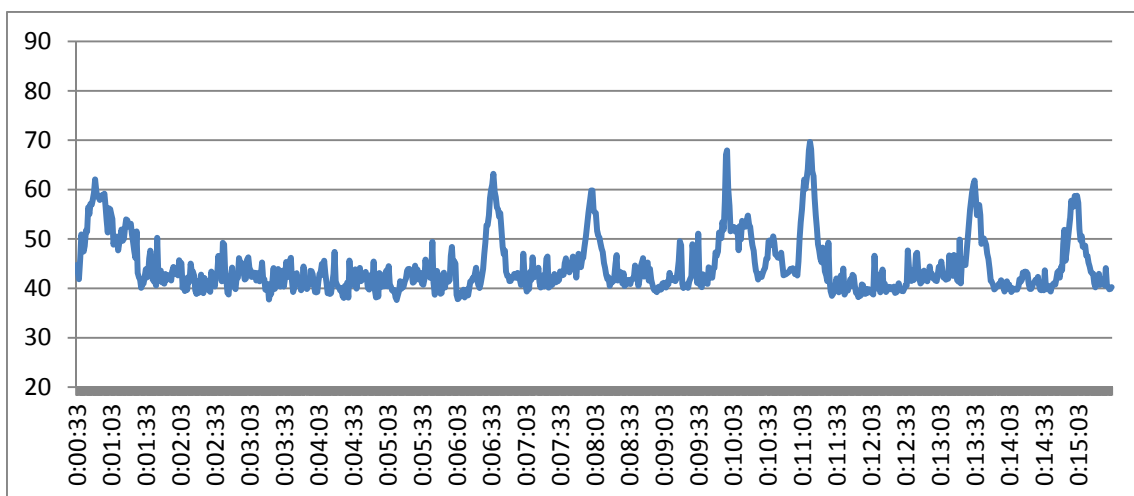


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Rocabruna,5 (P045)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 57.6 L_{Ceq} : 69.1 L_{A10} : 60.3 L_{A50} : 51.7 L_{A90} : 45.9 L_{Amax} : 73.6 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 17:25 h</i> <i>Hora de finalització: 17:40 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 12</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 50.4 L_{Ceq} : 61.2 L_{A10} : 51.9 L_{A50} : 50.2 L_{A90} : 48.6 L_{Amax} : 72.6 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:54 h</i> <i>Hora de finalització: 1:09 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 58.42" N – 2° 09' 43.21" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

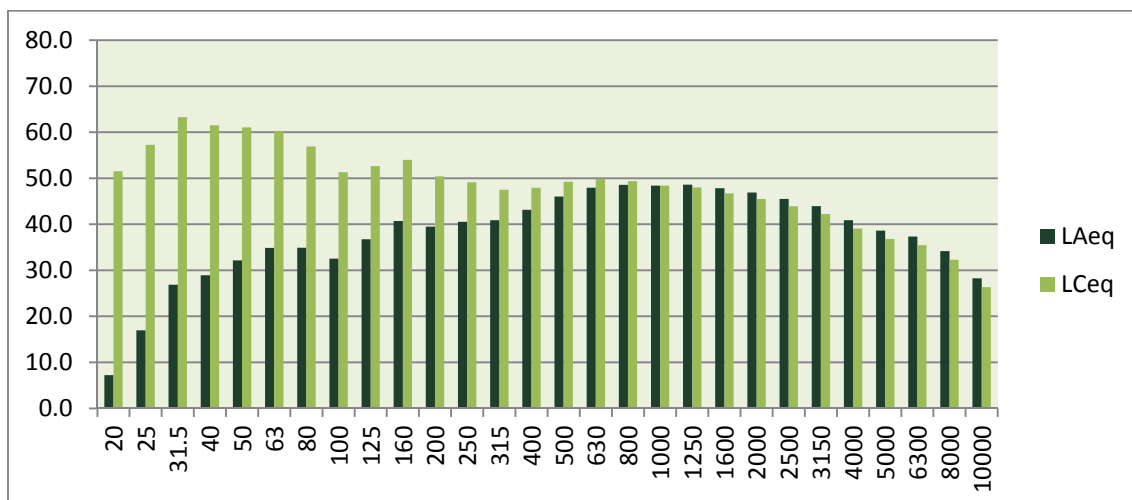
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

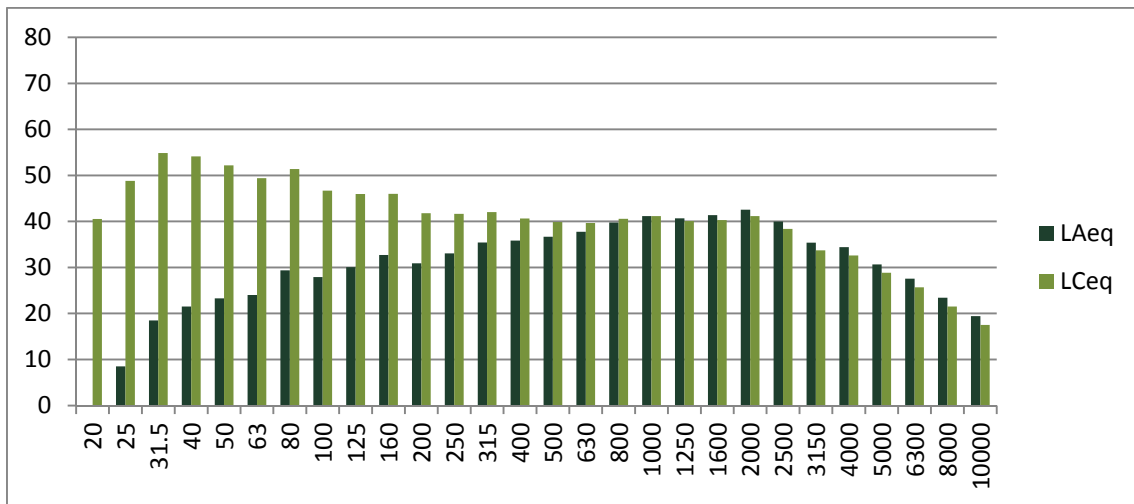


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

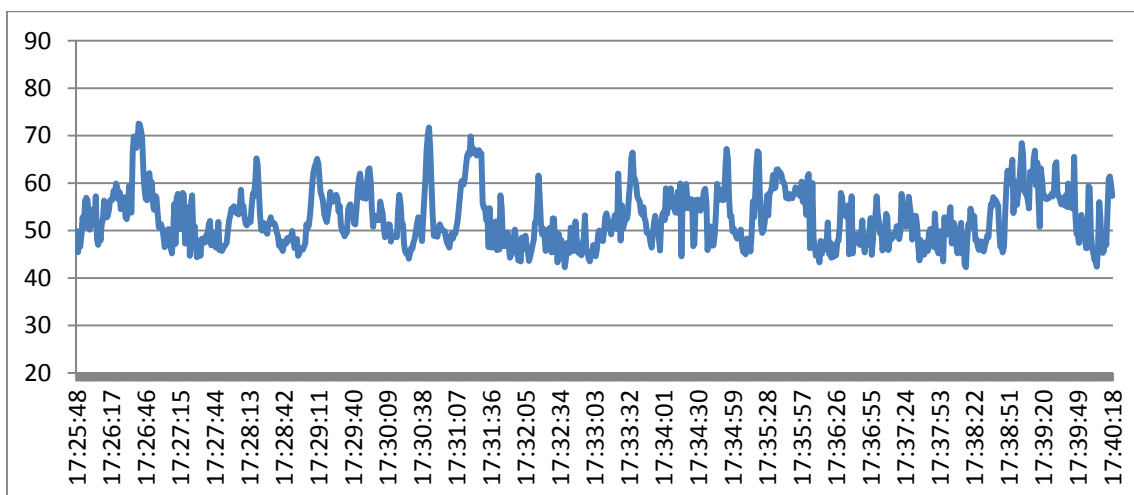


Període nocturn

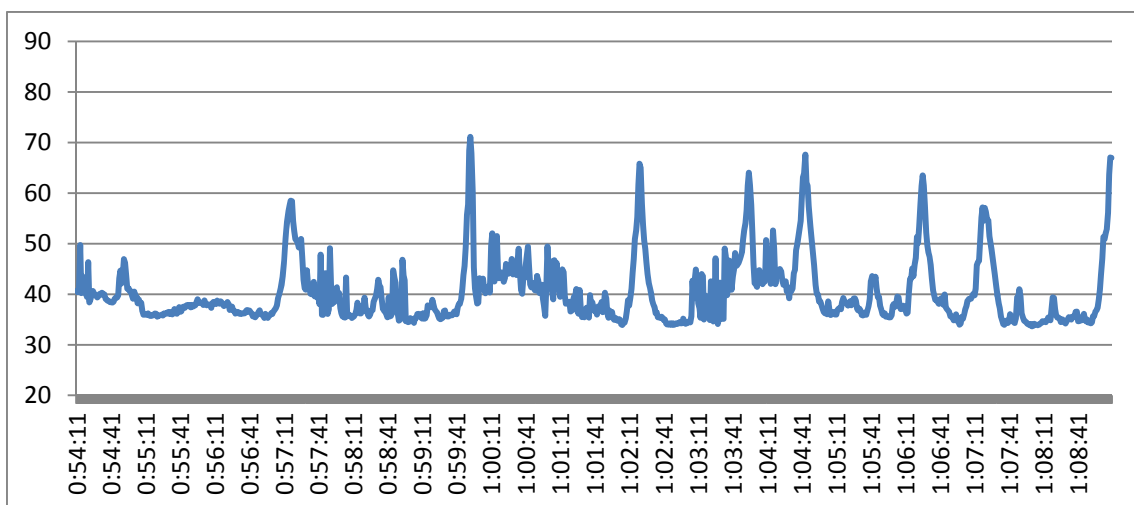


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Cot, 35 (P046)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 60.7 L_{Ceq} : 71.3 L_{A10} : 62.7 L_{A50} : 60.2 L_{A90} : 58.4 L_{Amax} : 81.3 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 12:12 h</i> <i>Hora de finalització: 12:27 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 3</i> <i>Vehicles lleugers: 8</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 45.8 L_{Ceq} : 58.3 L_{A10} : 46.7 L_{A50} : 45.7 L_{A90} : 45.1 L_{Amax} : 63.1 <i>Data inici: 03/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:03 h</i> <i>Hora de finalització: 1:18 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 36.81" N – 2° 09' 22.09" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial de Cadesbank. El punt de mesura està situat prop de l'autopista C-58.

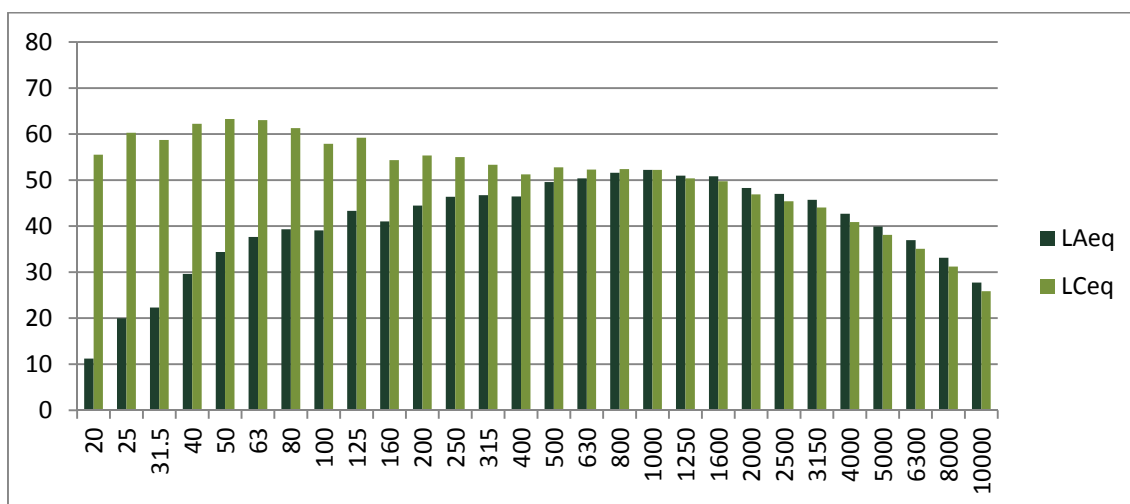
Informació de les fonts sonores:

Autopista, circulació pel propi carrer i indústria.

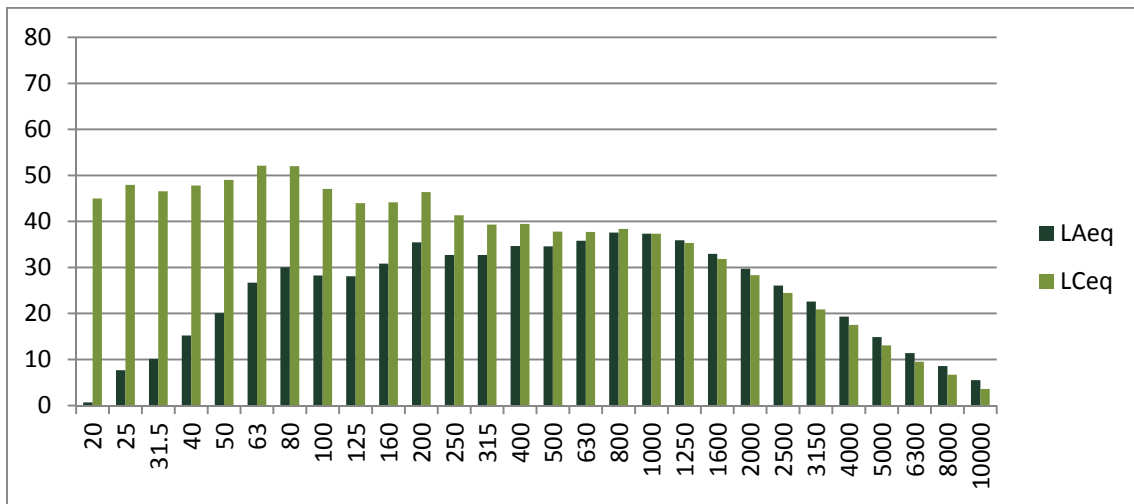


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

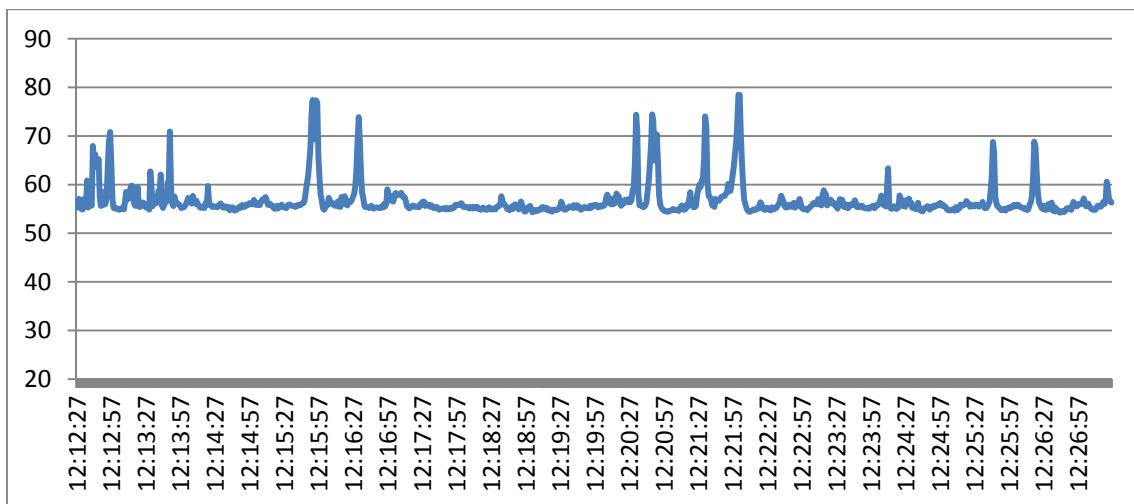


Període nocturn

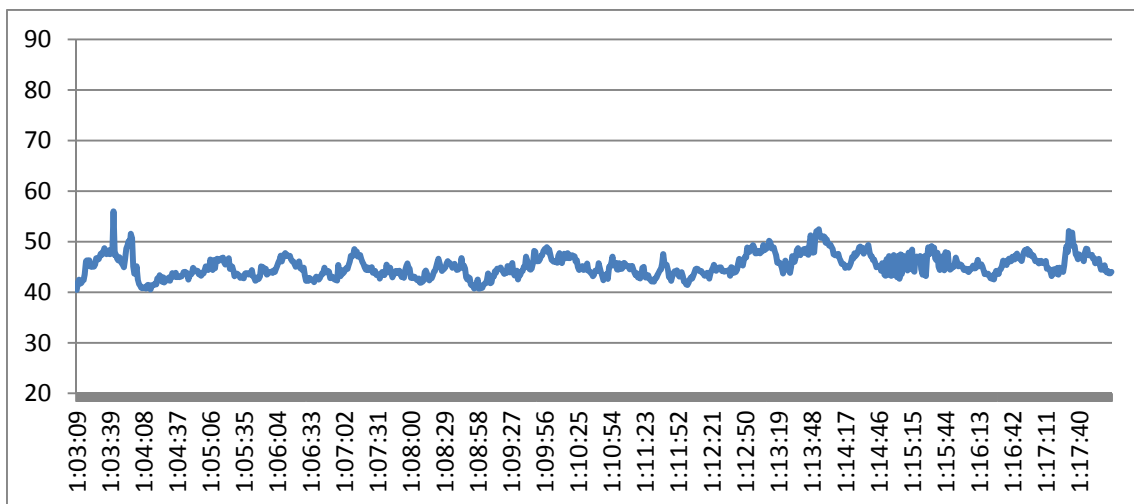


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Cot, 3 (P047)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 64.8 L_{Ceq} : 74.0 L_{A10} : 69.2 L_{A50} : 59.2 L_{A90} : 53.2 $L_{Amàx}$: 83.9 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 12:10 h</i> <i>Hora de finalització: 12:25 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 3</i> <i>Vehicles lleugers: 50</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 44 L_{Ceq} : 55.3 L_{A10} : 45.3 L_{A50} : 44.1 L_{A90} : 43.0 $L_{Amàx}$: 68.8 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:28 h</i> <i>Hora de finalització: 2:43 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 43,20" N -- 2° 09' 30,32" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop del carrer Balmes.

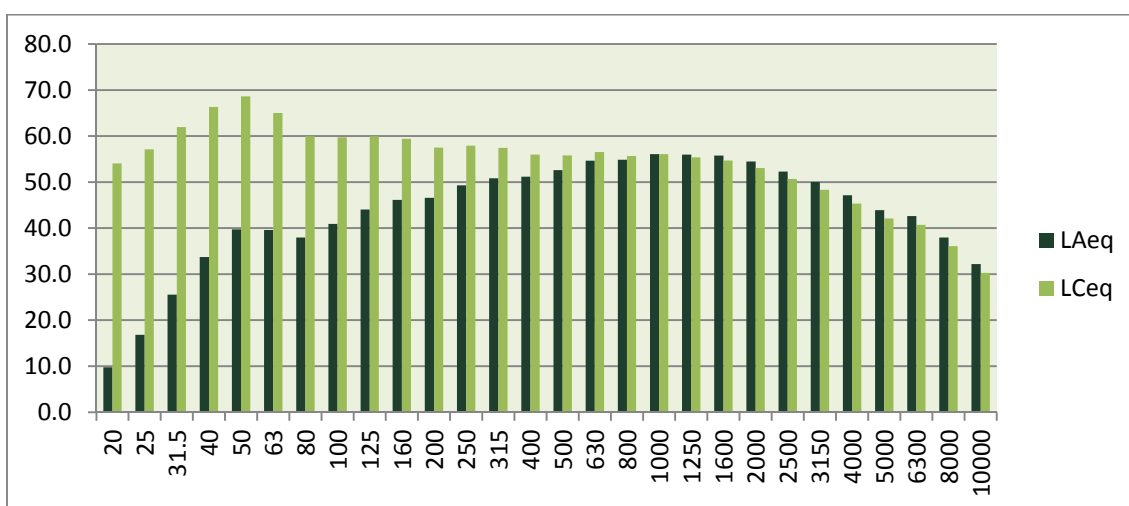
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels propers.

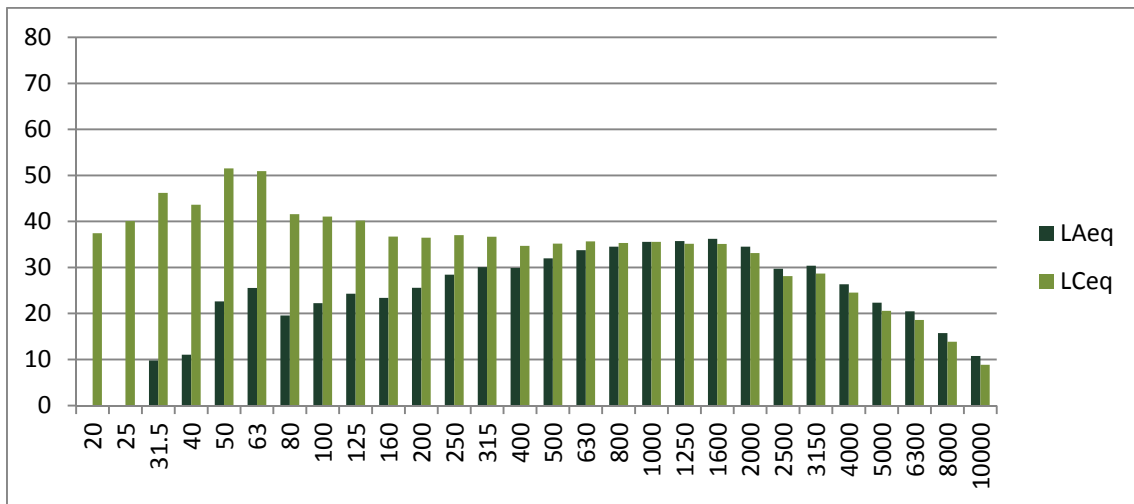


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

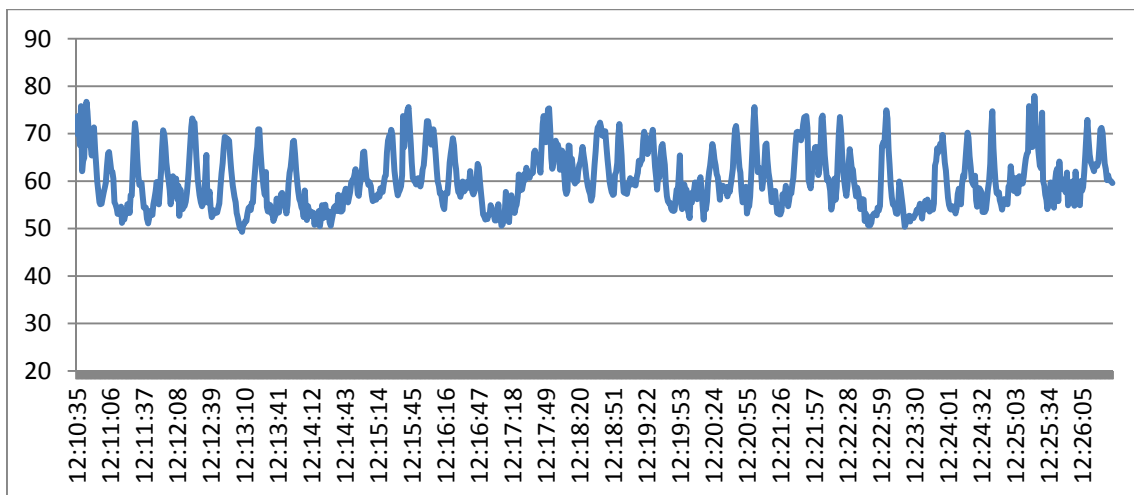


Període nocturn

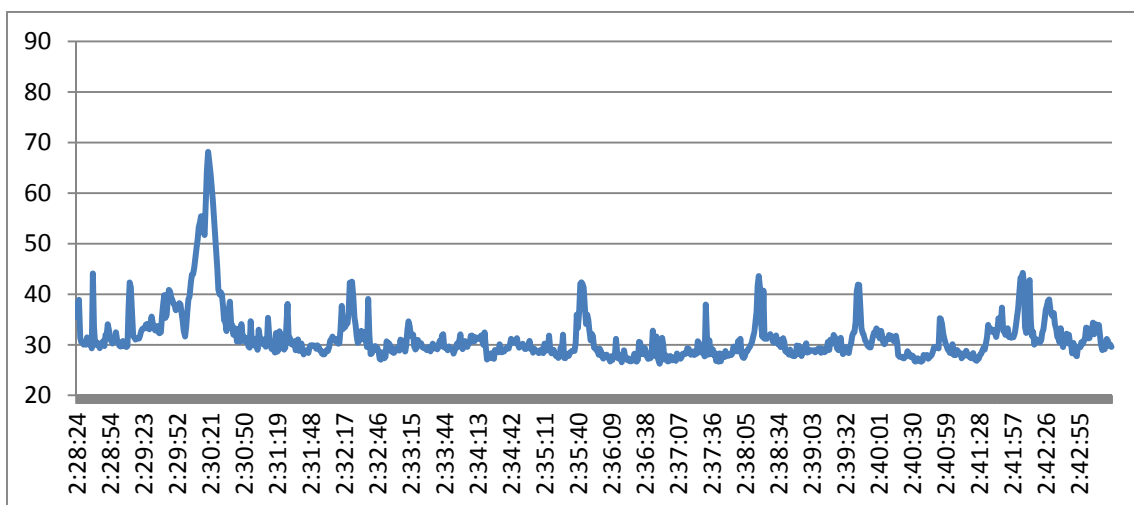


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Monturiol / Carrer Casanovas (P048)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 56.5 L_{Ceq} : 68.4 L_{A10} : 59.5 L_{A50} : 53.4 L_{A90} : 49.2 L_{Amax} : 77.1 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 12:48 h</i> <i>Hora de finalització: 13:03 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 6</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 33.0 L_{Ceq} : 45.7 L_{A10} : 35.1 L_{A50} : 32.2 L_{A90} : 30.8 L_{Amax} : 55.0 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:34 h</i> <i>Hora de finalització: 1:49 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 47,12" N -- 2° 09' 36,83" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

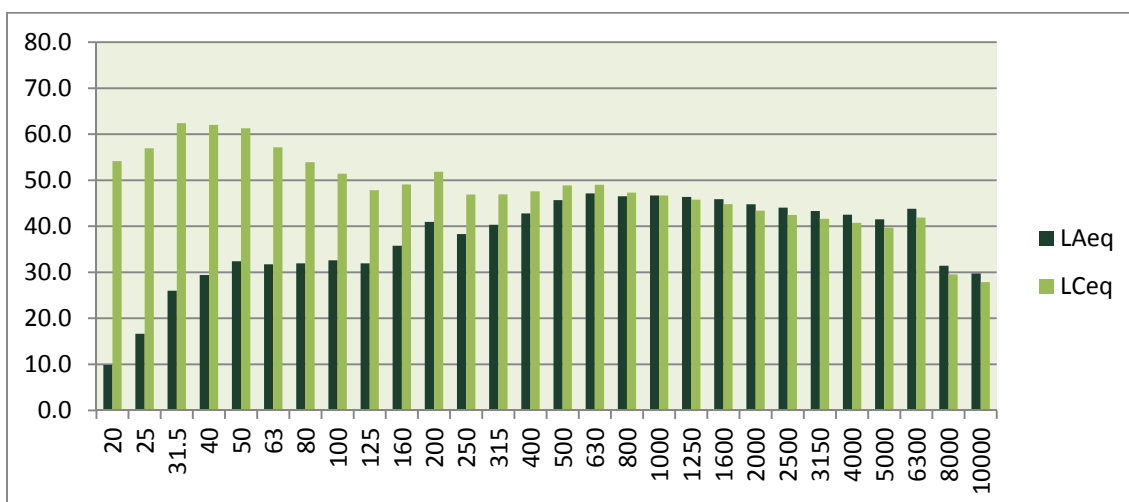
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

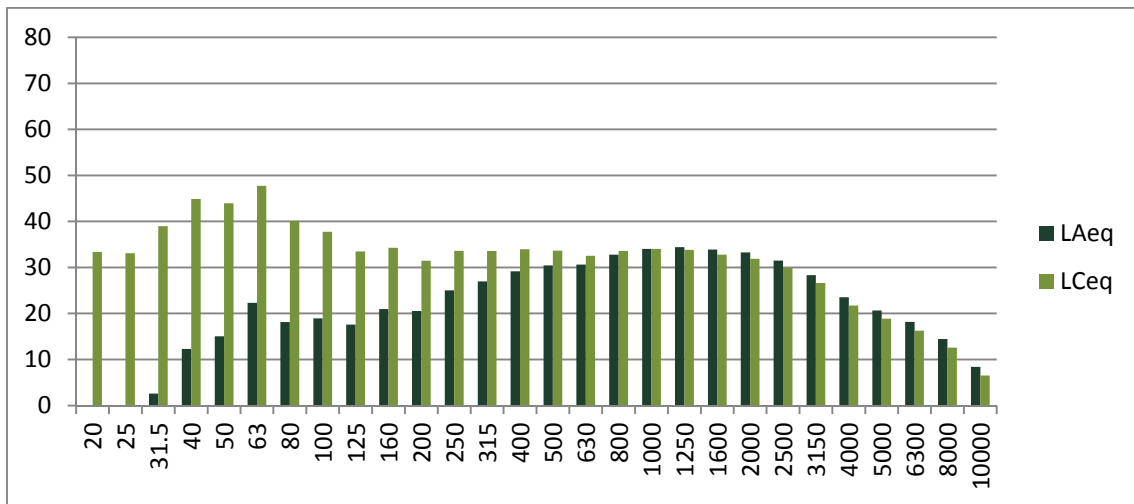


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

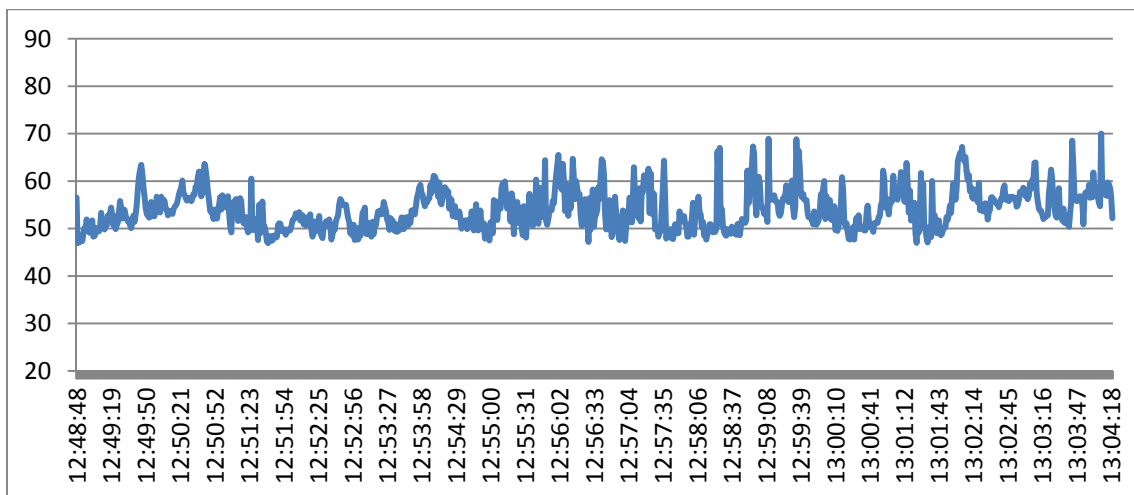


Període nocturn

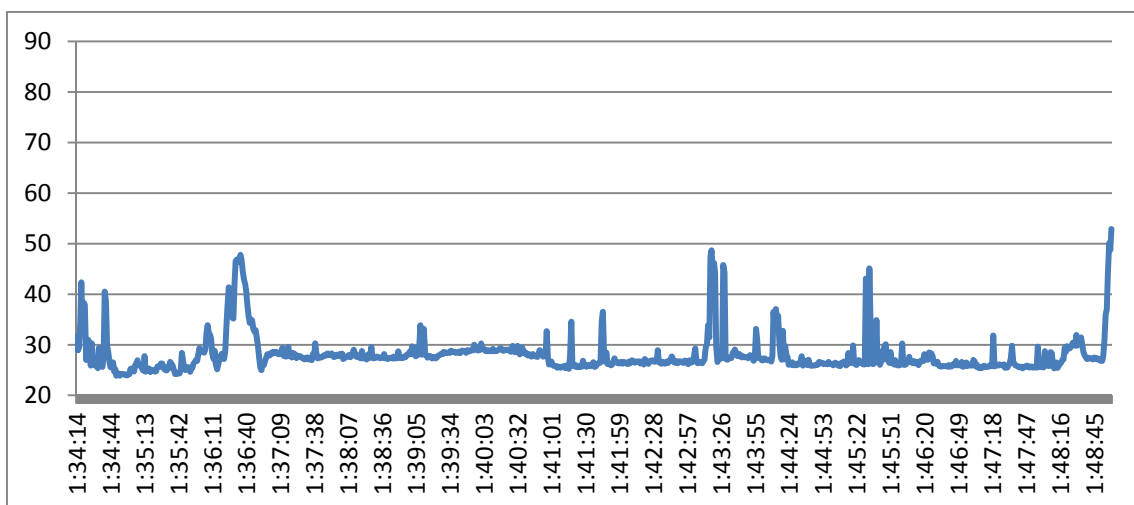


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Doctor Bergós, 48 (P049)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 58.2 L_{Ceq} : 68.4 L_{A10} : 60.7 L_{A50} : 48.4 L_{A90} : 39.7 L_{Amax} : 76.4 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 18:23 h</i> <i>Hora de finalització: 18:37 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 27</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 53.4 L_{Ceq} : 61.3 L_{A10} : 67.0 L_{A50} : 58.7 L_{A90} : 54.4 L_{Amax} : 76.8 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:07 h</i> <i>Hora de finalització: 2:22 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 52,48" N -- 2° 09' 44,87" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

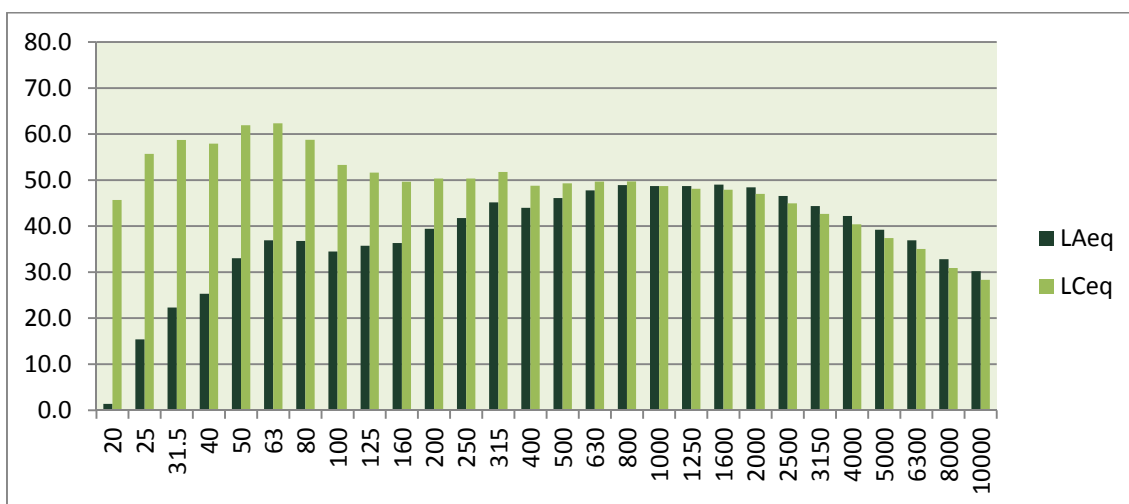
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està en una zona residencial.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

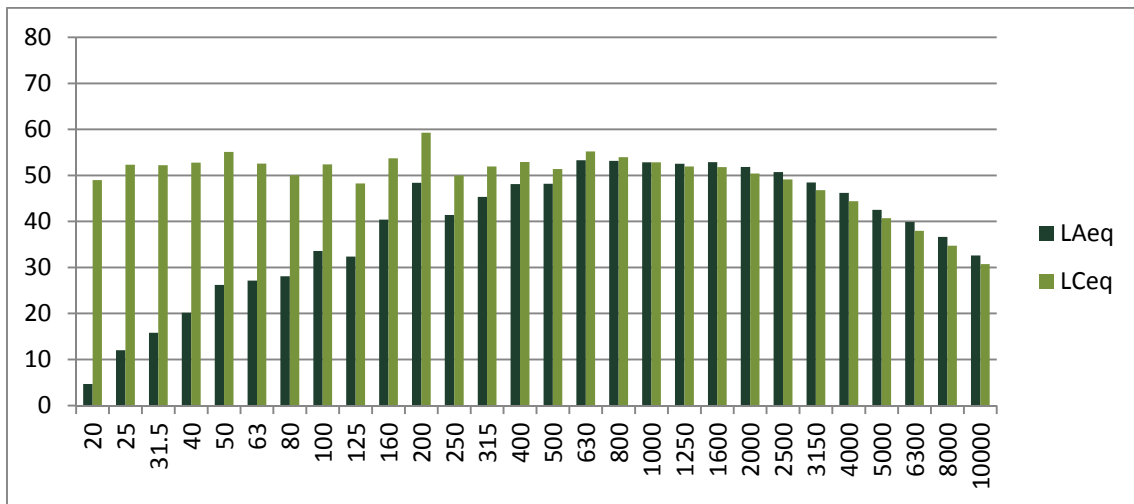


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

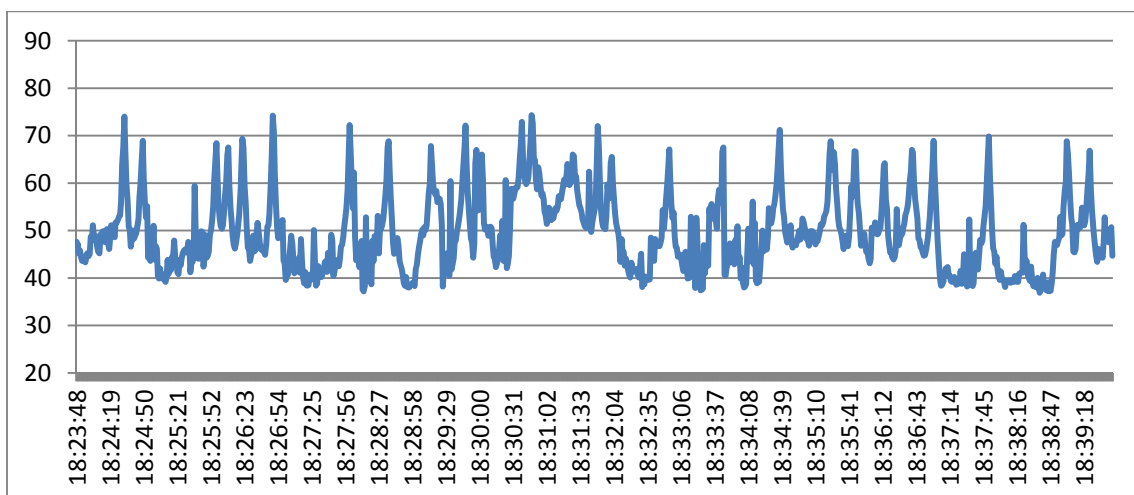


Període nocturn

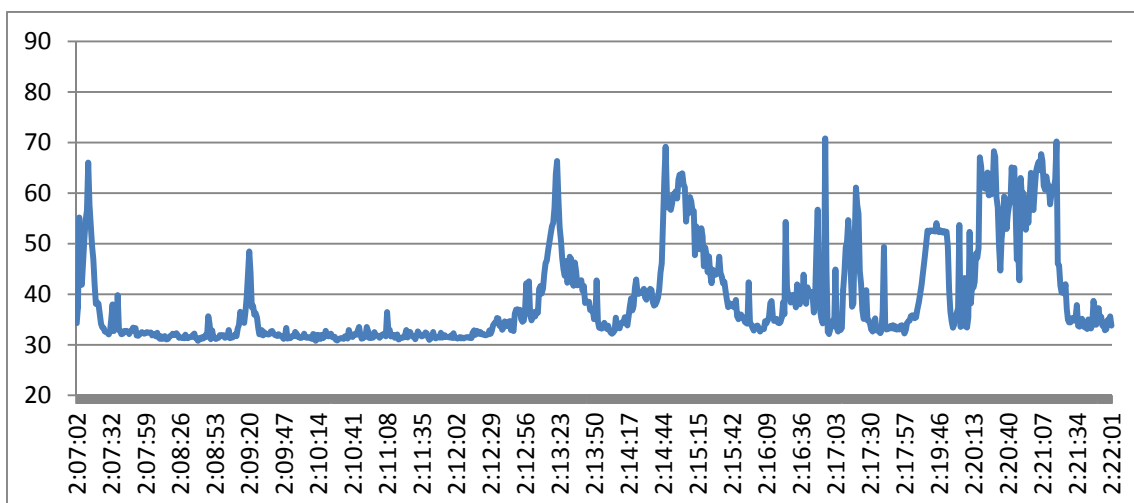


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Rocabruna / Carrer Joan Miró (P050)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 57.0 L_{Ceq} : 68.1 L_{A10} : 60.2 L_{A50} : 48.2 L_{A90} : 42.8 L_{Amax} : 77.6 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 18:42 h</i> <i>Hora de finalització: 18:57 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 27</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 46.9 L_{Ceq} : 62.2 L_{A10} : 48.5 L_{A50} : 46.7 L_{A90} : 45.3 L_{Amax} : 68.9 <i>Data inici: 05/06/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:31 h</i> <i>Hora de finalització: 23:46 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 4</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 54.14" N – 2° 09' 49.63" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la Rambla Sant Andreu.

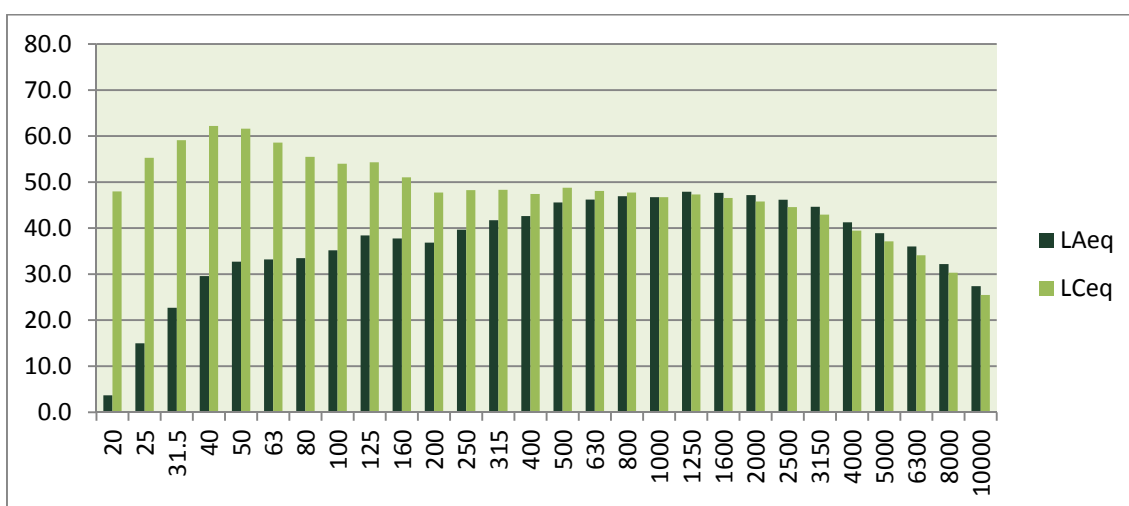
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

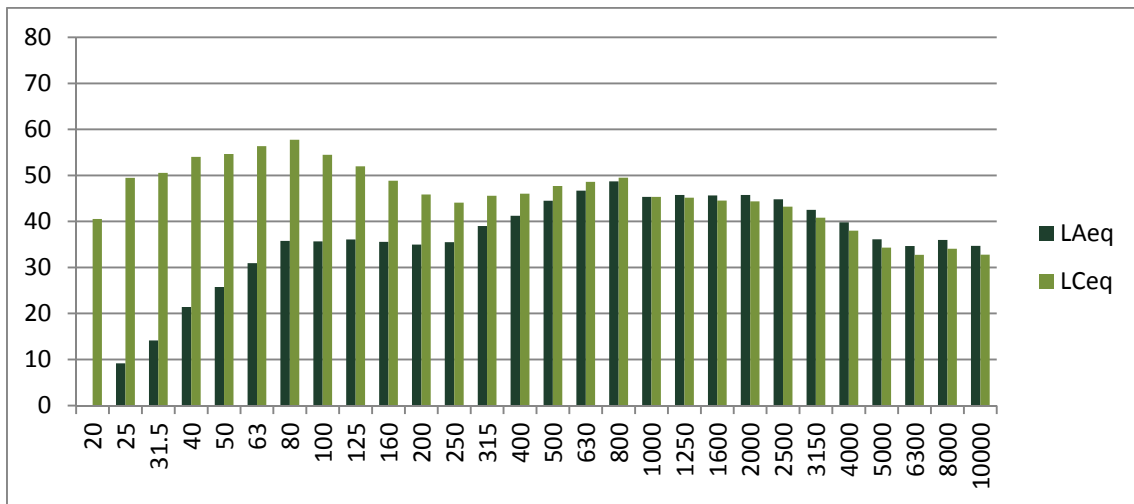


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

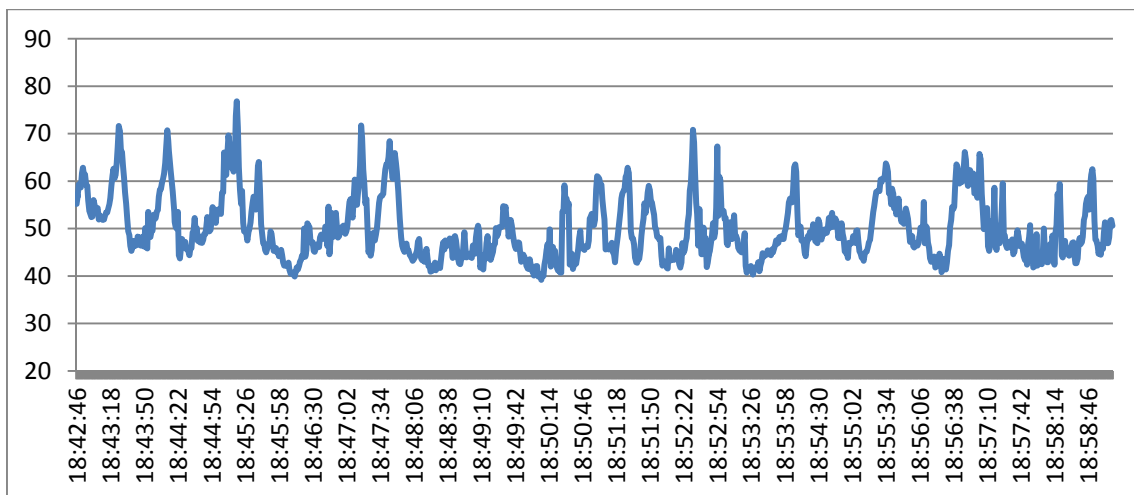


Període nocturn

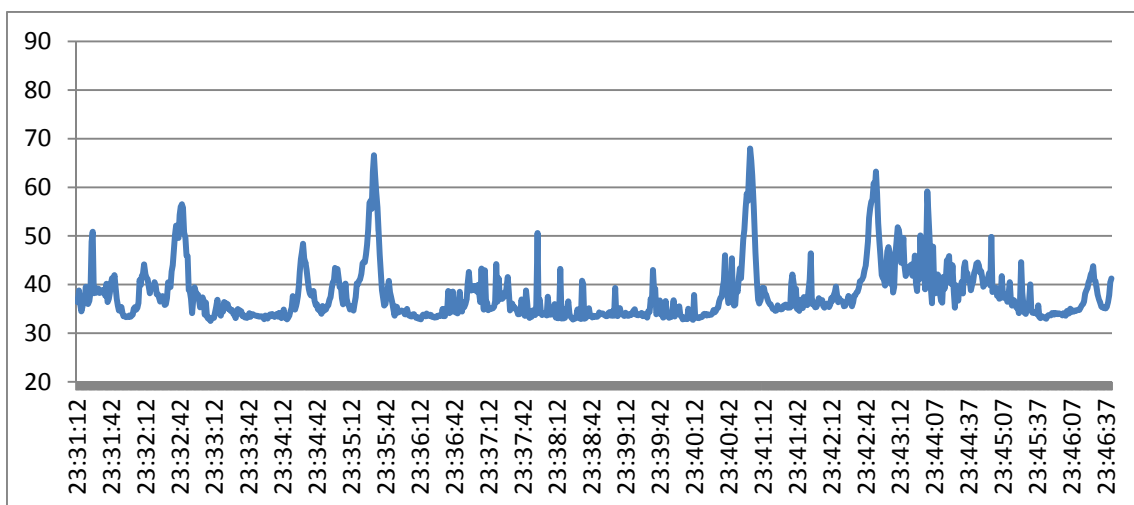


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer de Pau Casals, 45 (P051)**

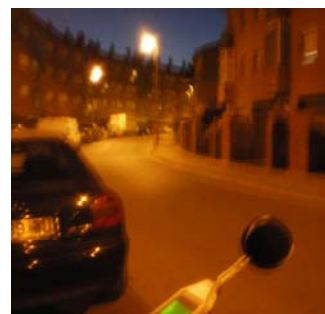
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.0 L_{Ceq} : 65.9 L_{A10} : 61.6 L_{A50} : 43.6 L_{A90} : 40.1 $L_{Amàx}$: 82.1 <i>Data inici: 12/03/20123</i> <i>Hora d'inici: 19:33 h</i> <i>Hora de finalització: 19:48 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 10</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 48.8 L_{Ceq} : 58.0 L_{A10} : 50.4 L_{A50} : 48.5 L_{A90} : 46.9 $L_{Amàx}$: 72.9 <i>Data inici: 24/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:53 h</i> <i>Hora de finalització: 1:08 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 58,84" N -- 2° 09' 51,89" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la Rambla Sant Andreu.

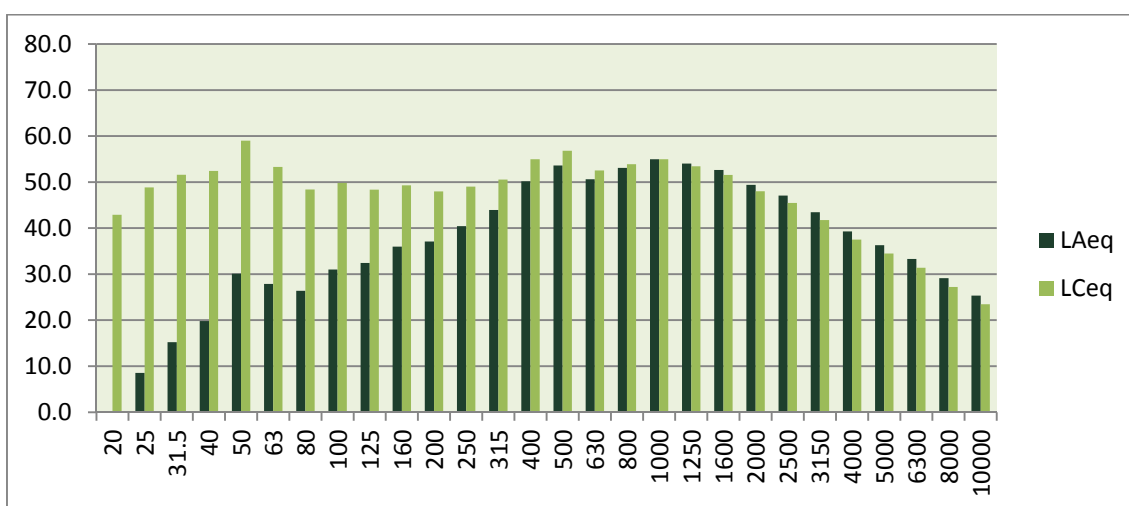
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers, i soroll de fons d'indústria.

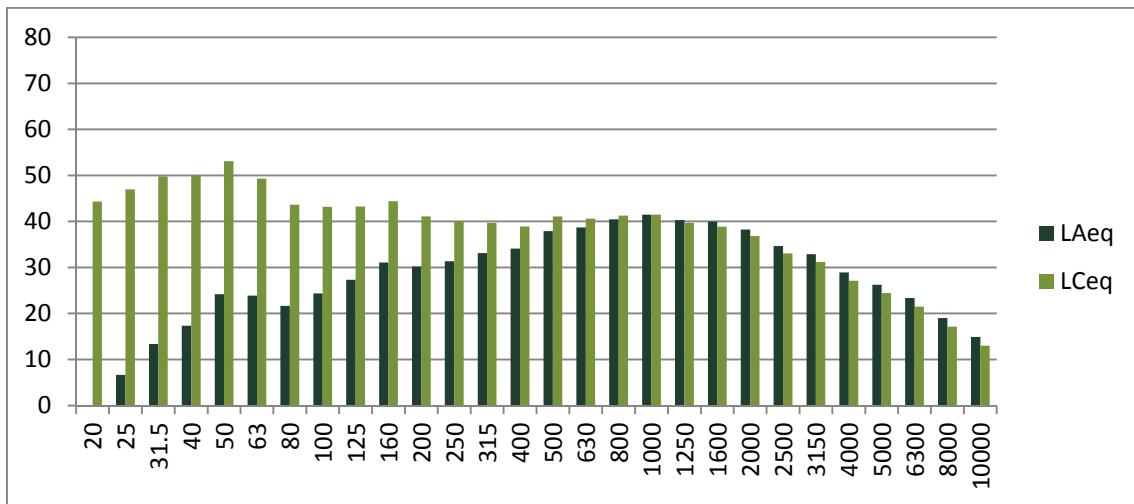


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

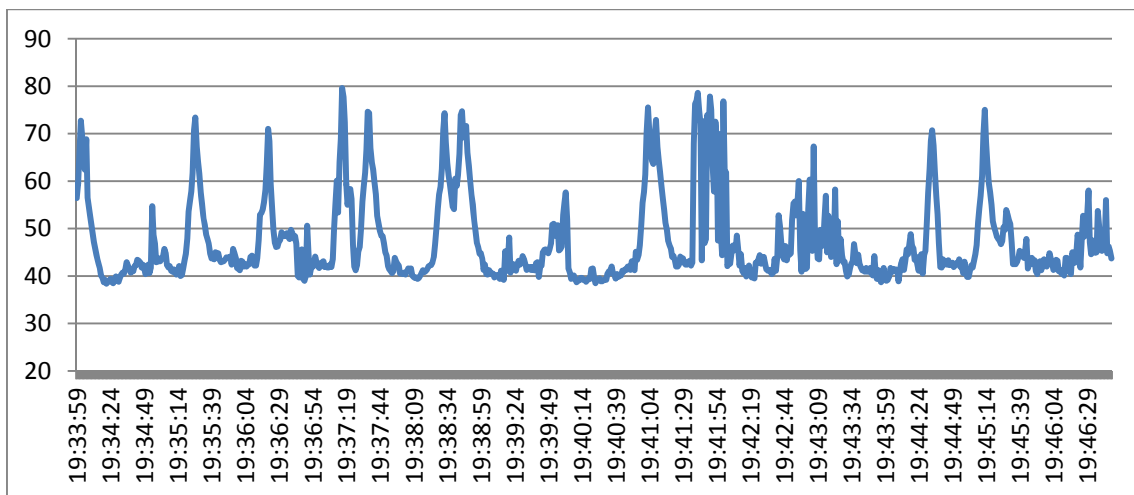


Període nocturn

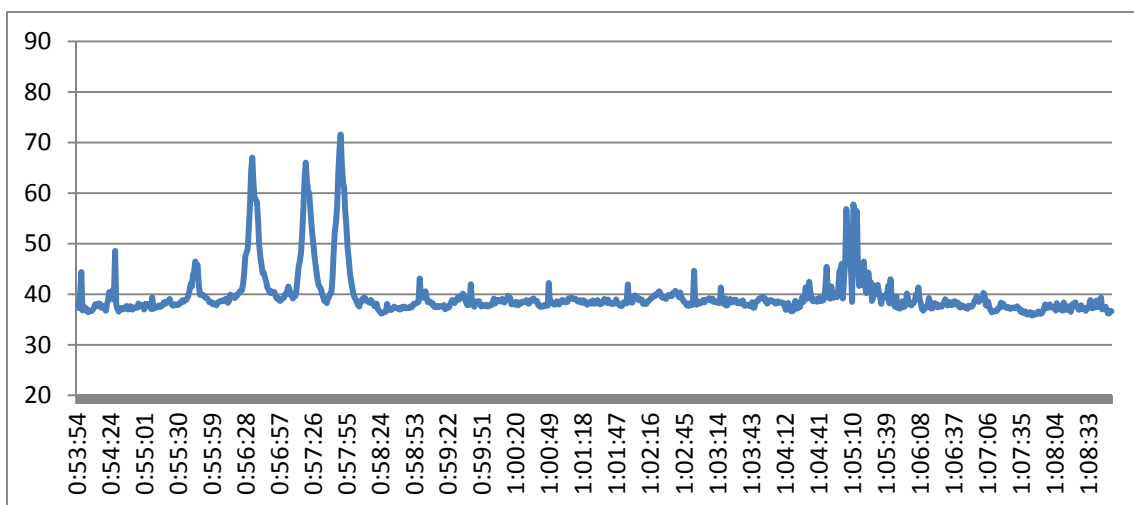


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer del Molí, 15 (P052)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.6 L_{Ceq} : 71.3 L_{A10} : 64.1 L_{A50} : 62.5 L_{A90} : 60.8 L_{Amax} : 84.9 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:52 h</i> <i>Hora de finalització: 12:07</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 3</i> <i>Vehicles lleugers: 11</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 46.5 L_{Ceq} : 57.2 L_{A10} : 47.0 L_{A50} : 46.5 L_{A90} : 46.1 L_{Amax} : 52.1 <i>Data inici: 03/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:20 h</i> <i>Hora de finalització: 1:35 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 34.49" N – 2° 09' 36.07" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial de Cadesbank. El punt de mesura està situat prop de la C-58.

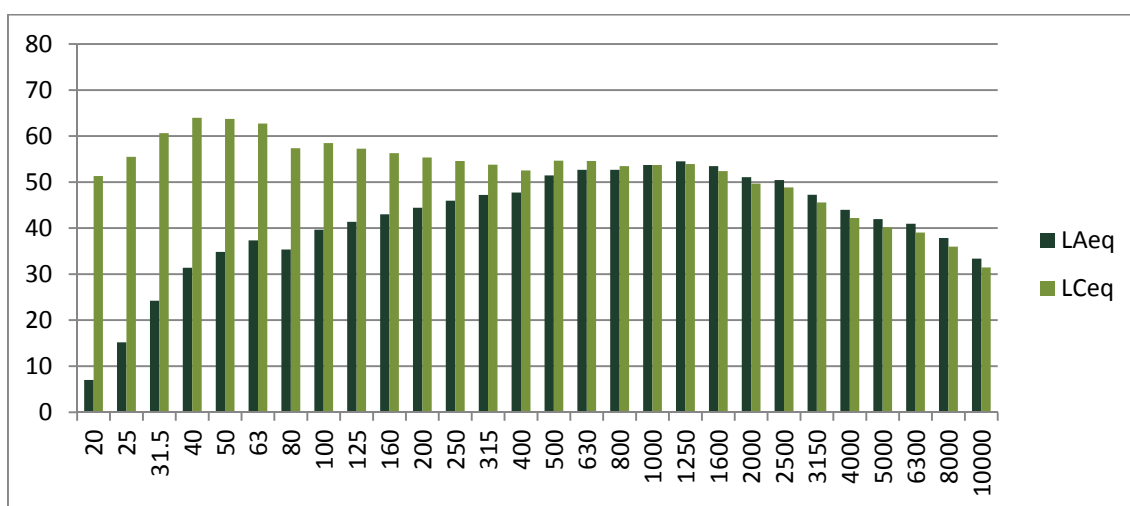
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer, autopista i indústria.

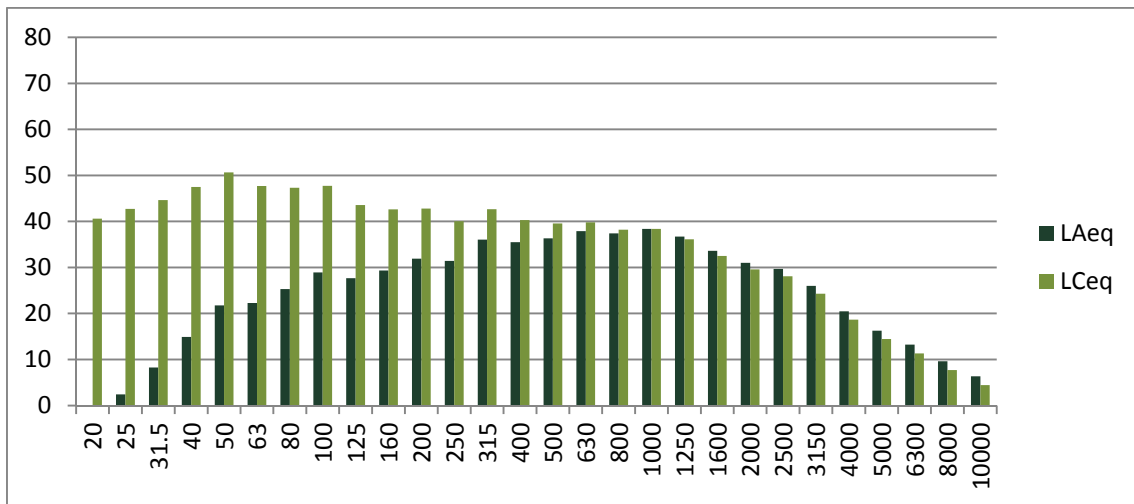


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

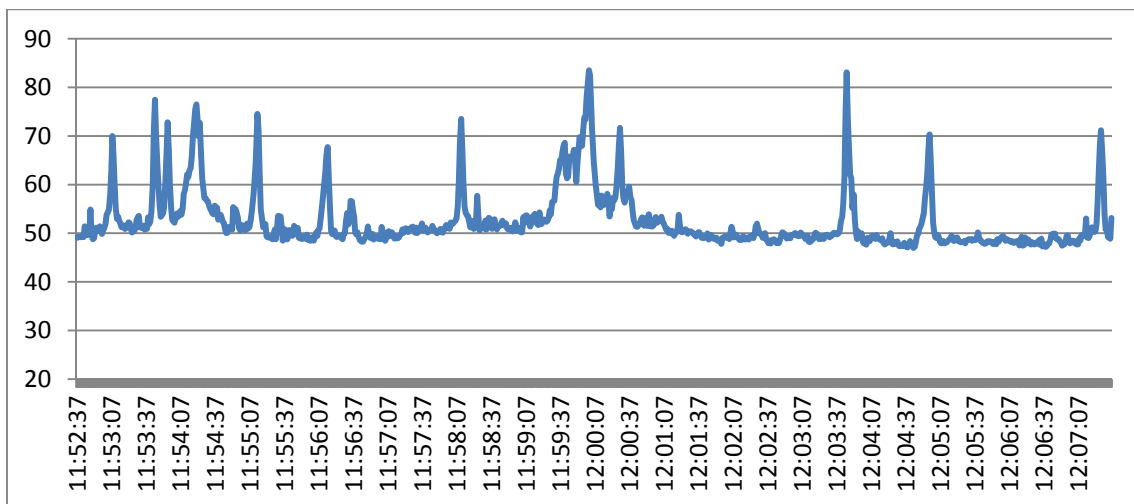


Període nocturn

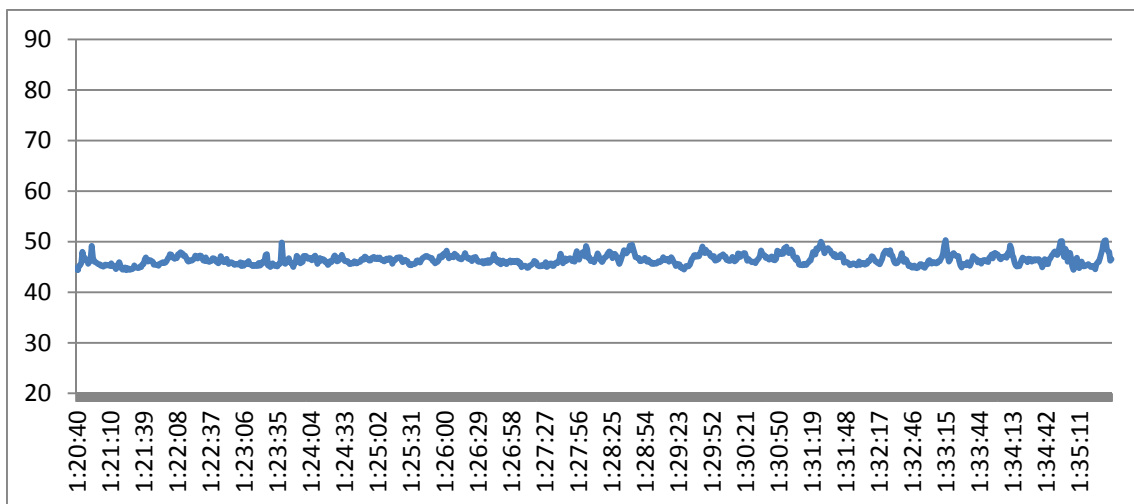


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Josep de Viure, 9 (P053)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 56.2 L_{Ceq} : 68.0 L_{A10} : 56.8 L_{A50} : 49.9 L_{A90} : 45.3 $L_{Amàx}$: 81.0 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 18:04 h</i> <i>Hora de finalització: 18:19 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 14</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 47.6 L_{Ceq} : 61.6 L_{A10} : 59.3 L_{A50} : 57.6 L_{A90} : 56.3 $L_{Amàx}$: 68.3 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:29 h</i> <i>Hora de finalització: 1:44 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 4</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 48.92" N – 2° 09' 49.88" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la Rambla Sant Jordi.

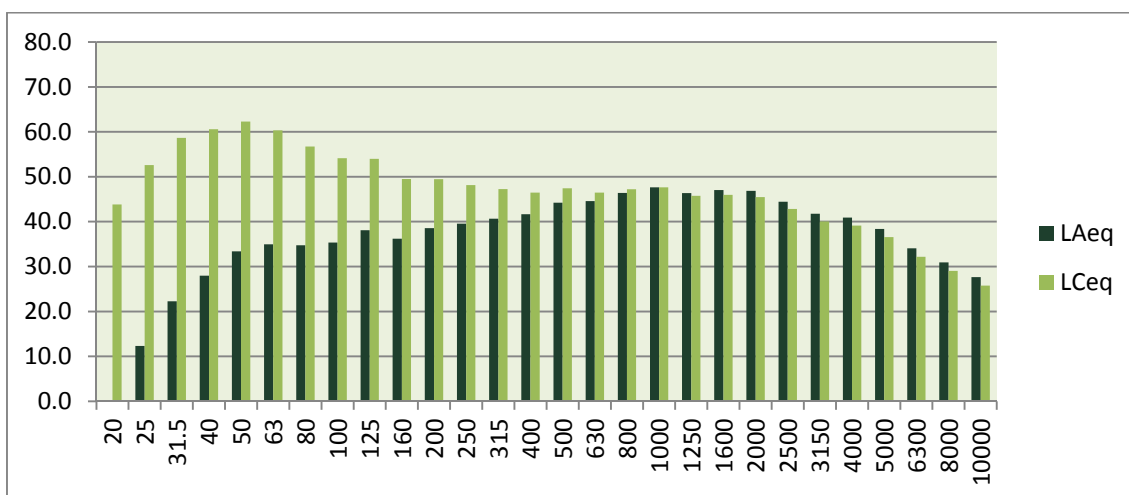
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

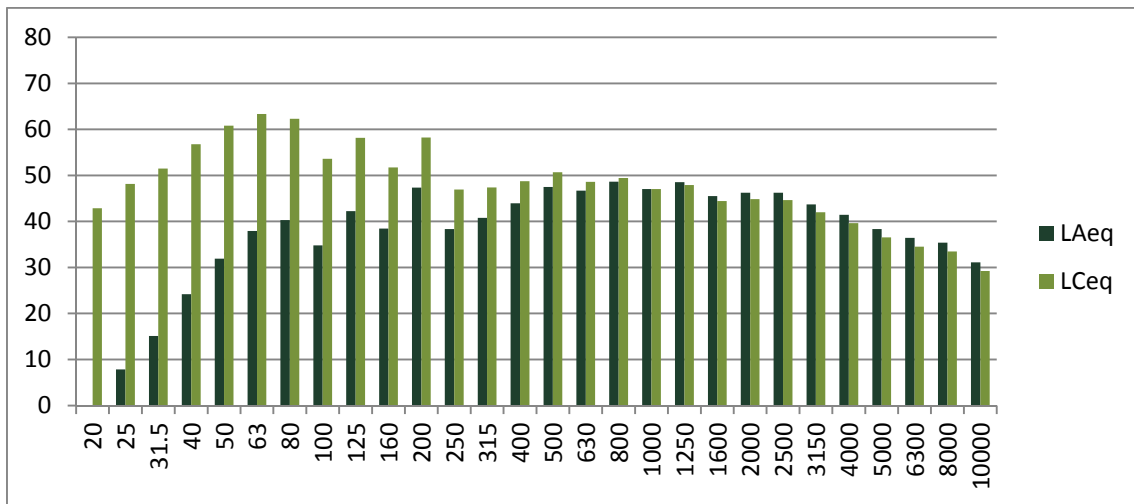


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

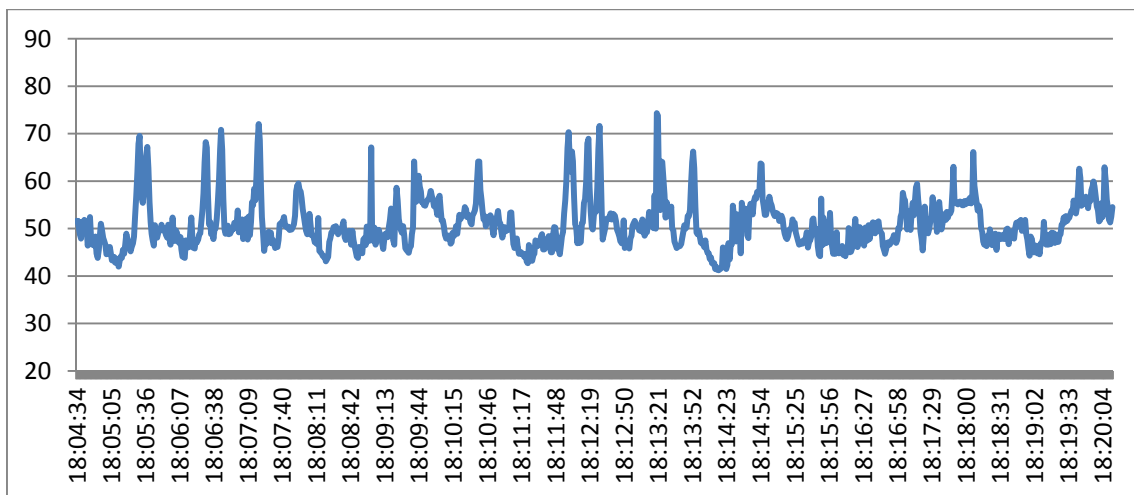


Període nocturn

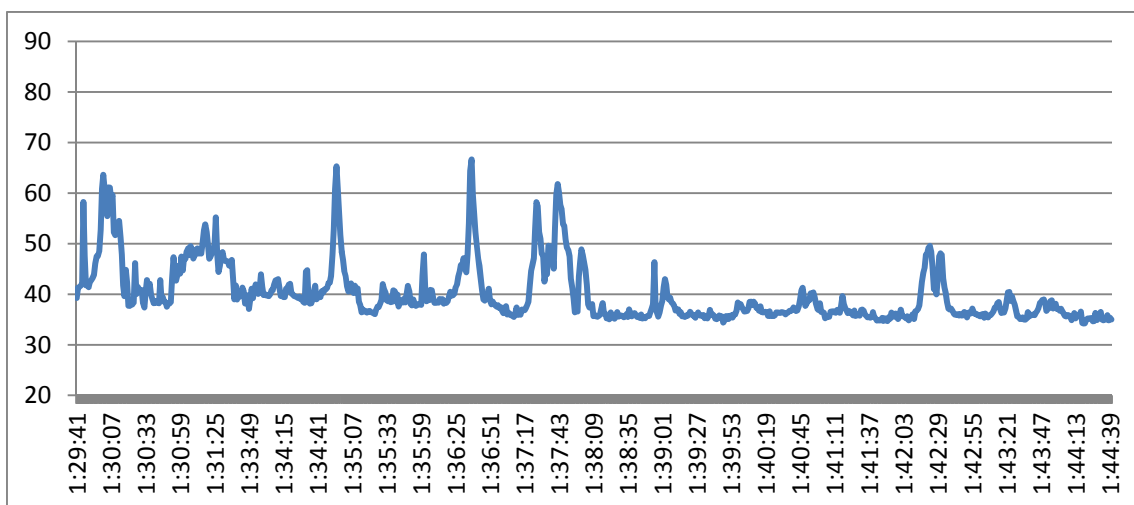


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer dels Pollancre (P054)**

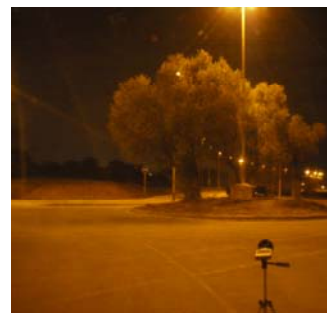
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 45.6 L_{Ceq} : 59.5 L_{A10} : 46.8 L_{A50} : 45.5 L_{A90} : 44.1 $L_{Amàx}$: 67.1 <i>Data inici: 30/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 22:45 h</i> <i>Hora de finalització: 23:00 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 40.7 L_{Ceq} : 57.3 L_{A10} : 41.5 L_{A50} : 40.5 L_{A90} : 39.9 $L_{Amàx}$: 59.9 <i>Data inici: 30/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:00 h</i> <i>Hora de finalització: 23:15 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 58.34" N – 2° 09' 55.80" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. Zona tranquil·la pràcticament sense urbanitzar.

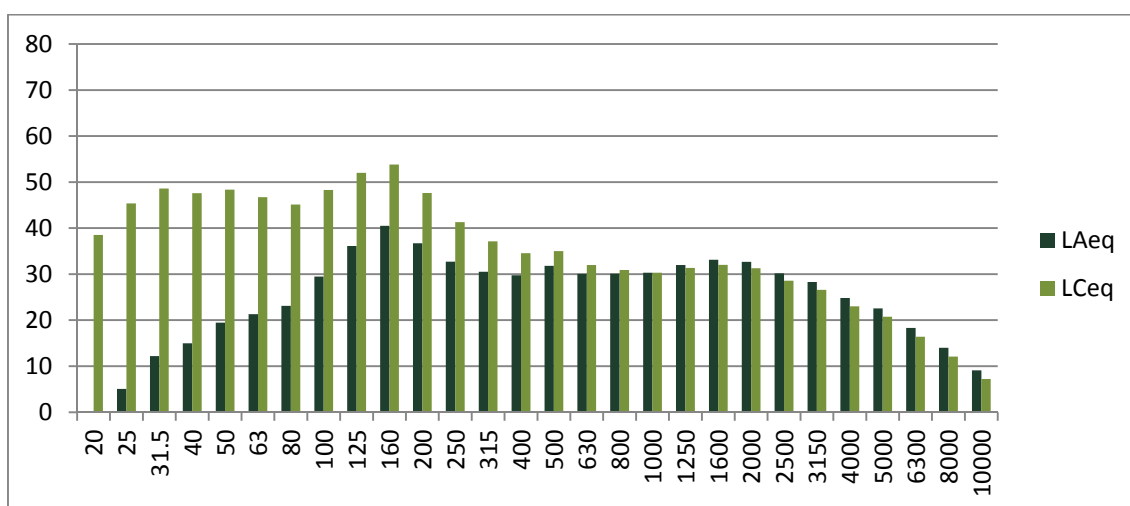
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i indústria de fons.

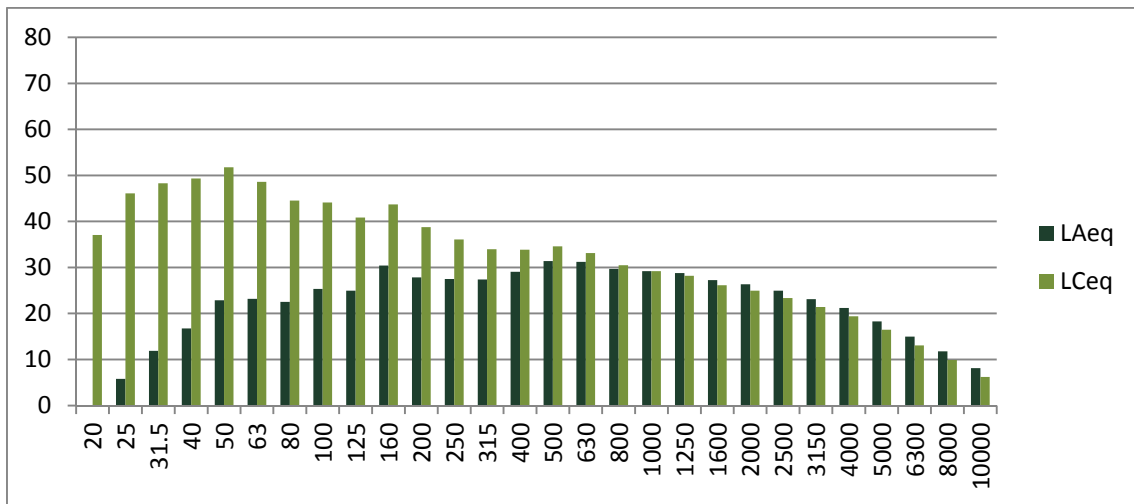


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

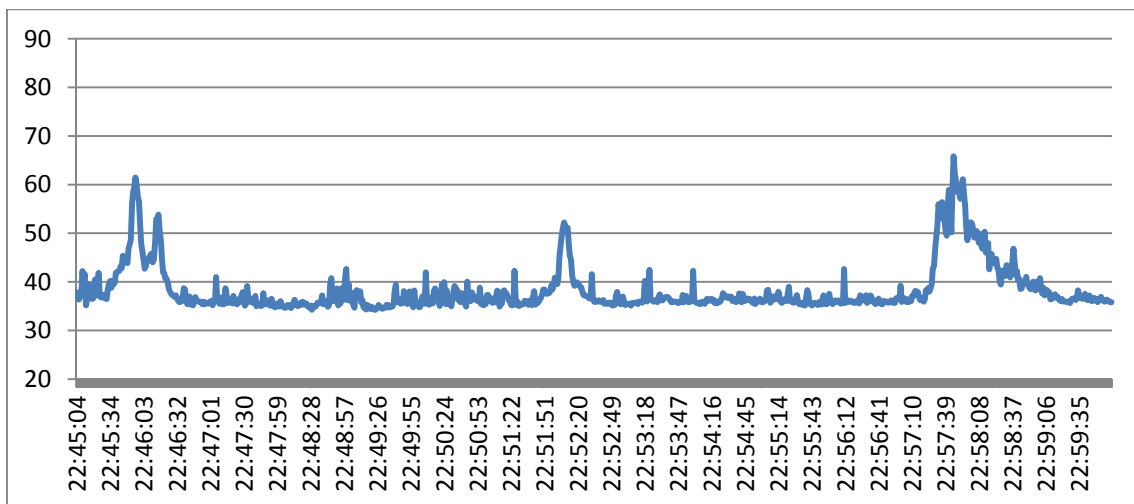


Període nocturn

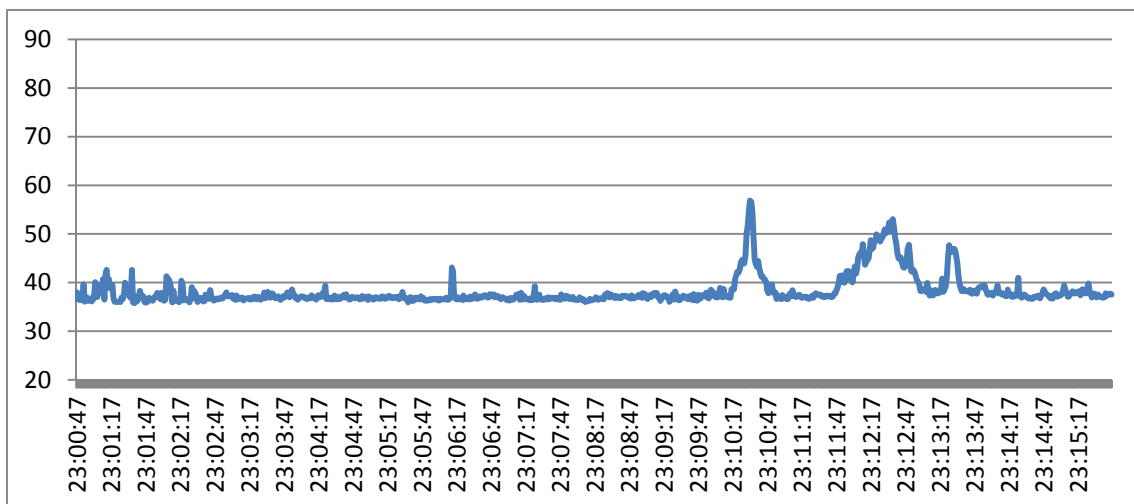


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Jaume I (P055)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 63.8 L_{Ceq} : 71.3 L_{A10} : 68.1 L_{A50} : 59.8 L_{A90} : 54.7 L_{Amax} : 77.7 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 14:53 h</i> <i>Hora de finalització: 15:08 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 15</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 49.7 L_{Ceq} : 63.6 L_{A10} : 50.5 L_{A50} : 49.6 L_{A90} : 49.0 L_{Amax} : 67.4 <i>Data inici: 24/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:14 h</i> <i>Hora de finalització: 2:29 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 27,17" N -- 2° 09' 50,42" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial de Cadesbank. El punt de mesura està situat prop de la carretera B-141.

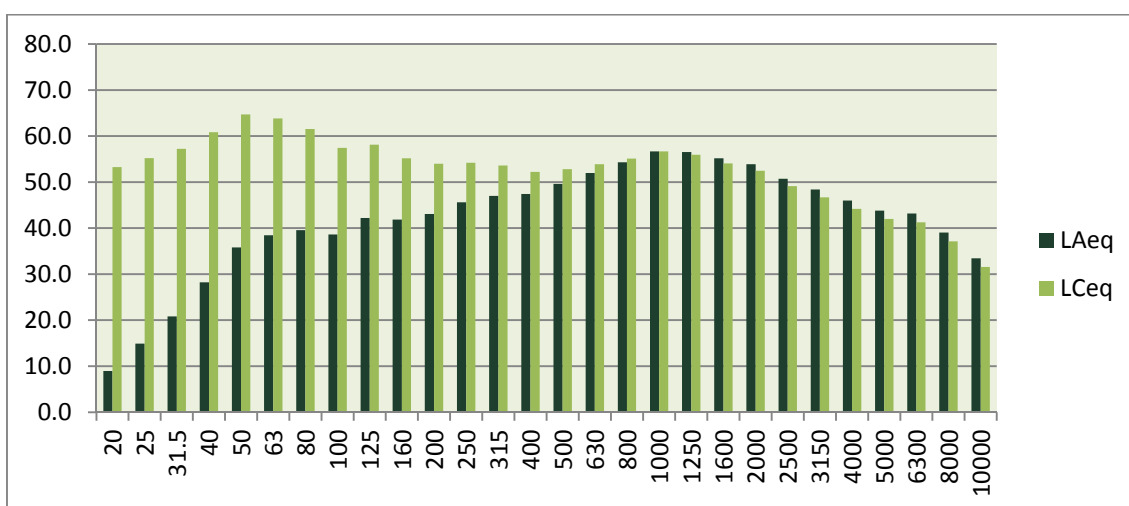
Informació de les fonts sonores:

Carretera B-141, autopista, circulació pel propi carrer i indústria.

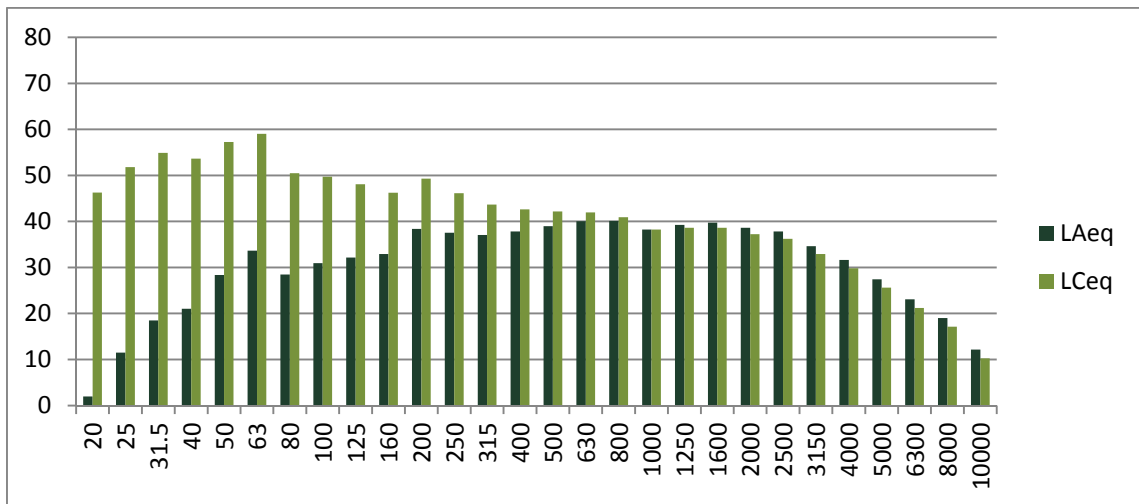


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

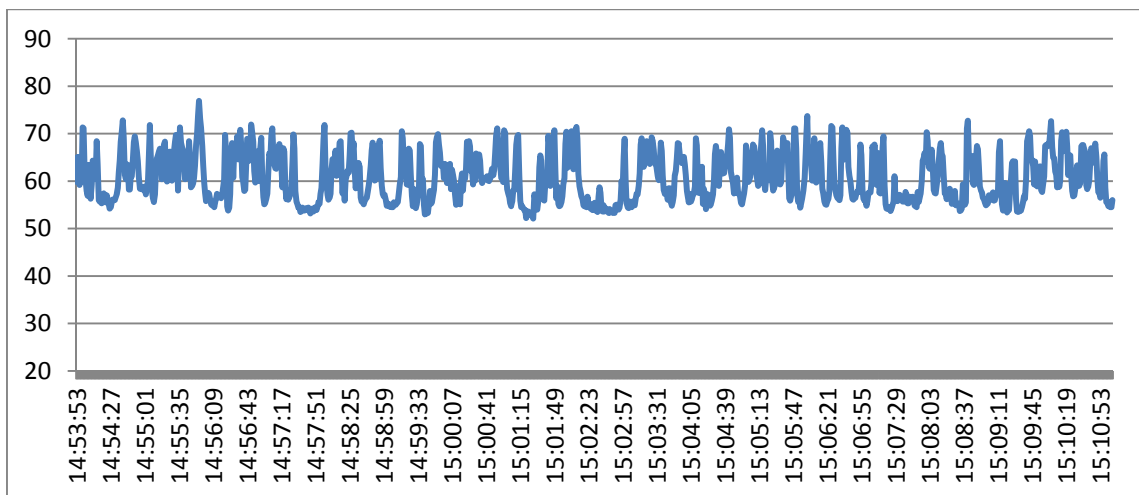


Període nocturn

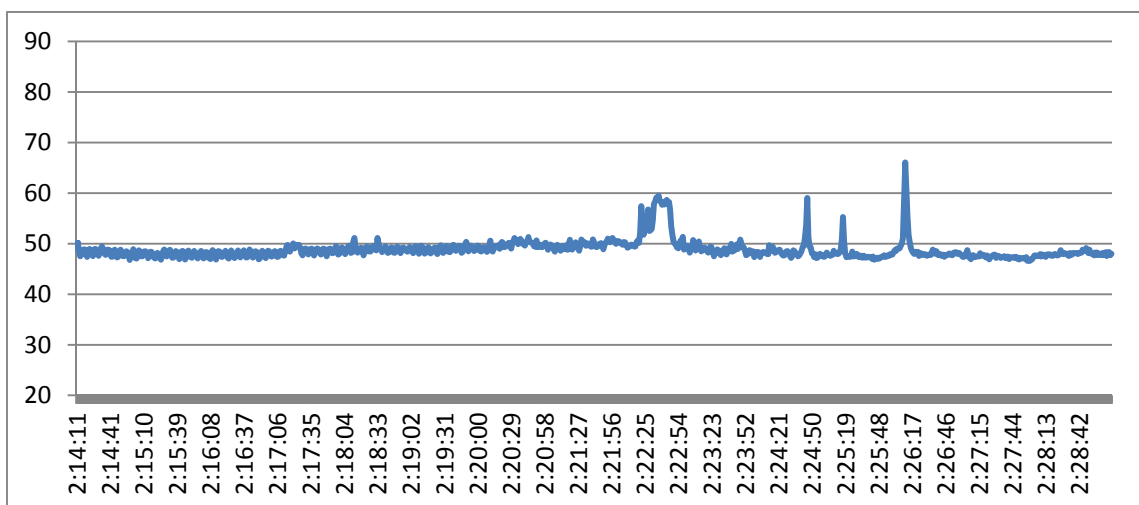


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Rambla Sant Jordi, 96 (P056)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 65.6 L_{Ceq} : 74.5 L_{A10} : 68.6 L_{A50} : 62.0 L_{A90} : 56.2 L_{Amax} : 87.1 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 13:11 h</i> <i>Hora de finalització: 13:27 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 7</i> <i>Vehicles lleugers: 67</i> <i>Motocicletes: 3</i>	L_{Aeq} : 46.5 L_{Ceq} : 5.1 L_{A10} : 48.0 L_{A50} : 46.5 L_{A90} : 44.4 L_{Amax} : 67.6 <i>Data inici: 24/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:52 h</i> <i>Hora de finalització: 2:07 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 5</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 47,12" N -- 2° 09' 36,83" E</i>	

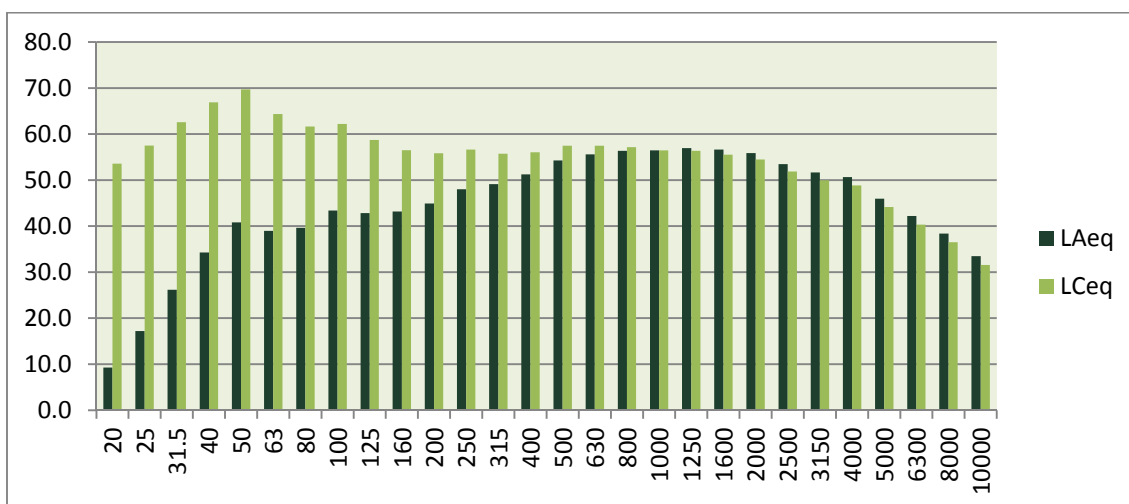
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat a l'arteria central del municipi.

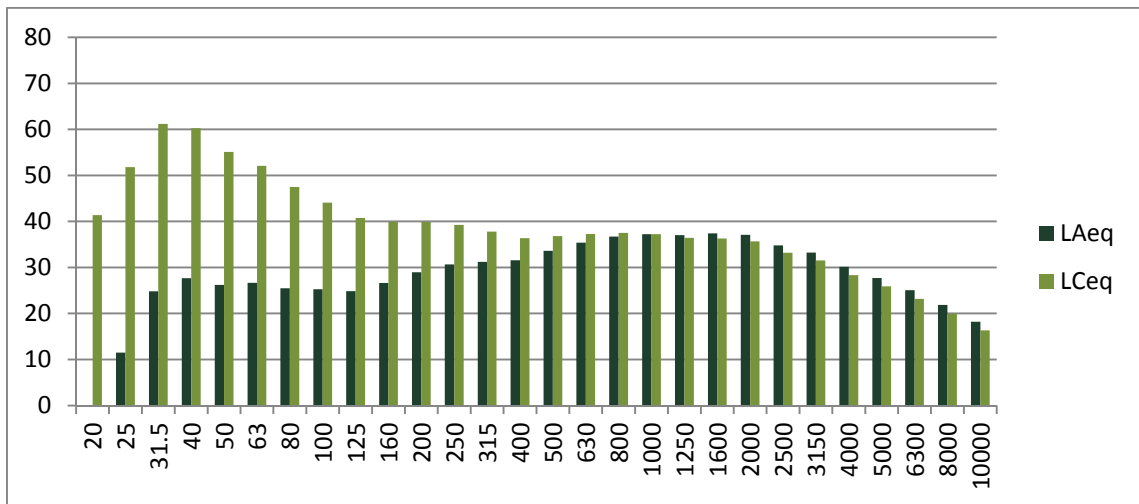
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

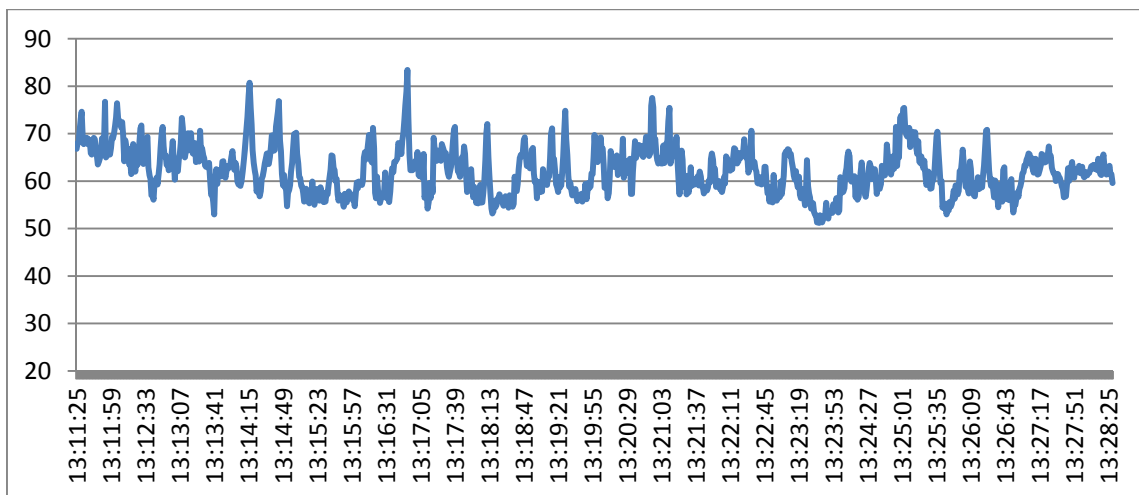


Període nocturn

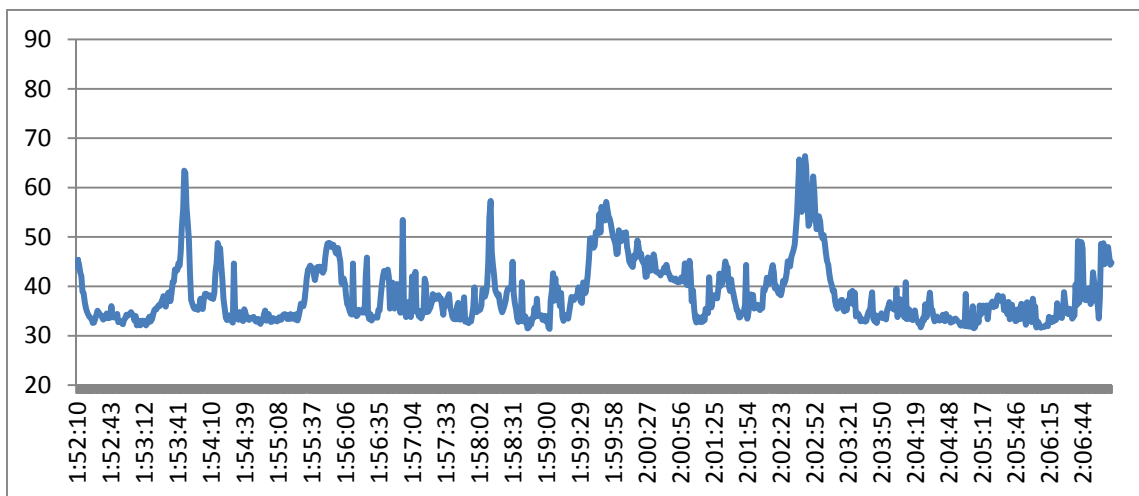


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Milà / Passatge del Niquel (P057)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 57.4 L_{Ceq} : 67.5 L_{A10} : 58.5 L_{A50} : 53.6 L_{A90} : 52.2 L_{Amax} : 80.1 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 15:15 h</i> <i>Hora de finalització: 15:30 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 4</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 53.4 L_{Ceq} : 66.4 L_{A10} : 54.0 L_{A50} : 53.4 L_{A90} : 52.8 L_{Amax} : 60.5 <i>Data inici: 24/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:33 h</i> <i>Hora de finalització: 2:48 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 31,12" N -- 2° 09' 57,56" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial de Cadesbank. El punt de mesura està situat prop de la carretera B-141.

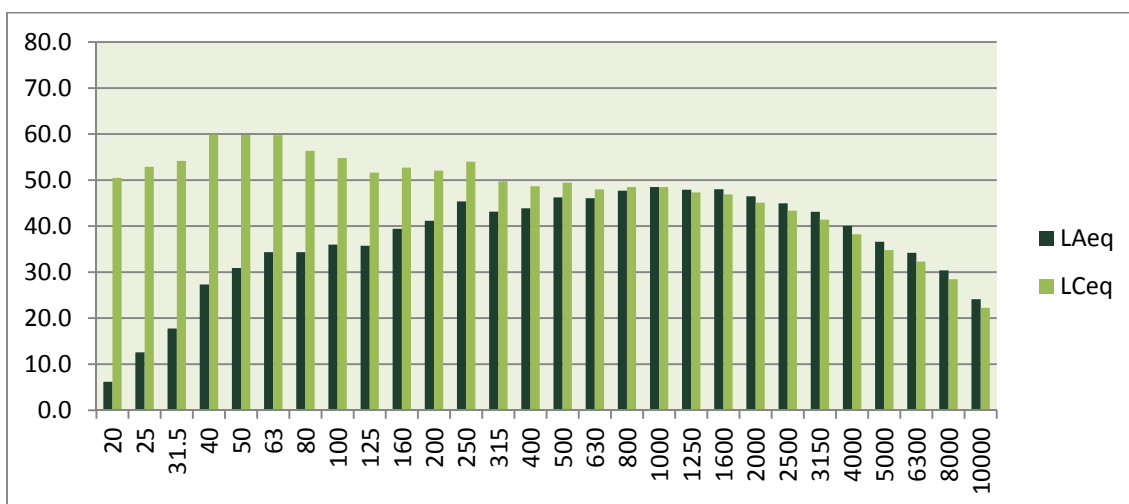
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i indústria.

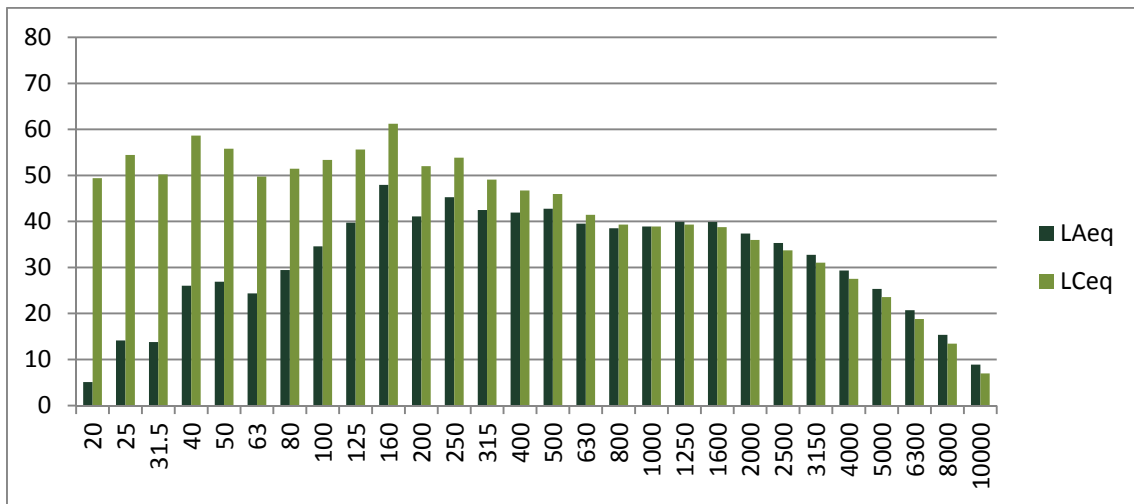


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

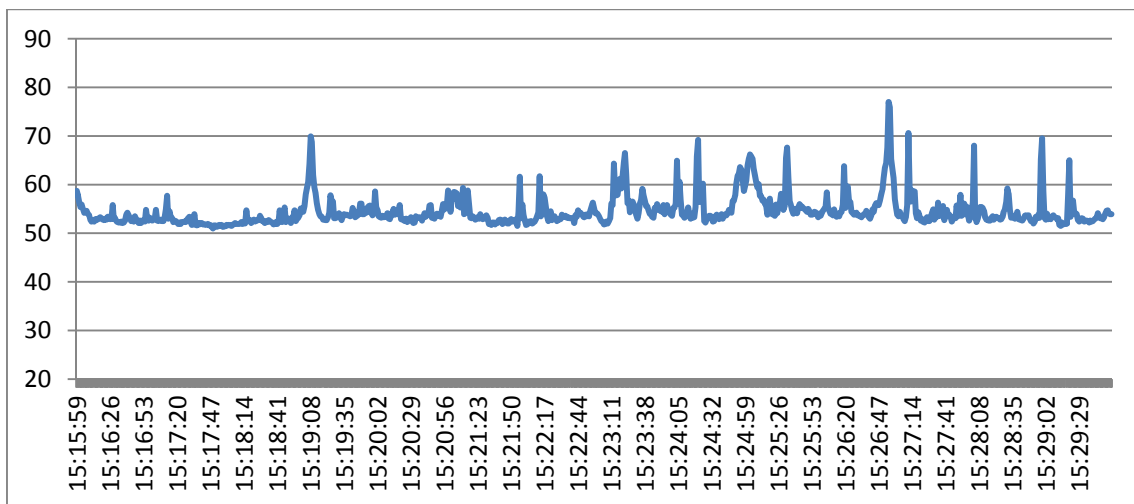


Període nocturn

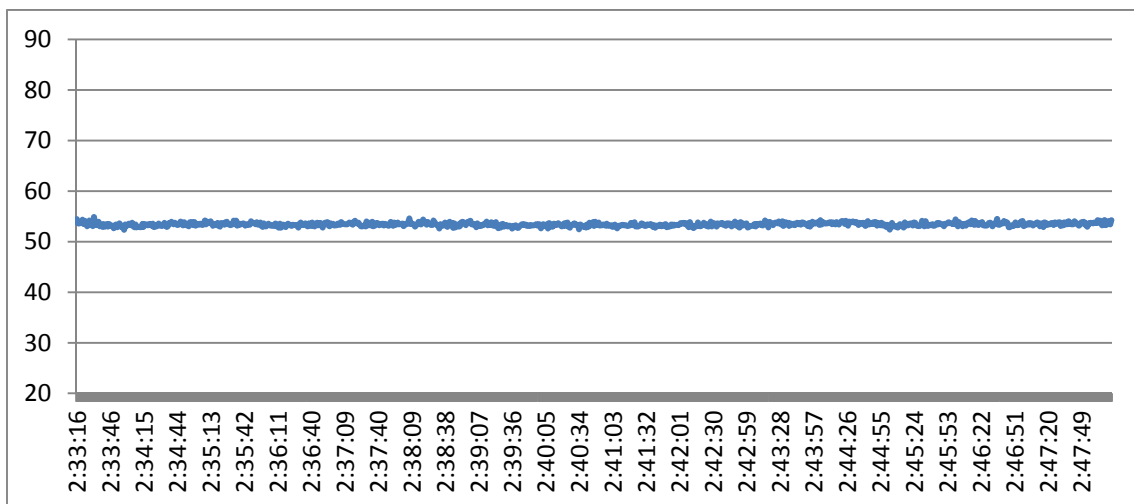


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Mercé / Rambla Sant Jordi (P058)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 59.0 L_{Ceq} : 72.1 L_{A10} : 62.0 L_{A50} : 56.4 L_{A90} : 52.1 L_{Amax} : 77.8 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 15:41 h</i> <i>Hora de finalització: 15:56 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 37</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 51.1 L_{Ceq} : 65.4 L_{A10} : 53.0 L_{A50} : 50.5 L_{A90} : 49.2 L_{Amax} : 73.1 <i>Data inici: 24/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:12 h</i> <i>Hora de finalització: 0:27 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 8</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 40,88" N -- 2° 10' 05,67" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

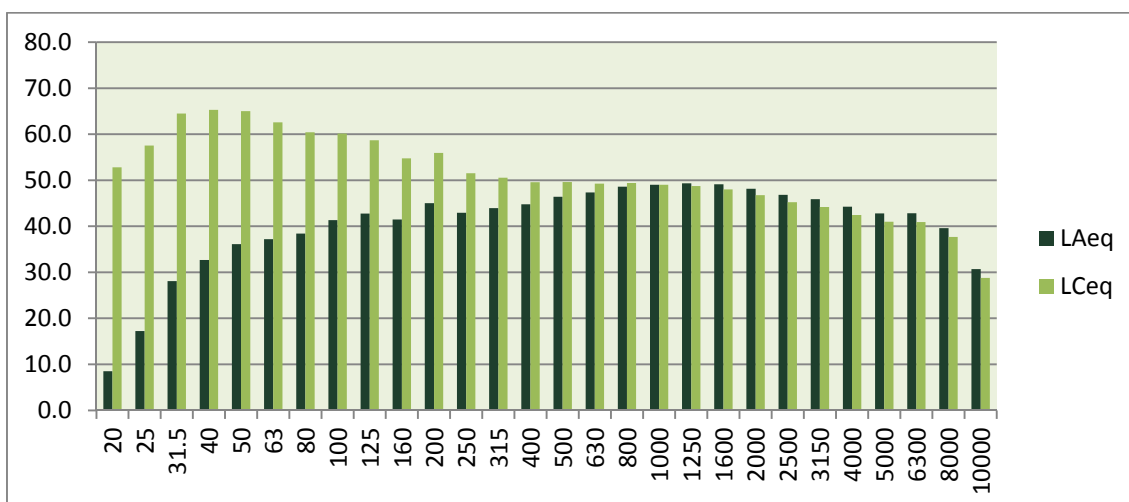
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers

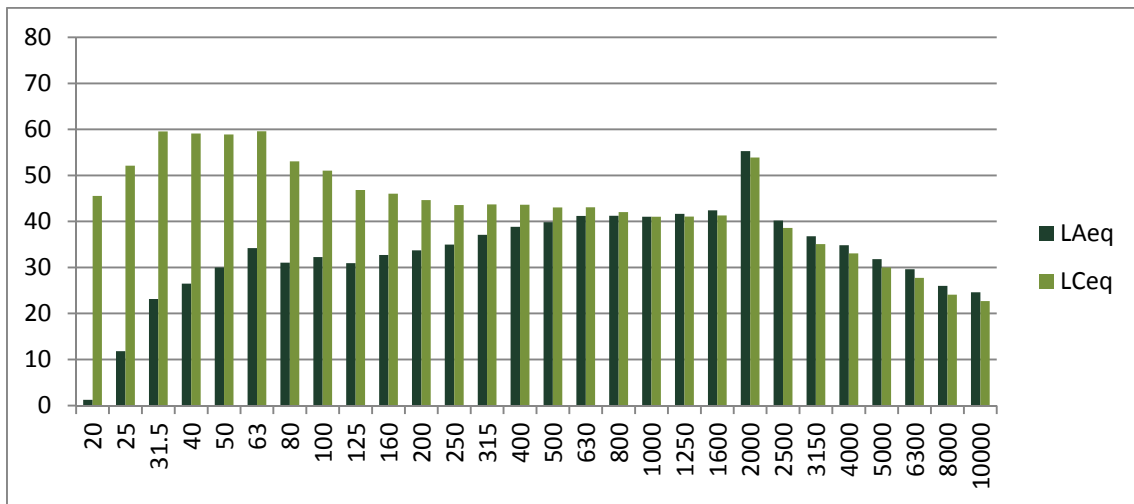


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

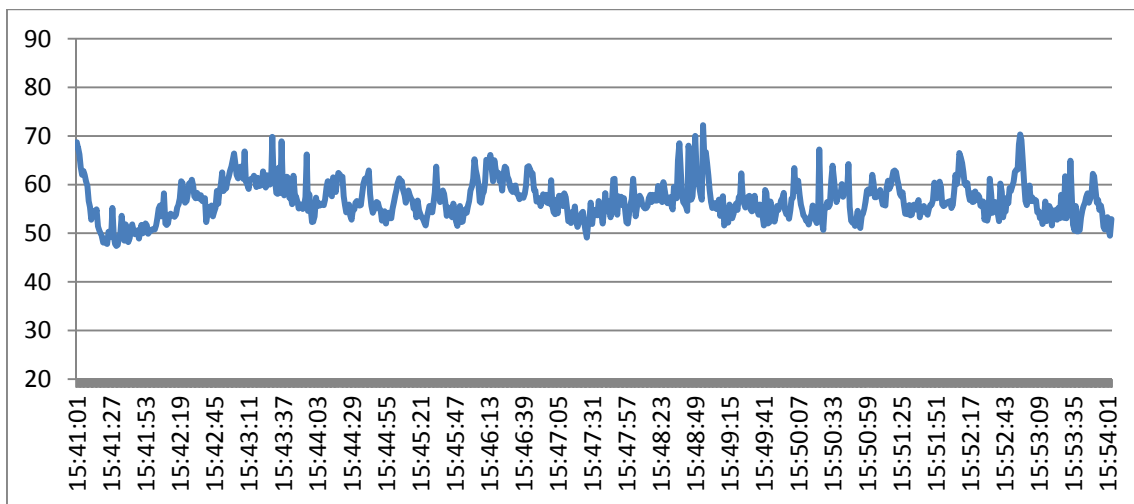


Període nocturn

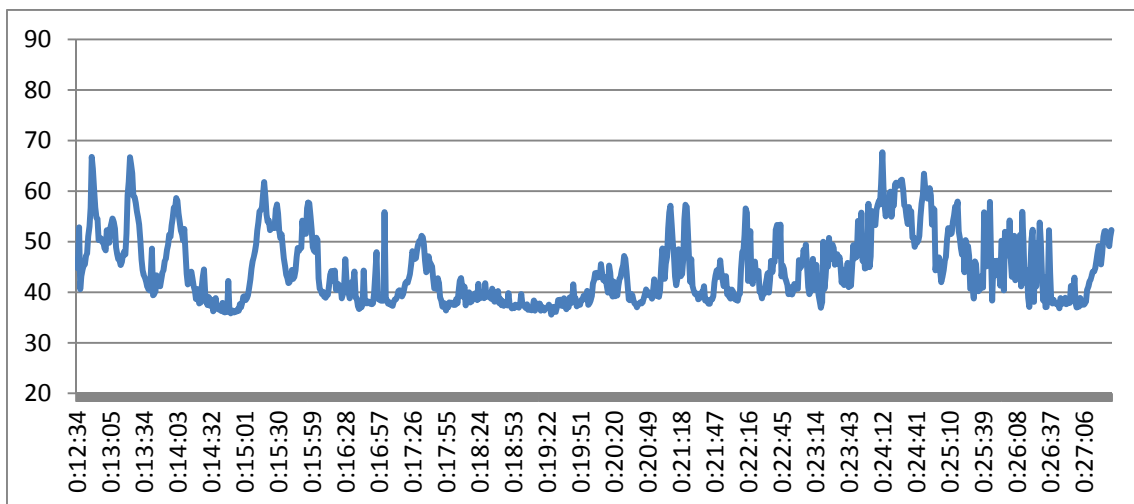


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Sant Jaume, 95 (P059)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 67.0 L_{Ceq} : 78.4 L_{A10} : 68.0 L_{A50} : 66.9 L_{A90} : 65.4 L_{Amax} : 81.5 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 18:46 h</i> <i>Hora de finalització: 19:01 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 11</i> <i>Vehicles lleugers: 313</i> <i>Motocicletes: 11</i>	L_{Aeq} : 66.1 L_{Ceq} : 74.8 L_{A10} : 67.4 L_{A50} : 66.0 L_{A90} : 64.3 L_{Amax} : 88.5 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:19 h</i> <i>Hora de finalització: 23:34 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 8</i> <i>Vehicles lleugers: 94</i> <i>Motocicletes: 5</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 37,17" N -- 2° 10' 14,07" E</i>	

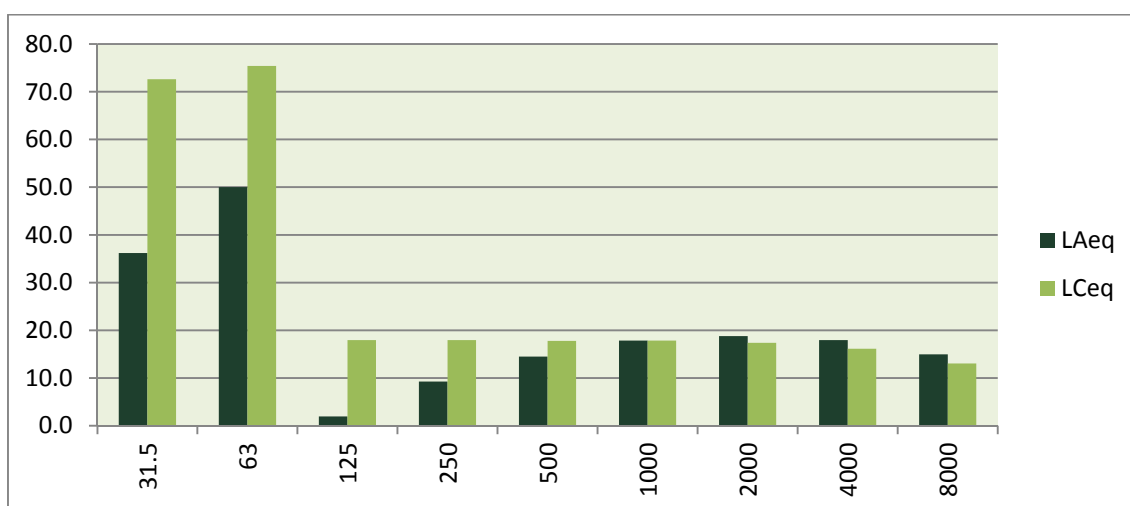
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripolllet. És un dels punts d'entrada al municipi.

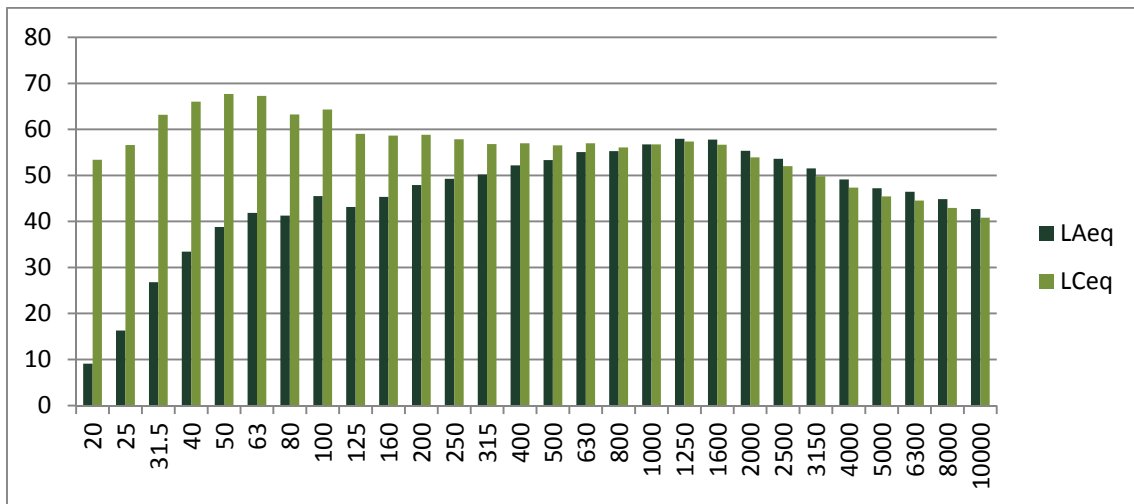
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

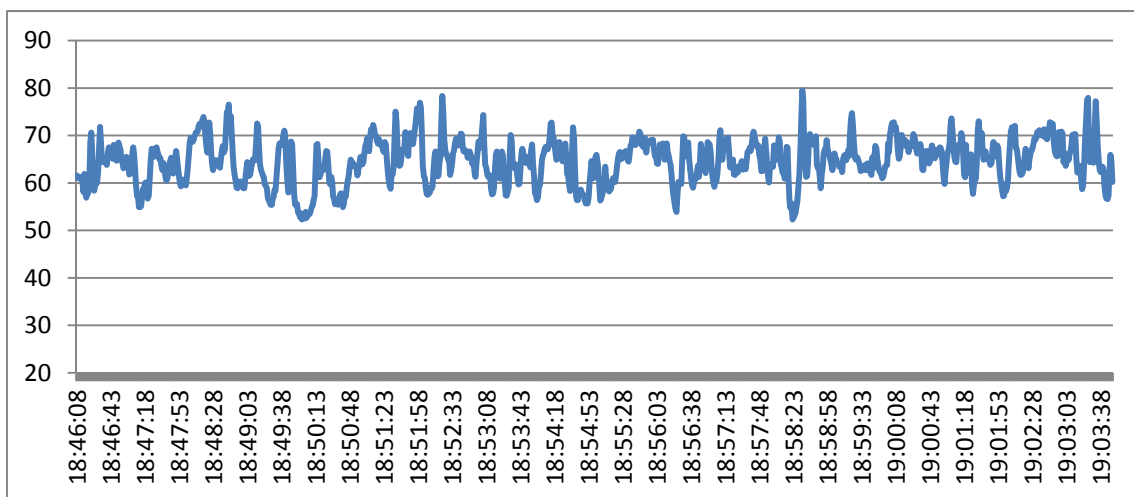


Període nocturn

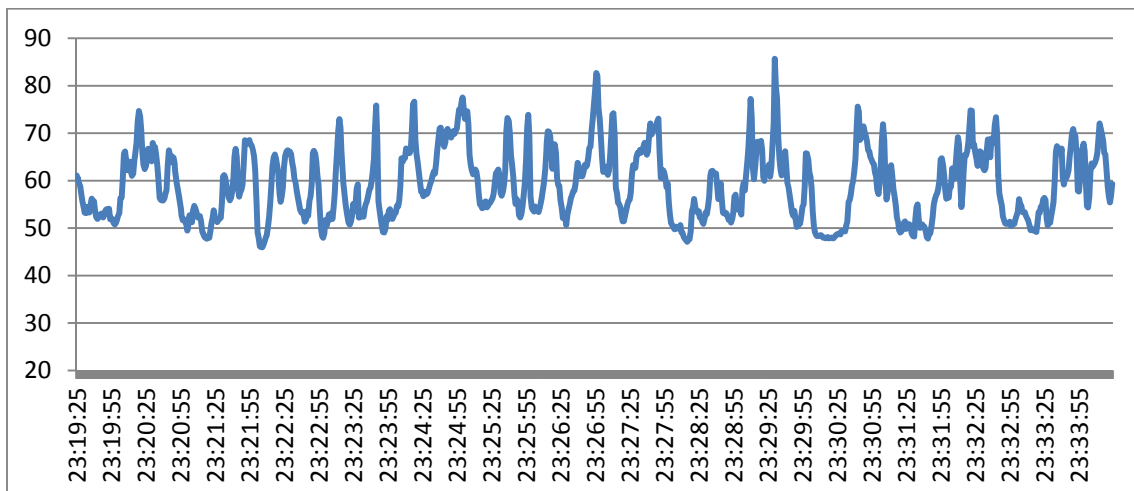


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Indústria / Carrer de la Granja (P060)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 63.2 L_{Ceq} : 82.4 L_{A10} : 64.6 L_{A50} : 63.1 L_{A90} : 61.3 L_{Amax} : 84.8 <i>Data inici: 16/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:56 h</i> <i>Hora de finalització: 21:11 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 4</i> <i>Vehicles lleugers: 25</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 56.5 L_{Ceq} : 67.9 L_{A10} : 57.7 L_{A50} : 56.5 L_{A90} : 54.8 L_{Amax} : 81.5 <i>Data inici: 03/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:40 h</i> <i>Hora de finalització: 1:55 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 34.26" N – 2° 10' 09.27" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial de Cadesbank. El punt de mesura està situat prop d'una de les entrades principals de Ripollet.

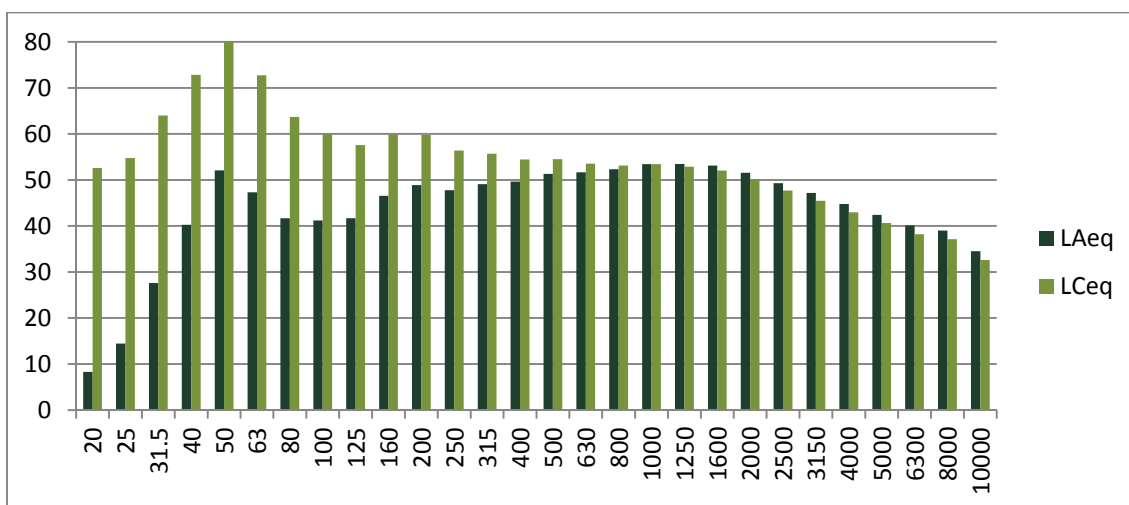
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

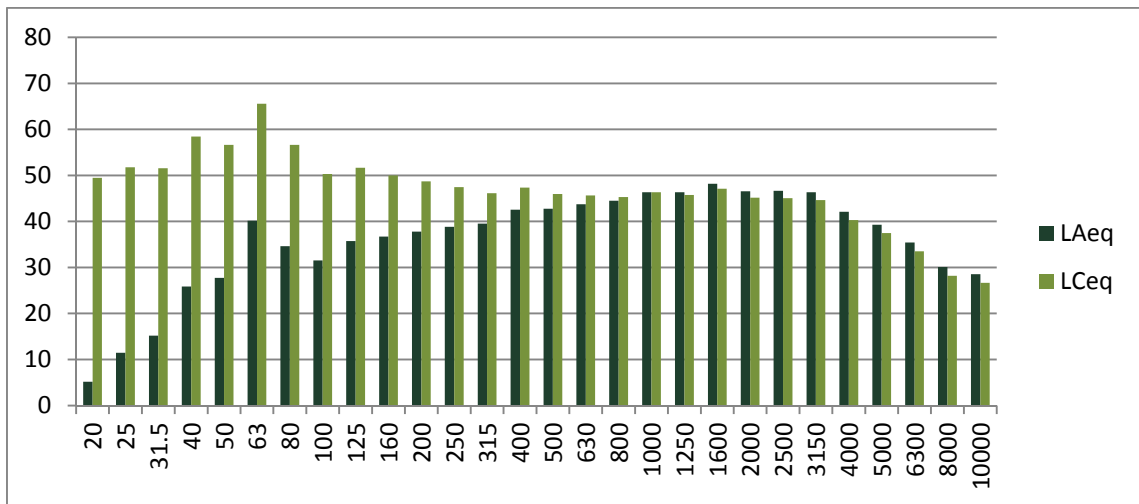


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

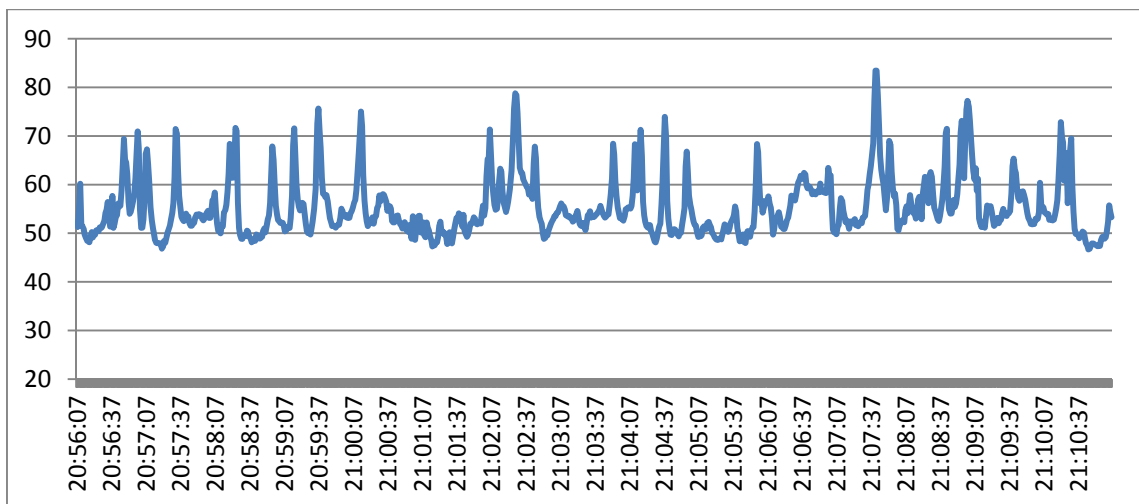


Període nocturn

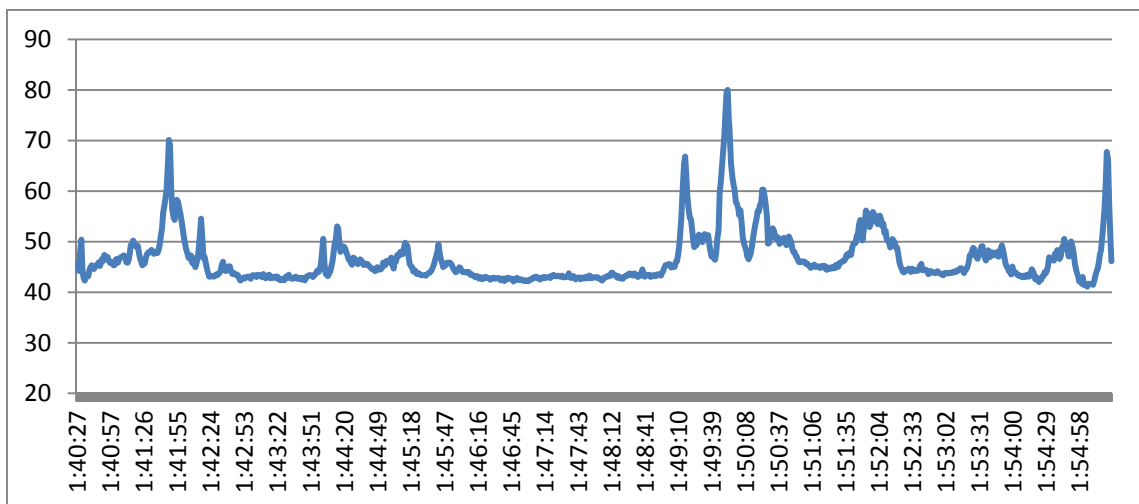


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



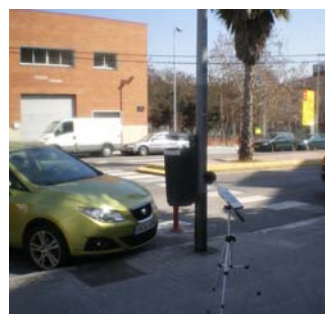
Punt de mesurament: **Carrer Sarrià de Ter / Carrer Tamarit (P061)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.3 L_{Ceq} : 72.7 L_{A10} : 65.9 L_{A50} : 59.1 L_{A90} : 52.7 $L_{Amàx}$: 80.7 <i>Data inici: 12/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 13:34 h</i> <i>Hora de finalització: 13:49 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 4</i> <i>Vehicles lleugers: 107</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 53.8 L_{Ceq} : 67.0 L_{A10} : 55.9 L_{A50} : 53.7 L_{A90} : 50.4 $L_{Amàx}$: 79.6 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:25 h</i> <i>Hora de finalització: 2:40 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 6</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 44,33" N -- 2° 09' 57,94" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

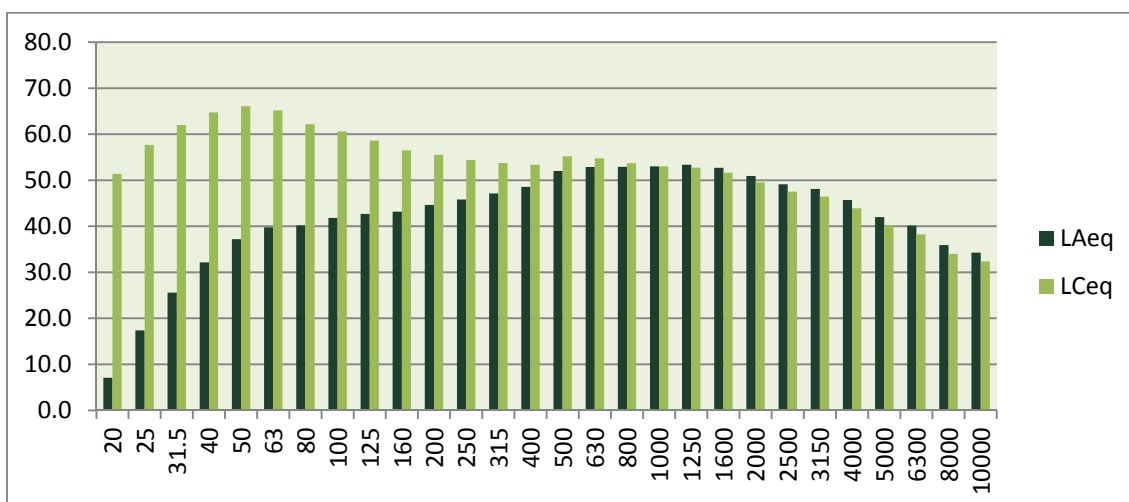
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. Carrer transitat.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

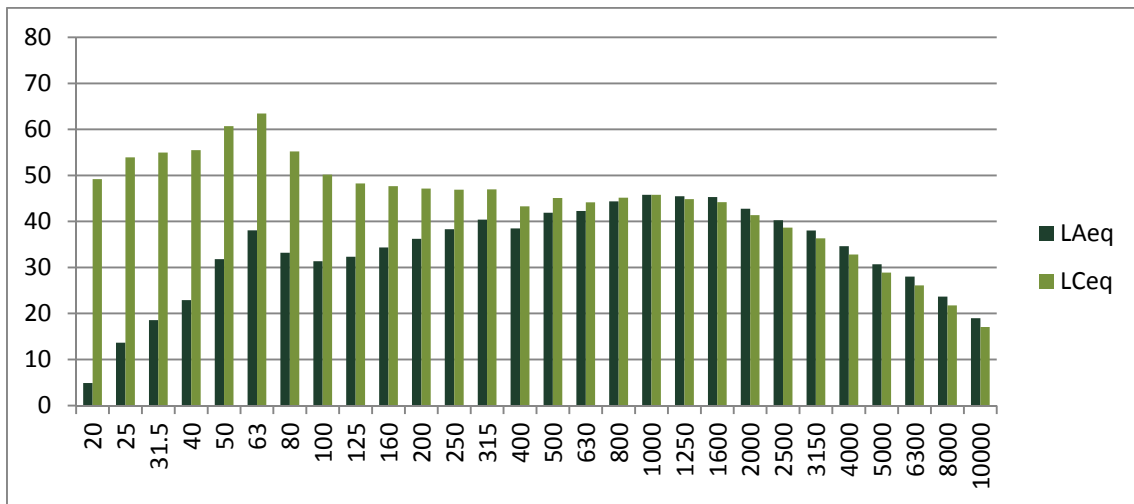


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

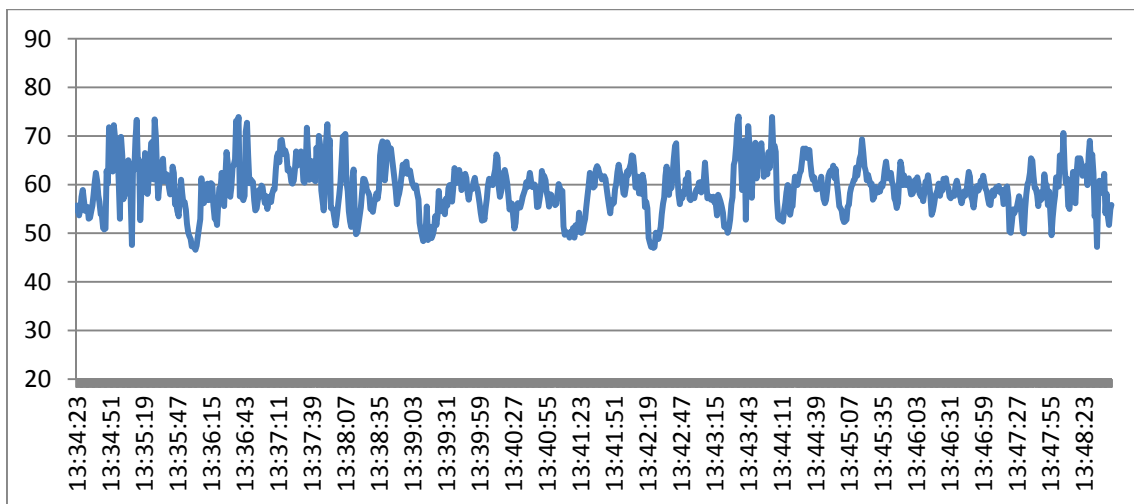


Període nocturn

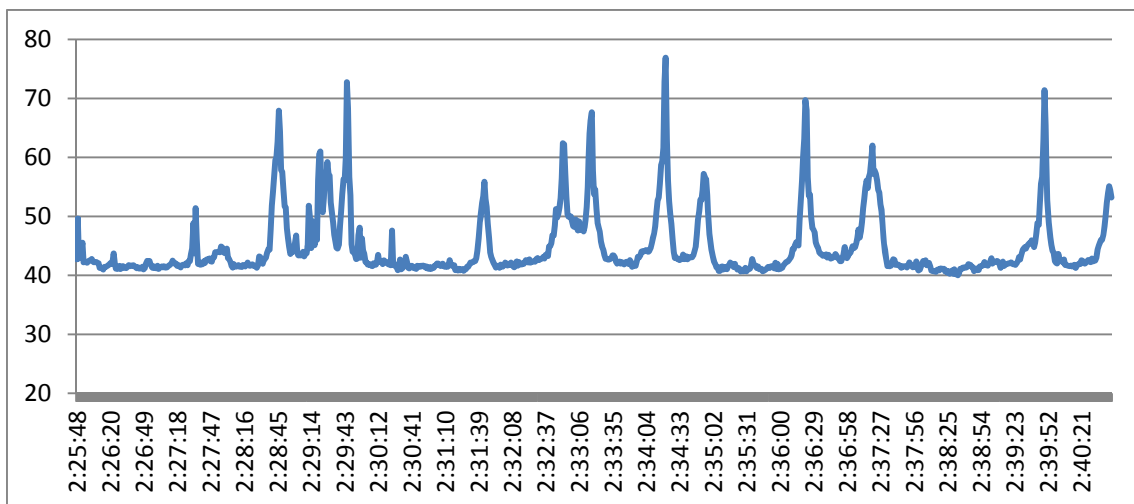


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



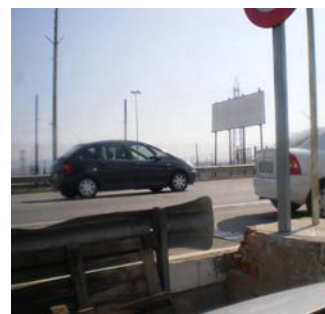
Punt de mesurament: **Baricentro (P062)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 67.8 L_{Ceq} : 75.9 L_{A10} : 69.5 L_{A50} : 67.3 L_{A90} : 65.7 $L_{Amàx}$: 75.9 <i>Data inici: 15/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 13:23 h</i> <i>Hora de finalització: 13:38 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 4</i> <i>Vehicles lleugers: 135</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 55.7 L_{Ceq} : 65.4 L_{A10} : 56.8 L_{A50} : 55.6 L_{A90} : 54.1 $L_{Amàx}$: 68.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:00 h</i> <i>Hora de finalització: 23:15 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 24</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 22,28" N -- 2° 08' 22,84" E</i>	

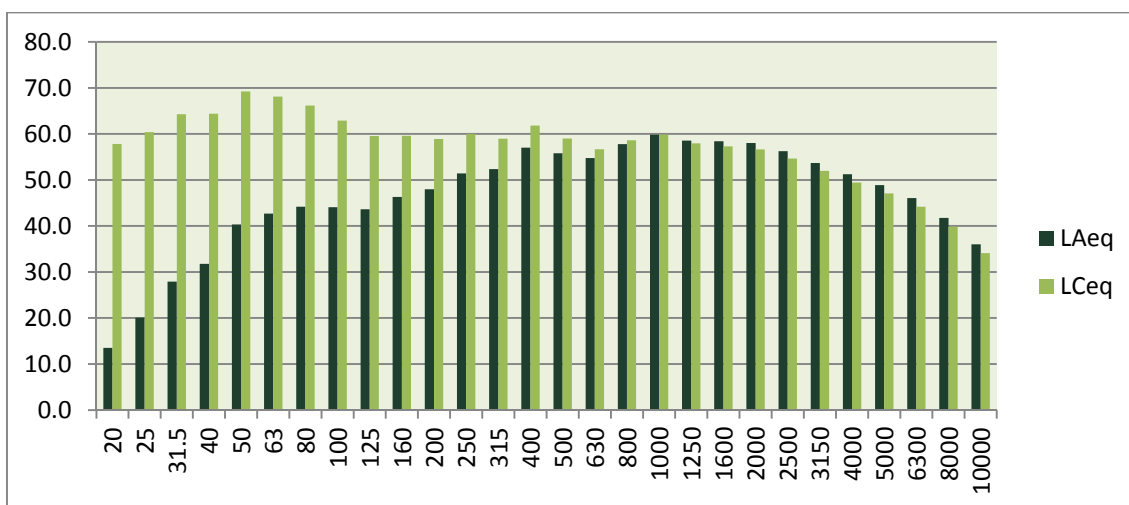
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba centre comercial Baricentro. El punt de mesura està a un dels pàrquings del terme municipal de Ripollet.

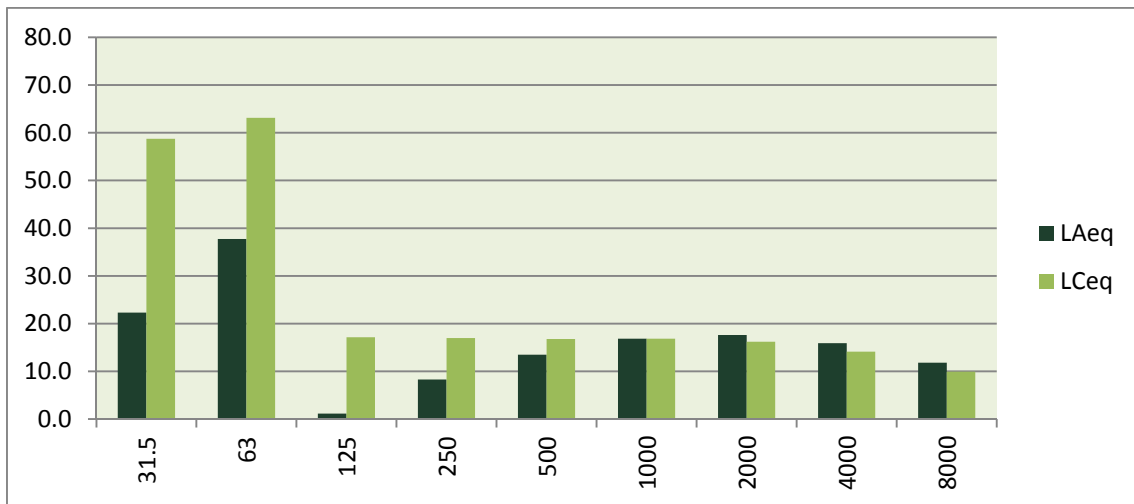
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

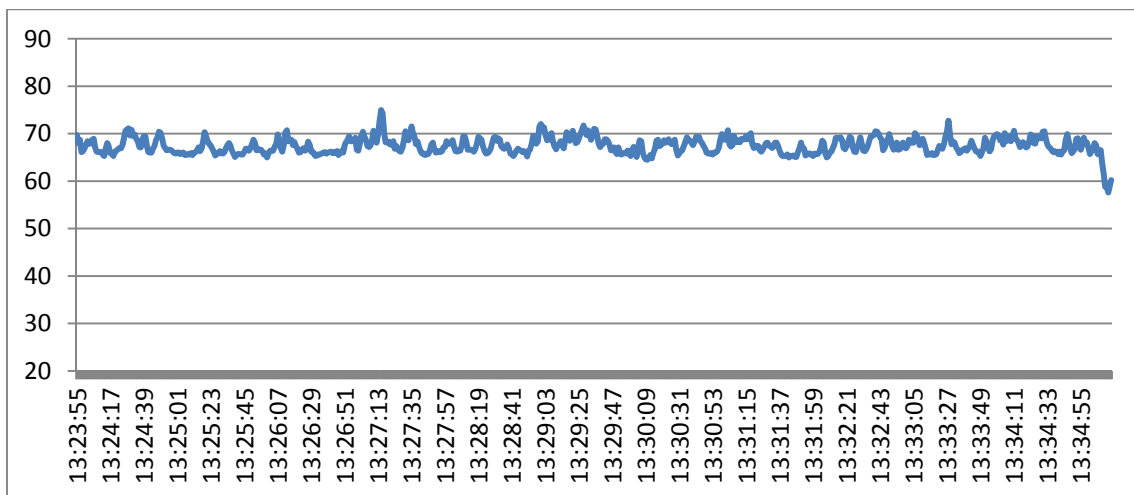


Període nocturn

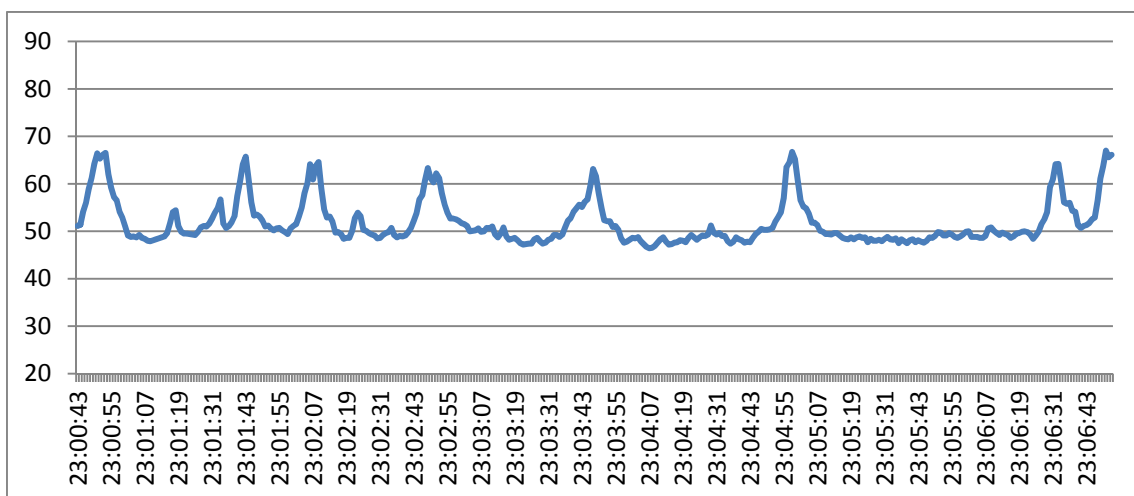


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Santa Rosa (P063)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 60.8 L_{Ceq} : 65.9 L_{A10} : 64.3 L_{A50} : 58.4 L_{A90} : 50.5 L_{Amax} : 76.6 <i>Data inici: 15/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:04 h</i> <i>Hora de finalització: 10:19 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 2</i> <i>Vehicles lleugers: 15</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 52.2 L_{Ceq} : 61.9 L_{A10} : 54.8 L_{A50} : 51.8 L_{A90} : 48.7 L_{Amax} : 75.5 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:36 h</i> <i>Hora de finalització: 0:51 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 9</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 53,17" N -- 2° 08' 41,82" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona sud de Ripollet. El punt està situat a prop de la autopista C-58 i de la carretera de Barcelona

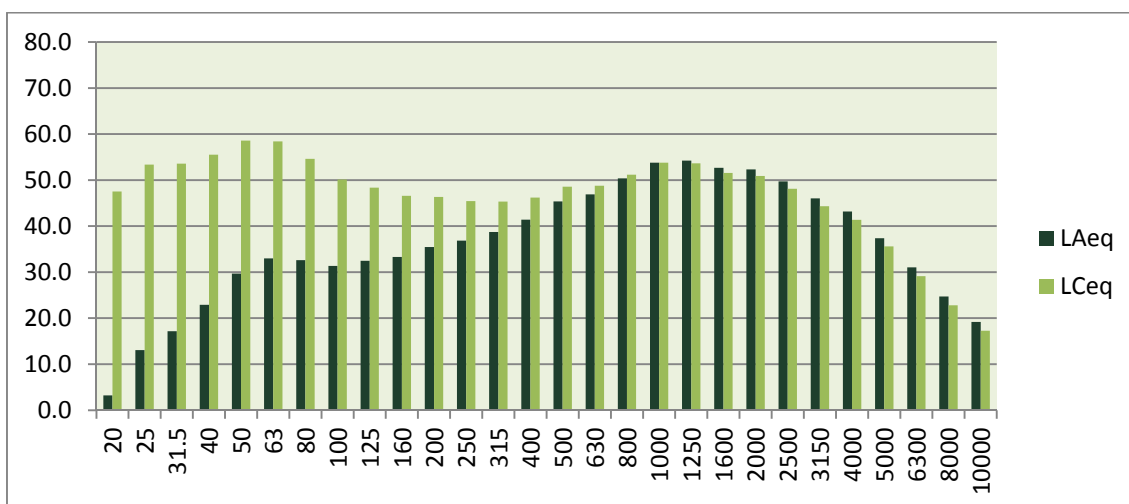
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers i autopista.

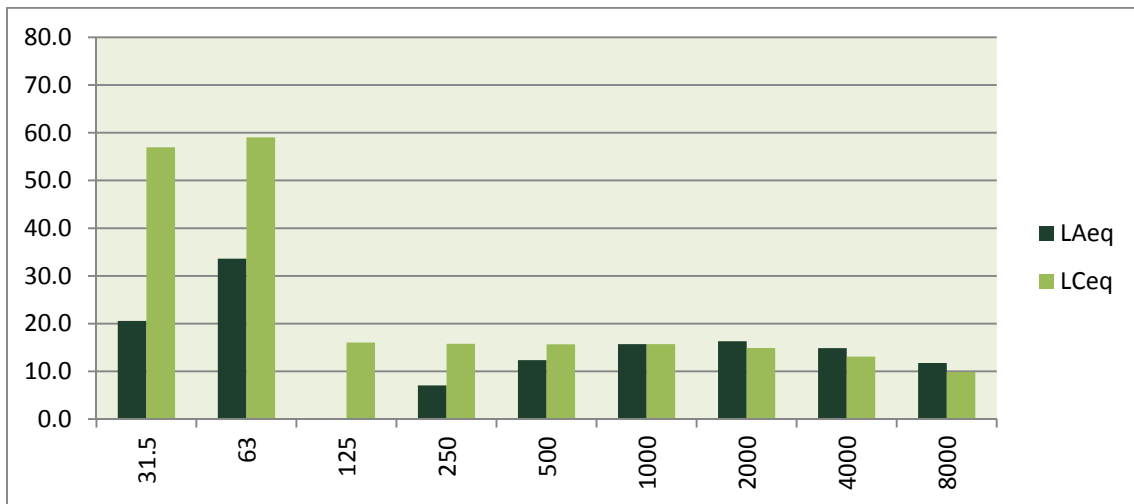


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

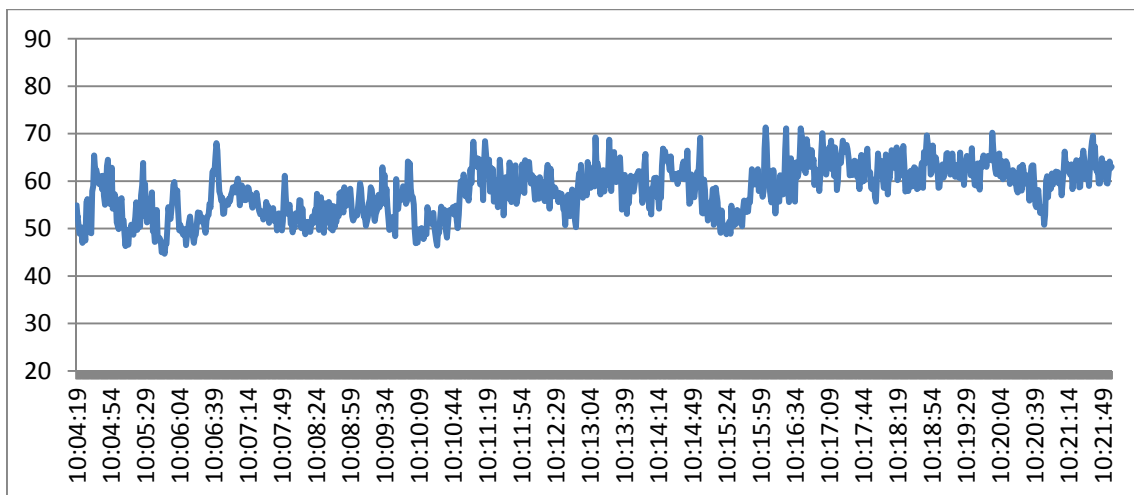


Període nocturn

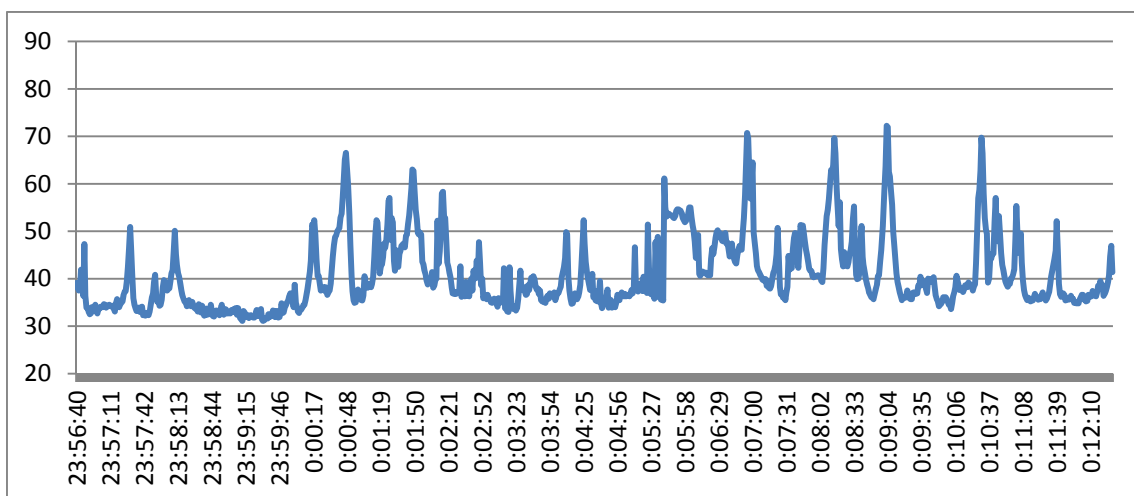


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Verge de Montserrat / Carretera de l'estació (P064)**

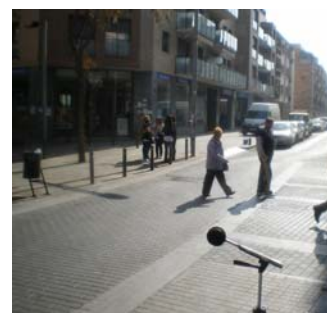
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 65.3 L_{Ceq} : 75.1 L_{A10} : 66.7 L_{A50} : 61.6 L_{A90} : 59.1 $L_{Amàx}$: 82.9 <i>Data inici: 15/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:51 h</i> <i>Hora de finalització: 11:06 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 3</i> <i>Vehicles lleugers: 5</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 49.4 L_{Ceq} : 63.7 L_{A10} : 52.0 L_{A50} : 49.0 L_{A90} : 47.2 $L_{Amàx}$: 76.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:42 h</i> <i>Hora de finalització: 1:57 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 38,85" N -- 2° 08' 58,28" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona sud de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de l'autopista C-58.

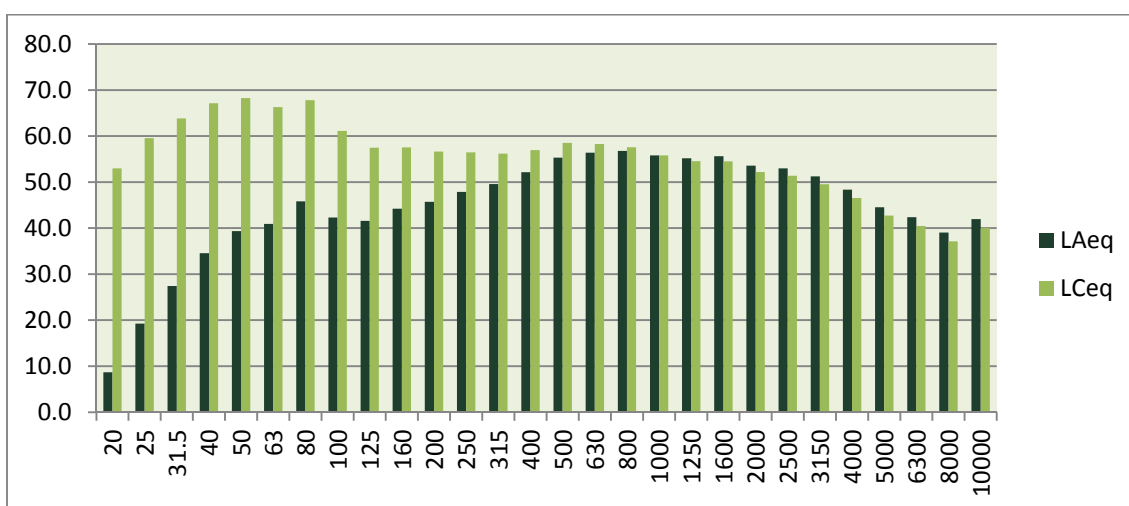
Informació de les fonts sonores:

Autopista, circulació pel propi carrer.

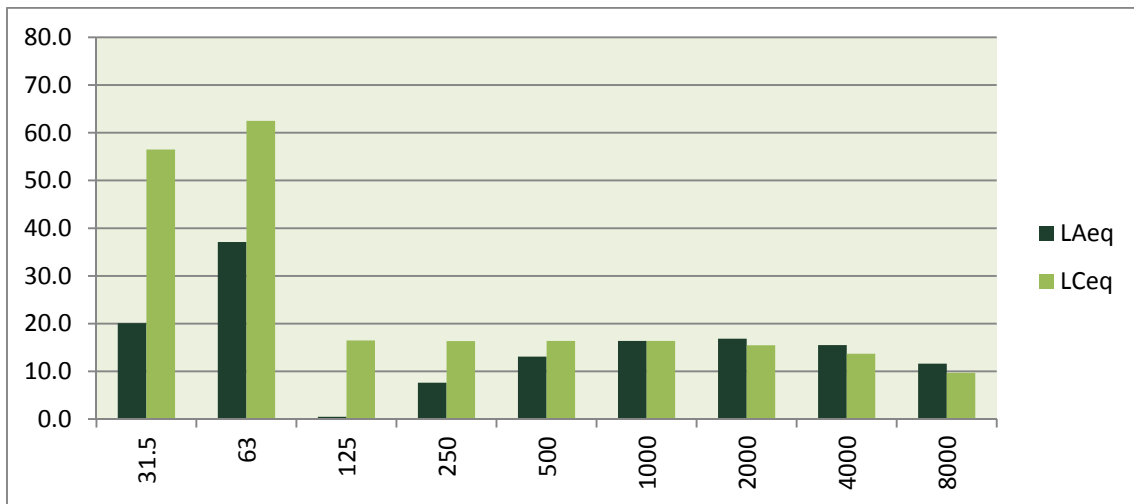


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

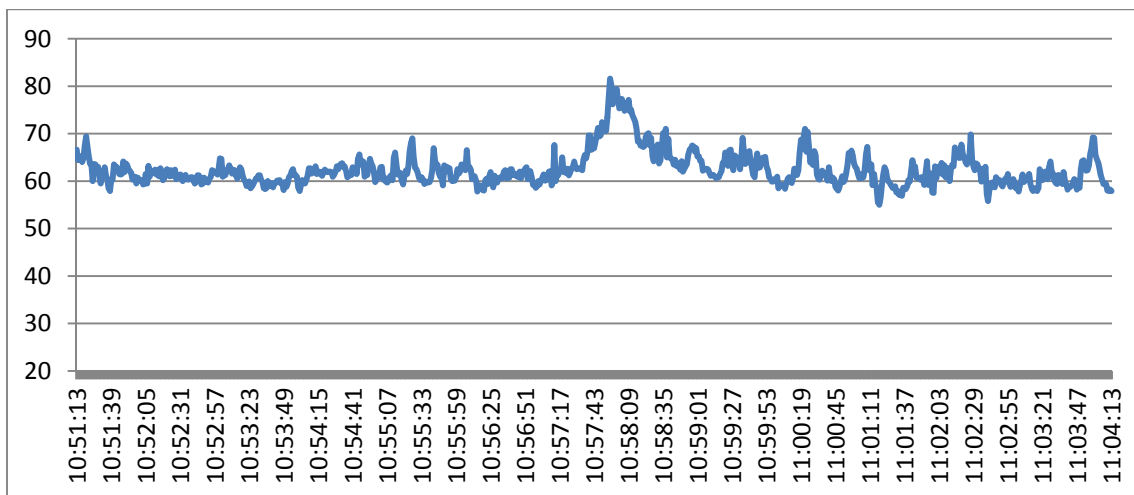


Període nocturn

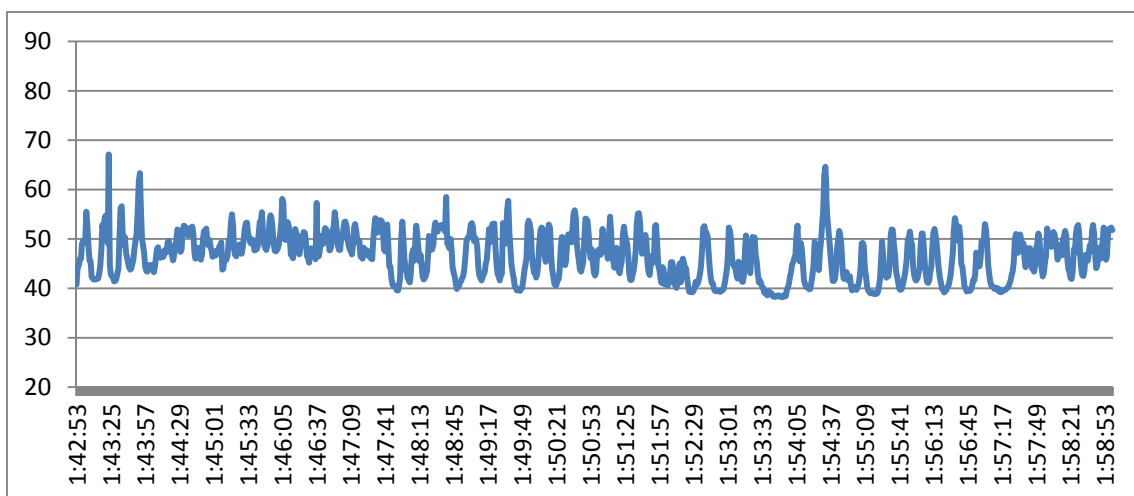


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



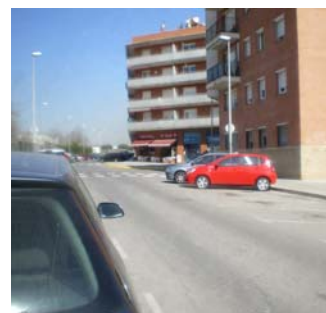
Punt de mesurament: **Carrer Puigmal (P065)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 59.7 L_{Ceq} : 69.2 L_{A10} : 55.3 L_{A50} : 46.7 L_{A90} : 42.4 L_{Amax} : 82.0 <i>Data inici: 16/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:01 h</i> <i>Hora de finalització: 11:16 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 15</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 59.6 L_{Ceq} : 64.9 L_{A10} : 62.1 L_{A50} : 59.2 L_{A90} : 55.3 L_{Amax} : 86.2 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:22 h</i> <i>Hora de finalització: 23:37 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 4</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 16,30" N -- 2° 09' 20,11" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

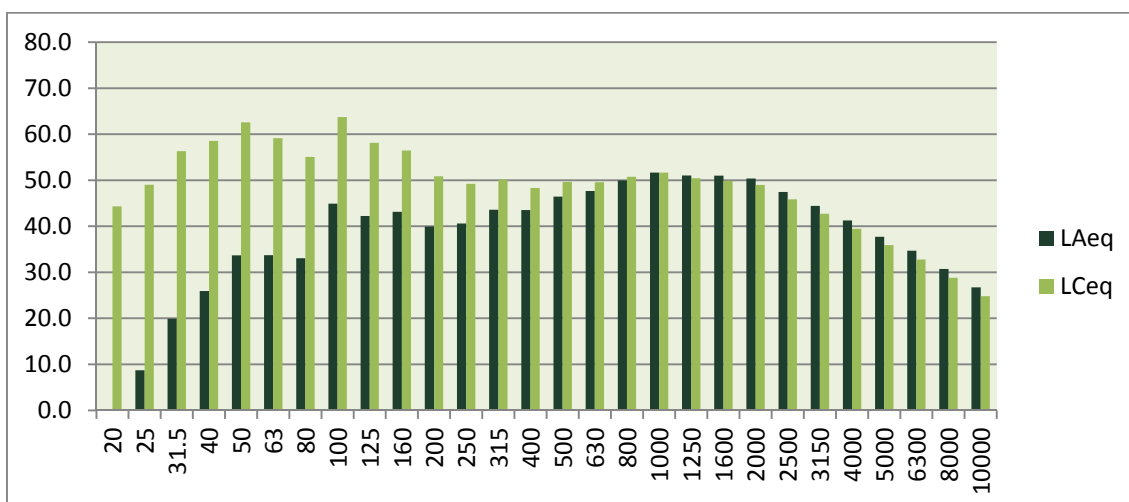
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

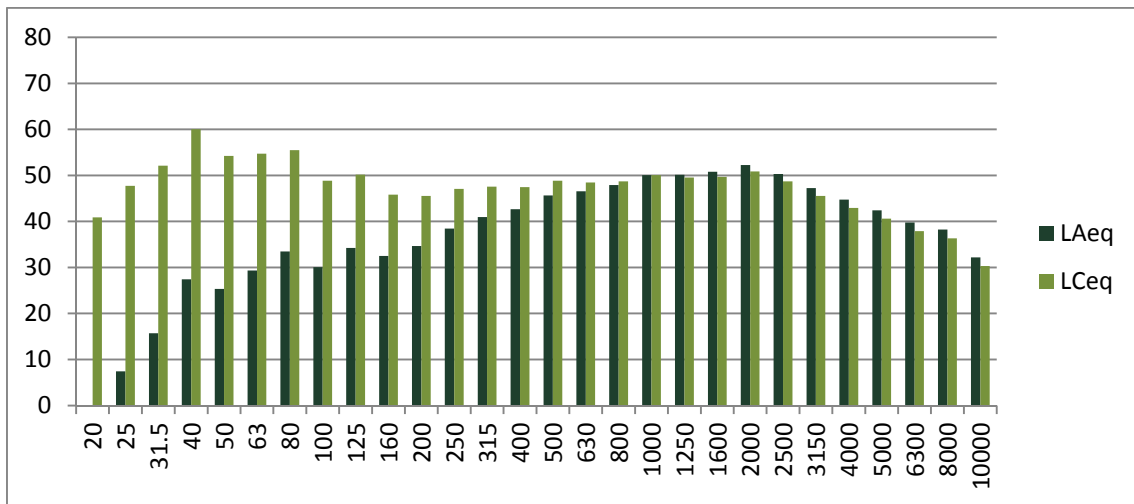


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

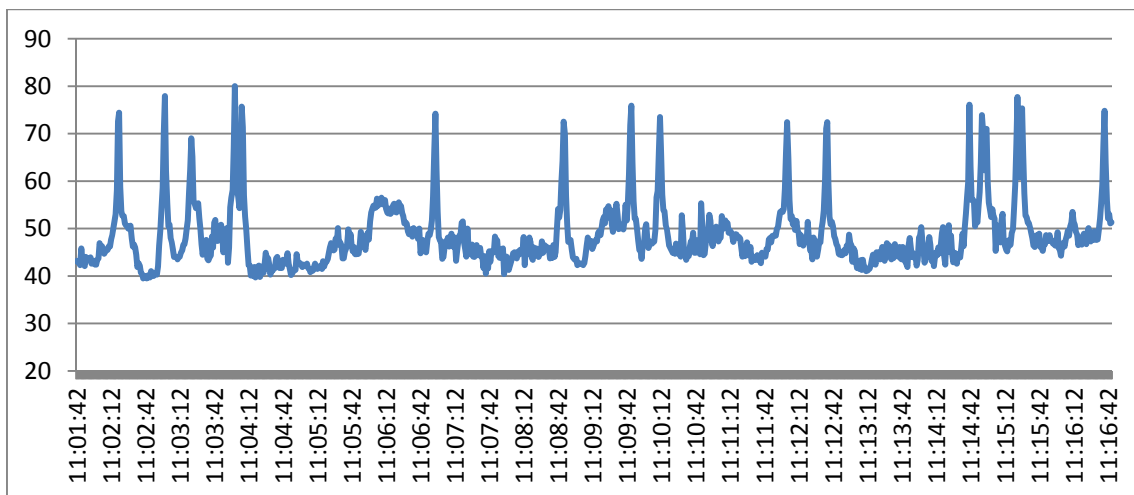


Període nocturn

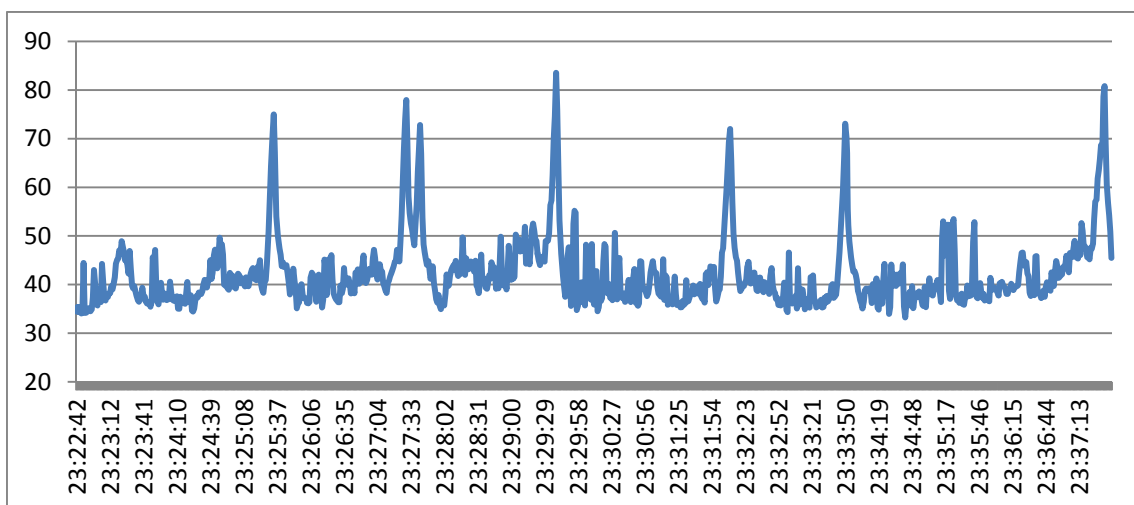


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Rambla de les Vinyes (P066)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 65.1 L_{Ceq} : 72.0 L_{A10} : 63.6 L_{A50} : 51.1 L_{A90} : 49.2 $L_{Amàx}$: 87.9 <i>Data inici: 16/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:20 h</i> <i>Hora de finalització: 11:35 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 33</i> <i>Motocicletes: 3</i>	L_{Aeq} : 60.8 L_{Ceq} : 66.8 L_{A10} : 63.8 L_{A50} : 60.0 L_{A90} : 55.2 $L_{Amàx}$: 85.2 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:42 h</i> <i>Hora de finalització: 23:57 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 13</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 19,28" N -- 2° 09' 25,37" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

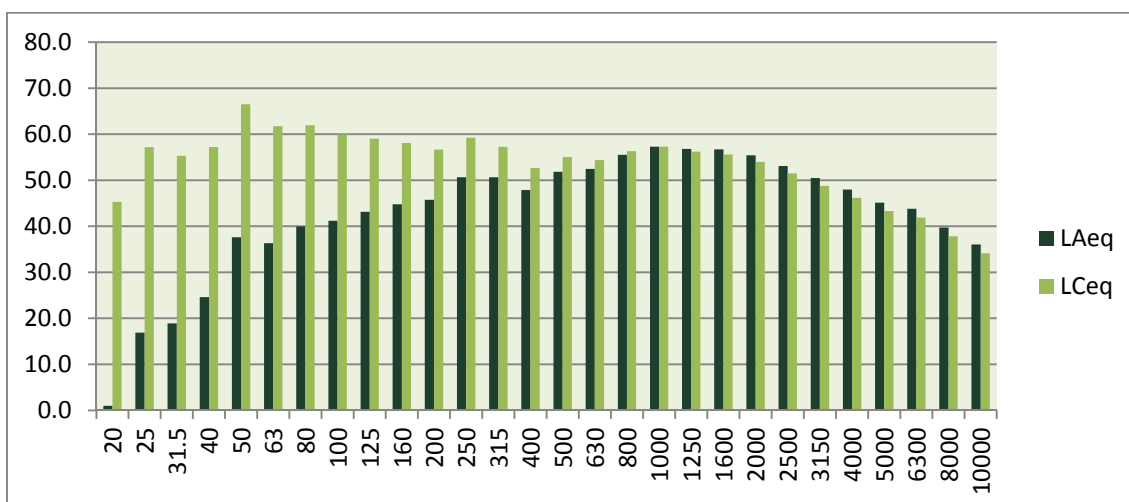
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

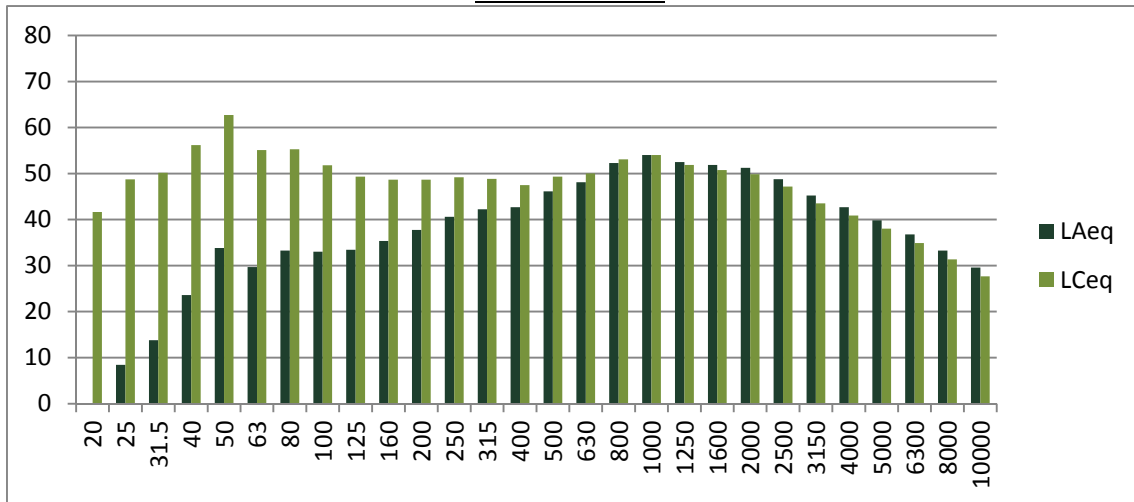


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

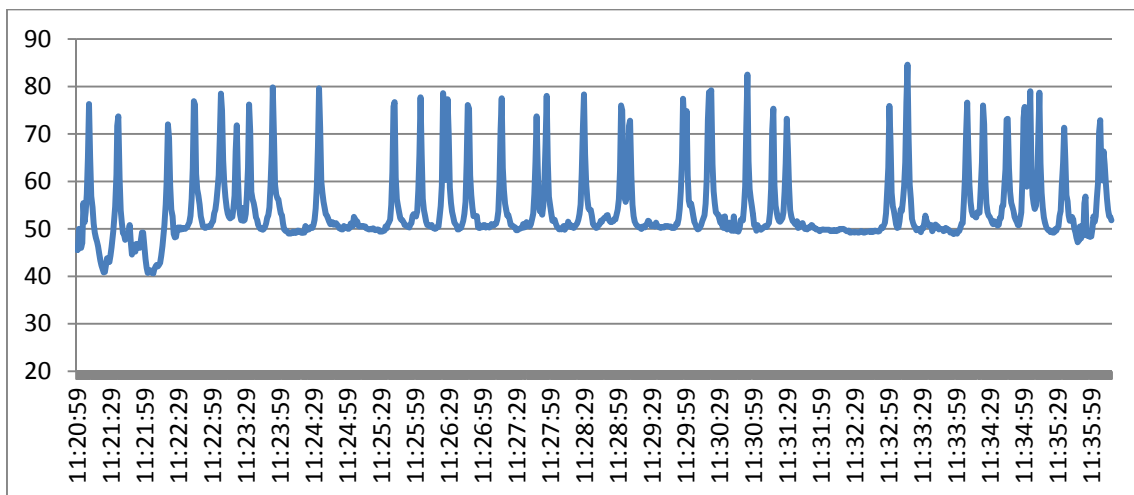


Període nocturn

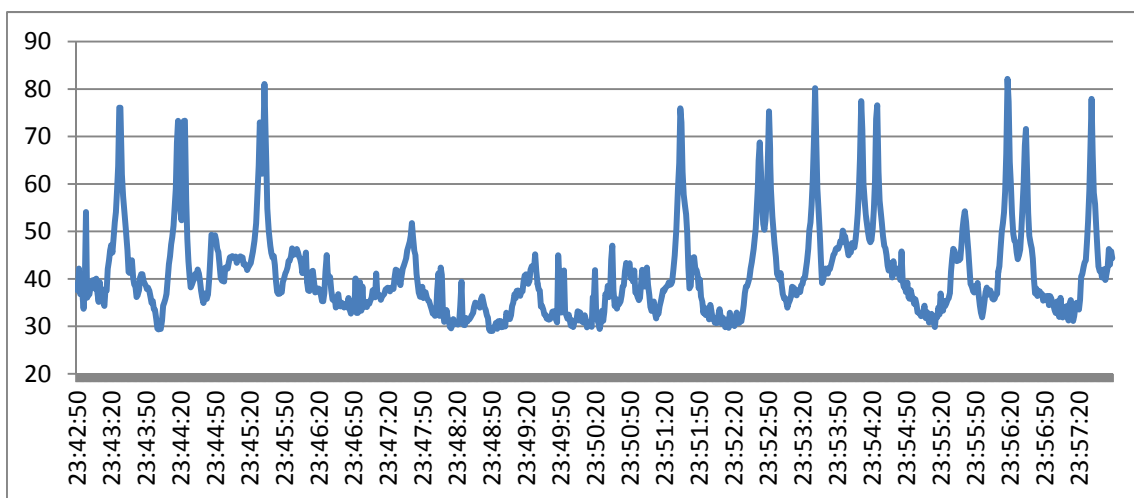


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer del Nord, (P067)**

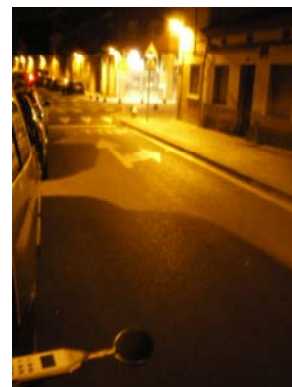
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 58.2 L_{Ceq} : 73.0 L_{A10} : 51.9 L_{A50} : 64.7 L_{A90} : 55.3 L_{Amax} : 79.1 <i>Data inici: 22/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:45 h</i> <i>Hora de finalització: 21:00 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 17</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 36.4 L_{Ceq} : 51.0 L_{A10} : 37.1 L_{A50} : 36.3 L_{A90} : 35.9 L_{Amax} : 52.1 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:14 h</i> <i>Hora de finalització: 1:29 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 06,26" N -- 2° 09' 22,06" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. Està situat a prop del carrer Pizarro.

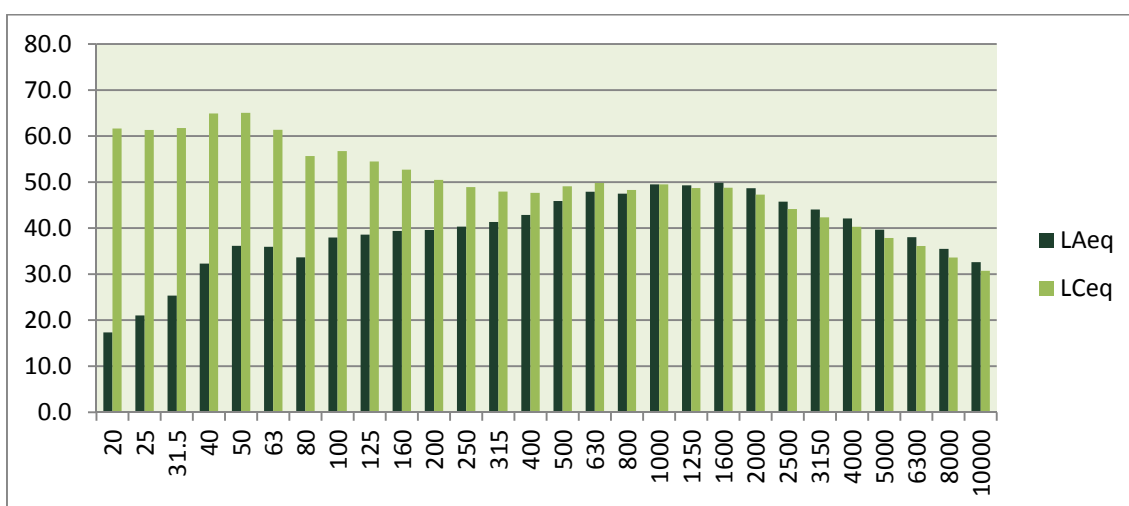
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

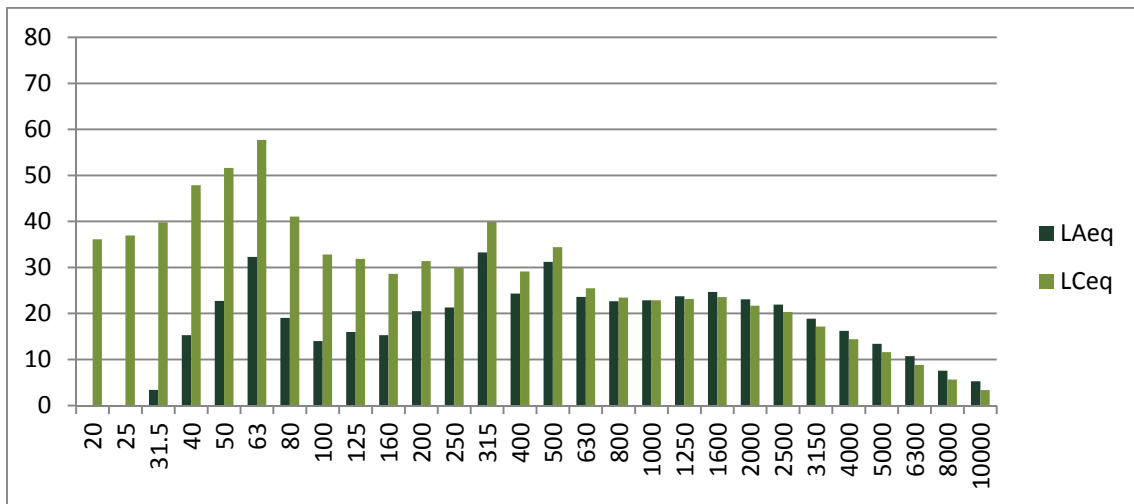


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

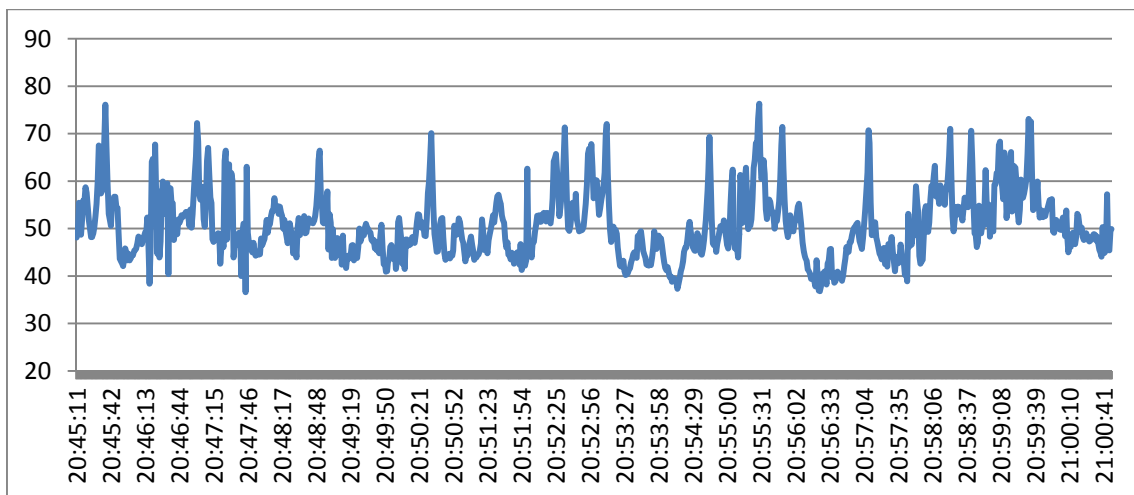


Període nocturn

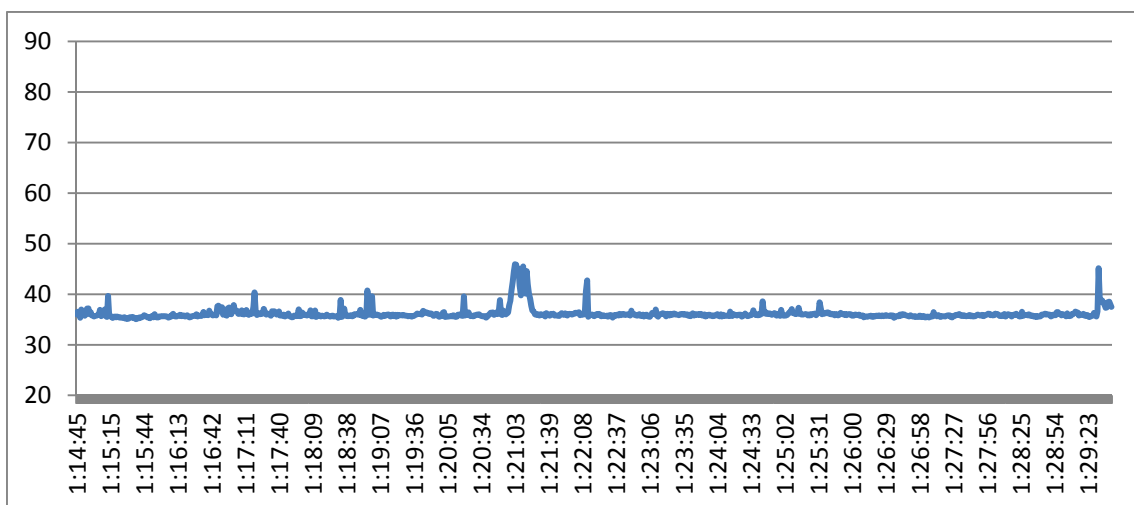


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Magallanes, 39 (P068)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 61.9 L_{Ceq} : 71.0 L_{A10} : 50.9 L_{A50} : 52.1 L_{A90} : 53.4 L_{Amax} : 81.3 <i>Data inici: 22/03/2012</i> <i>Hora d'inici: 21:07 h</i> <i>Hora de finalització: 21:22 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 30</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 45.9 L_{Ceq} : 59.9 L_{A10} : 46.9 L_{A50} : 45.6 L_{A90} : 44.8 L_{Amax} : 66.5 <i>Data inici: 10/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:00 h</i> <i>Hora de finalització: 1:15 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 30' 00,23" N -- 2° 09' 08,68" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la carretera B-141.

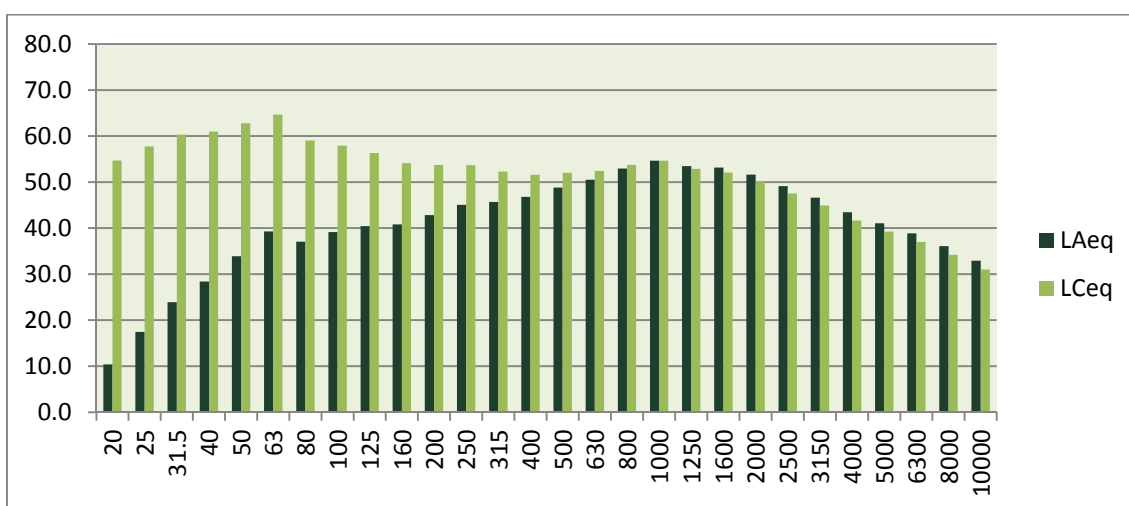
Informació de les fonts sonores:

Carretera B-141, circulació pel propi carrer, autopista.

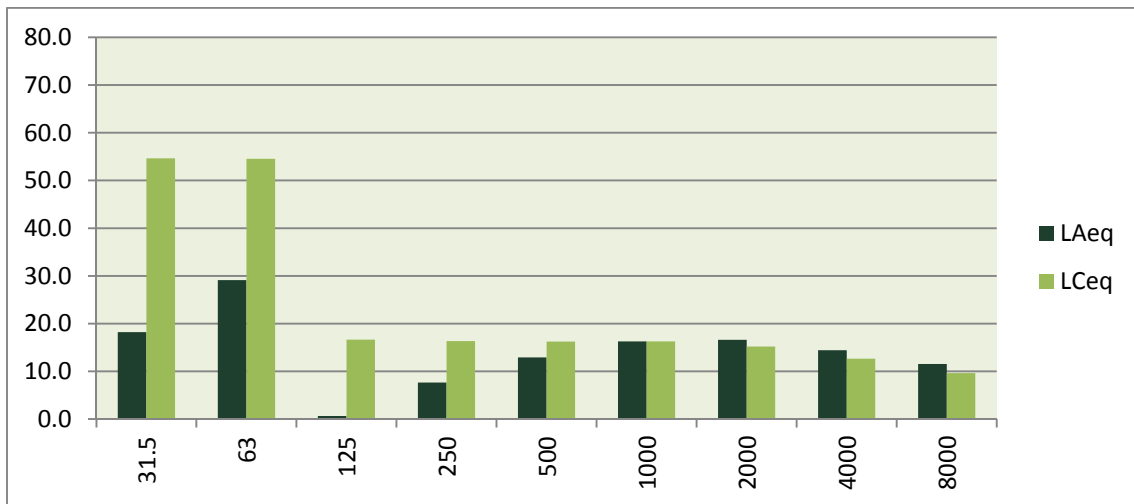


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

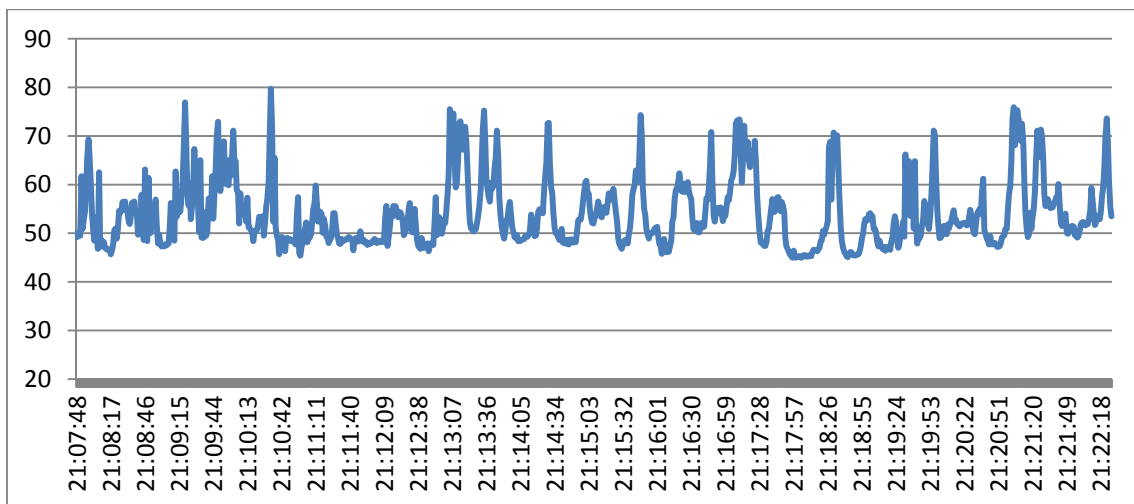


Període nocturn

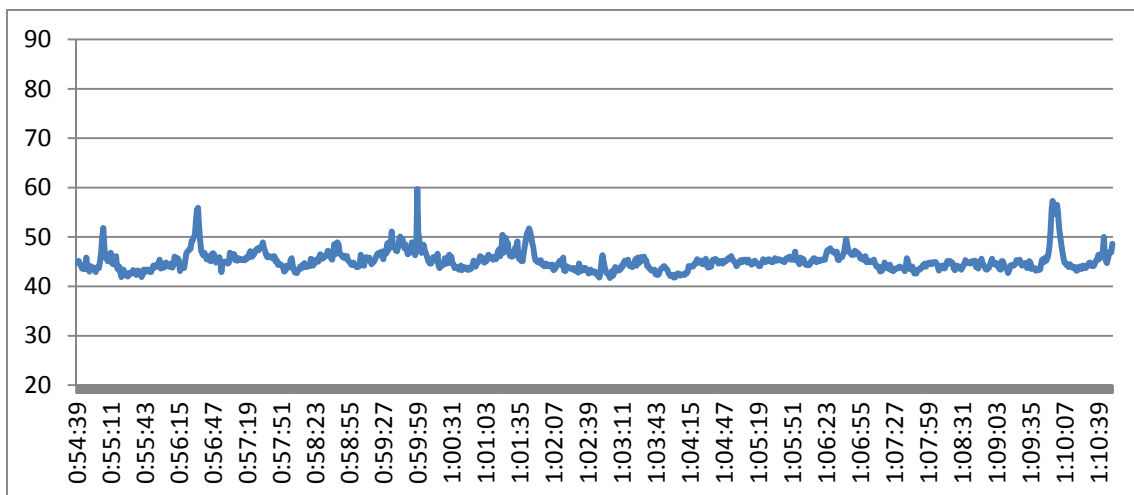


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Avinguda del Riu Ripoll, 3 (P069)**

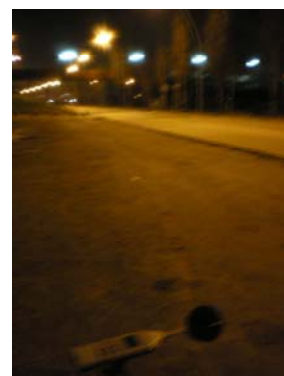
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 63.9 L_{Ceq} : 69.1 L_{A10} : 66.0 L_{A50} : 63.4 L_{A90} : 61.1 L_{Amax} : 91.2 <i>Data inici: 30/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 22:27 h</i> <i>Hora de finalització: 22:42 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 36</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 56.3 L_{Ceq} : 63.9 L_{A10} : 57.5 L_{A50} : 56.2 L_{A90} : 55.0 L_{Amax} : 74.0 <i>Data inici: 03/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:27 h</i> <i>Hora de finalització: 0:42 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 12</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 45.35" N – 2° 09' 45.35" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba al polígon industrial de Cadesbank. El punt de mesura està situat prop de la autopista.

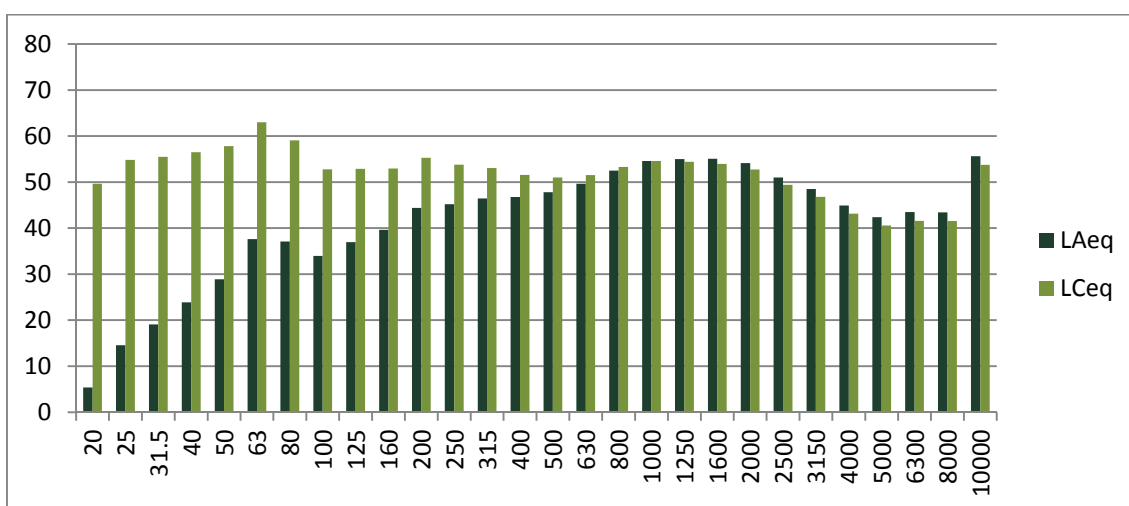
Informació de les fonts sonores:

Autopista, circulació pel propi carrer.

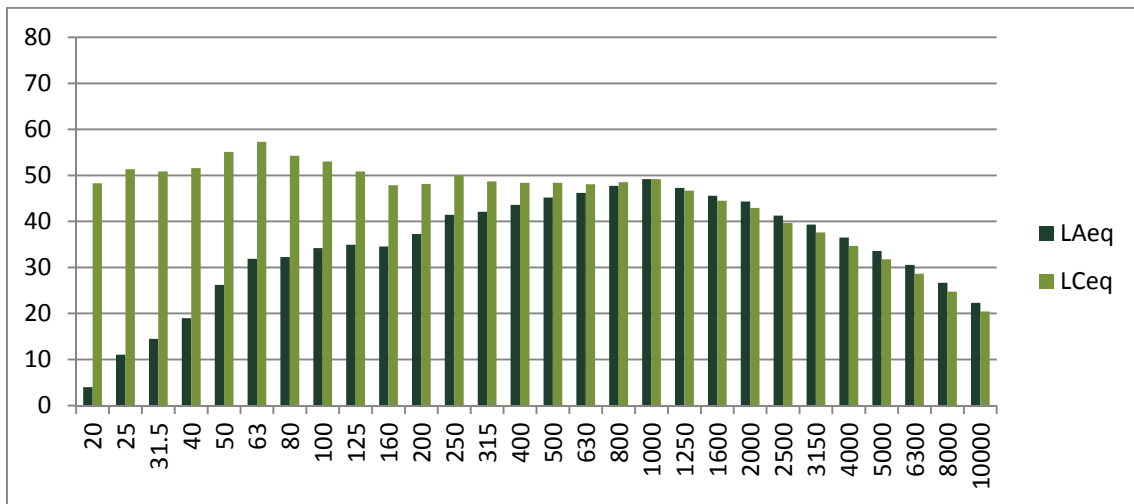


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

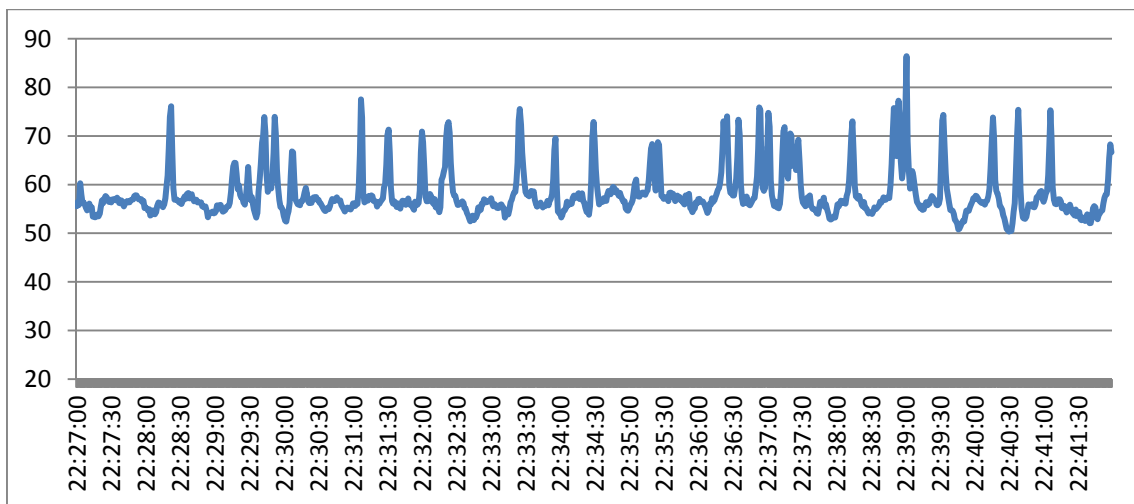


Període nocturn

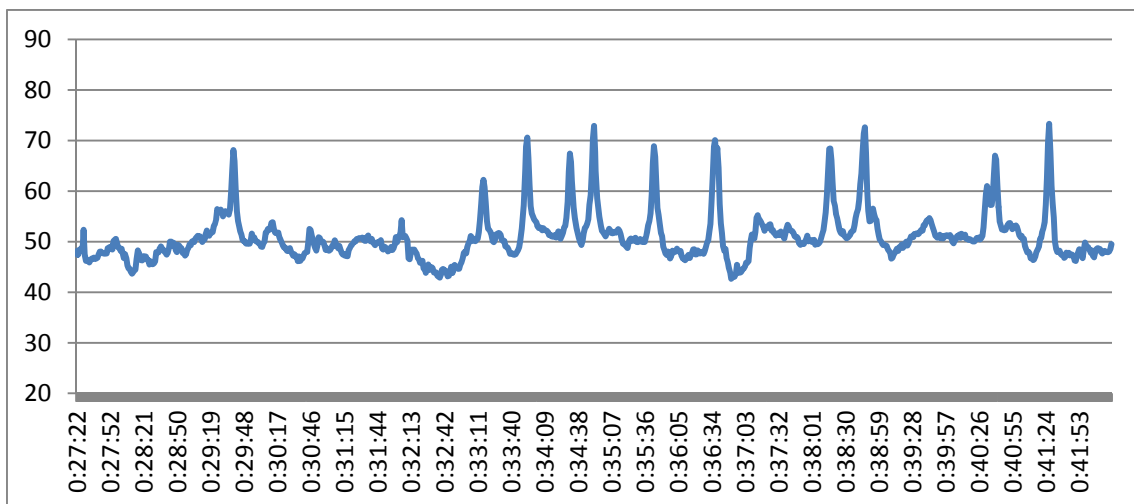


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



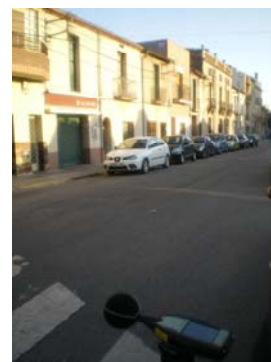
Punt de mesurament: **Carrer dels Afores / Carrer Doctor Figarola (P070)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 59.0 L_{Ceq} : 70.0 L_{A10} : 60.5 L_{A50} : 58.8 L_{A90} : 57.4 $L_{Amàx}$: 78.2 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 19:39 h</i> <i>Hora de finalització: 19:54 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 35</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 36.9 L_{Ceq} : 51.4 L_{A10} : 38.0 L_{A50} : 36.8 L_{A90} : 36.1 $L_{Amàx}$: 59.1 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:56 h</i> <i>Hora de finalització: 1:11 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 57.60" N – 2° 09' 20.42" E</i>	

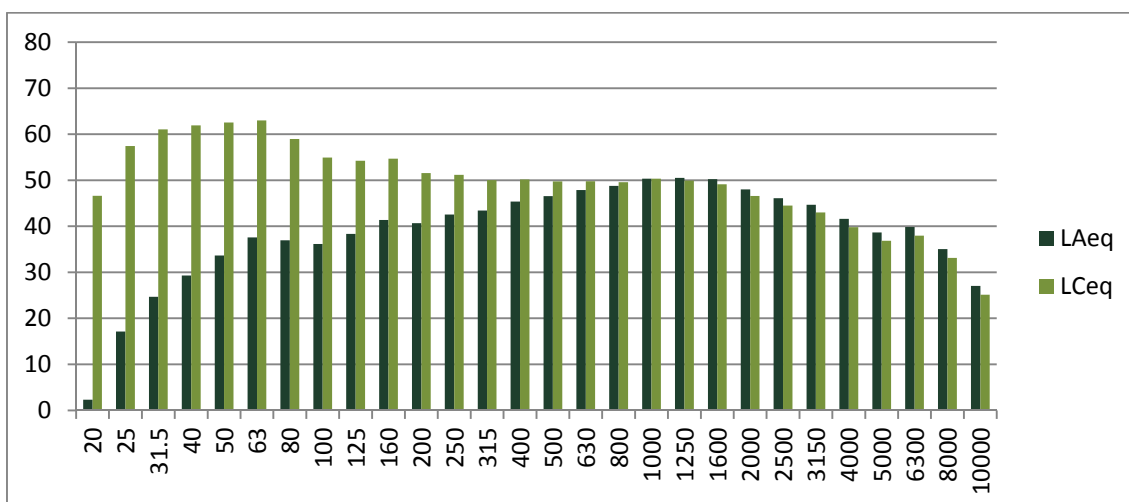
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

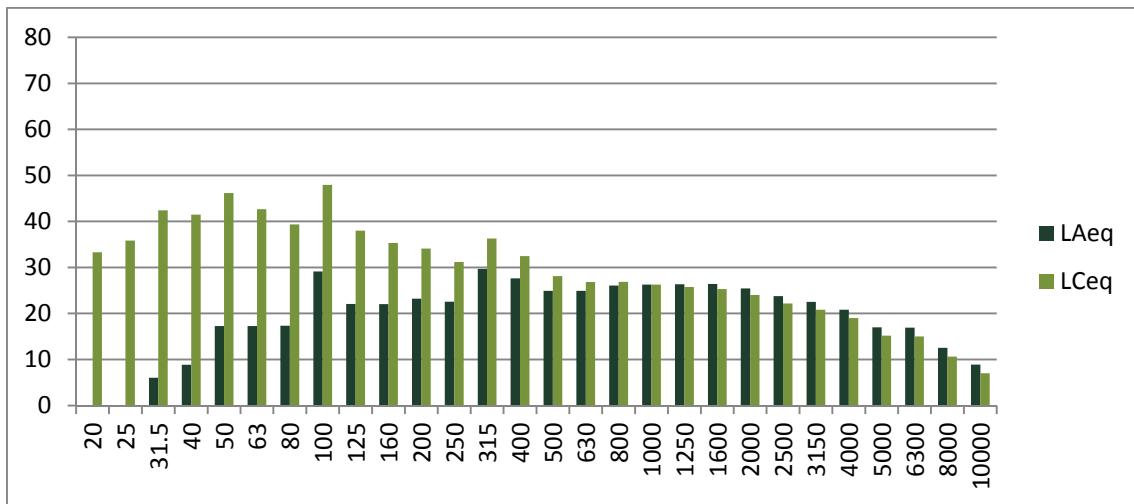
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

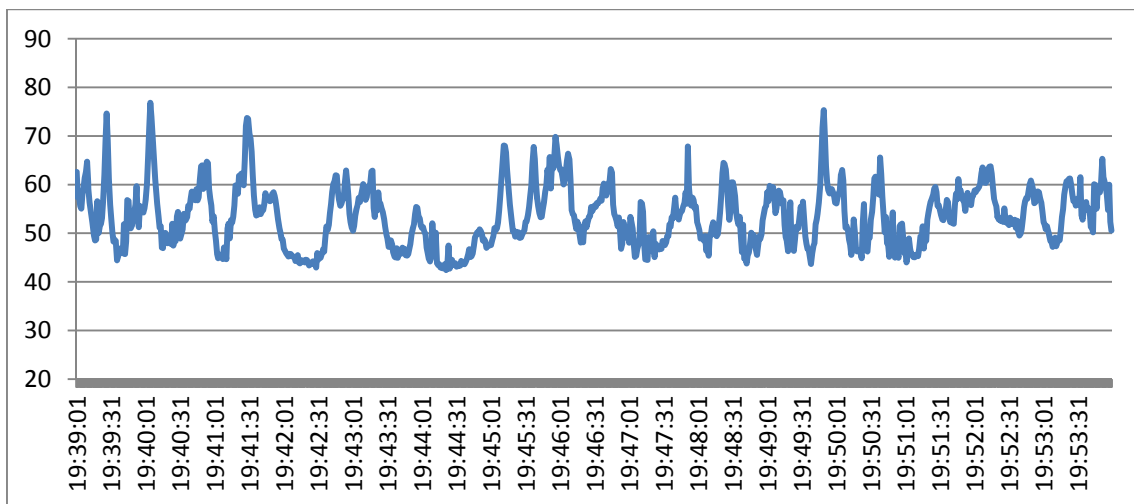


Període nocturn

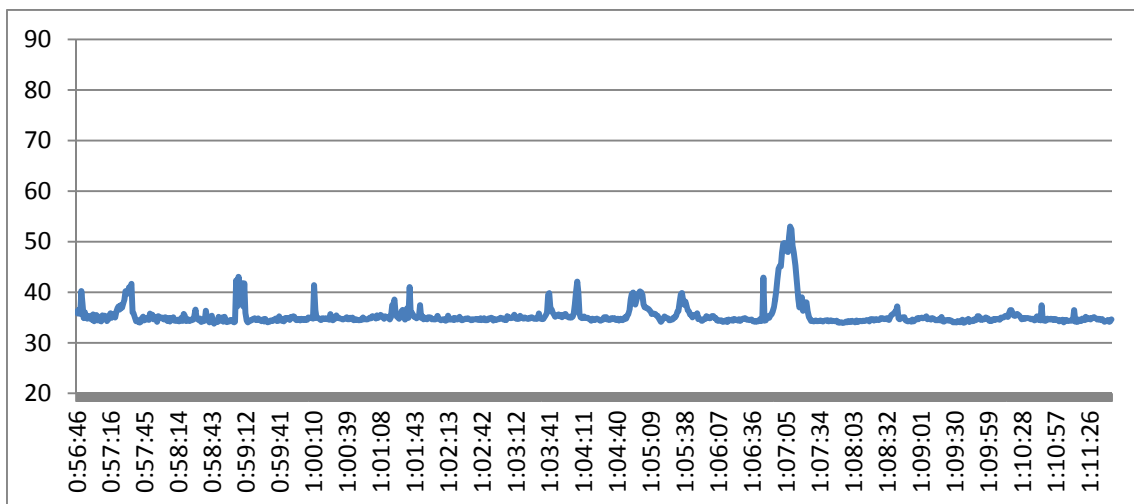


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Rambla Sant Esteve, 22 (P071)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 55.0 L_{Ceq} : 70.3 L_{A10} : 57.0 L_{A50} : 54.7 L_{A90} : 52.6 L_{Amax} : 74.8 <i>Data inici: 28/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 22:44 h</i> <i>Hora de finalització: 22:59 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 16</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 52.7 L_{Ceq} : 63.1 L_{A10} : 54.9 L_{A50} : 52.3 L_{A90} : 49.5 L_{Amax} : 78.4 <i>Data inici: 24/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:34 h</i> <i>Hora de finalització: 1:49 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 2</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 58.64" N – 2° 09' 27.87" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat a continuació de la Rambla Sant Jordi.

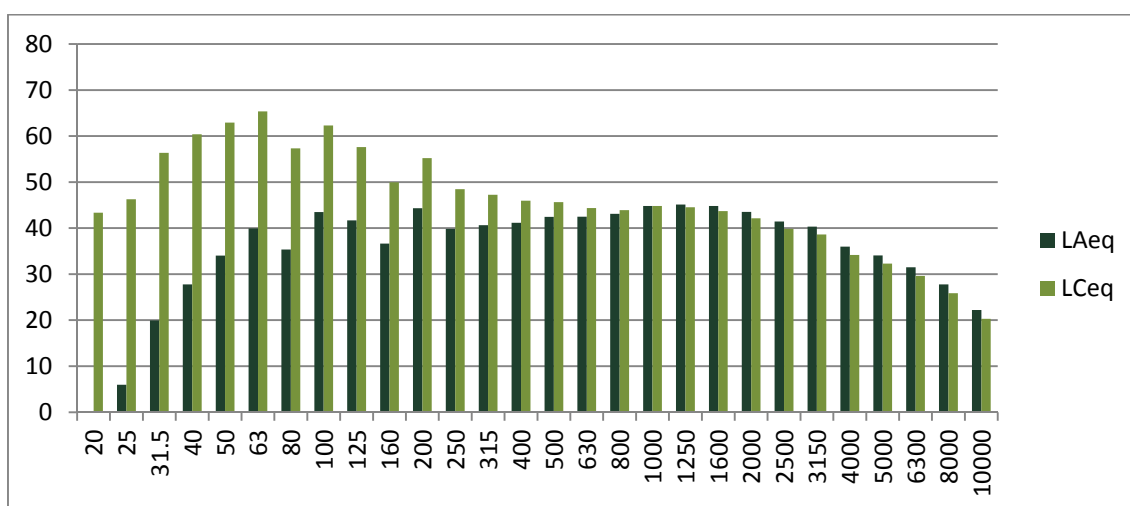
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

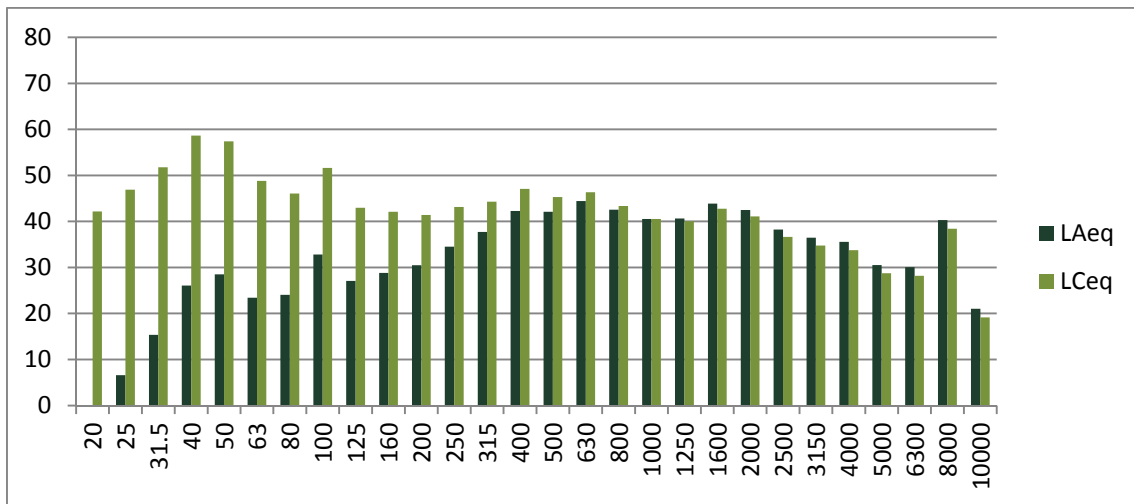


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

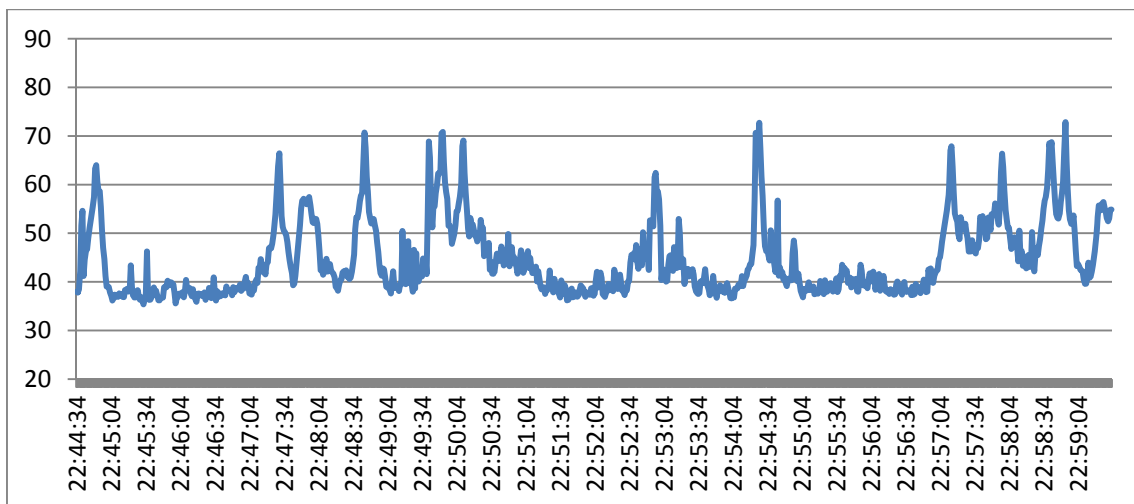


Període nocturn

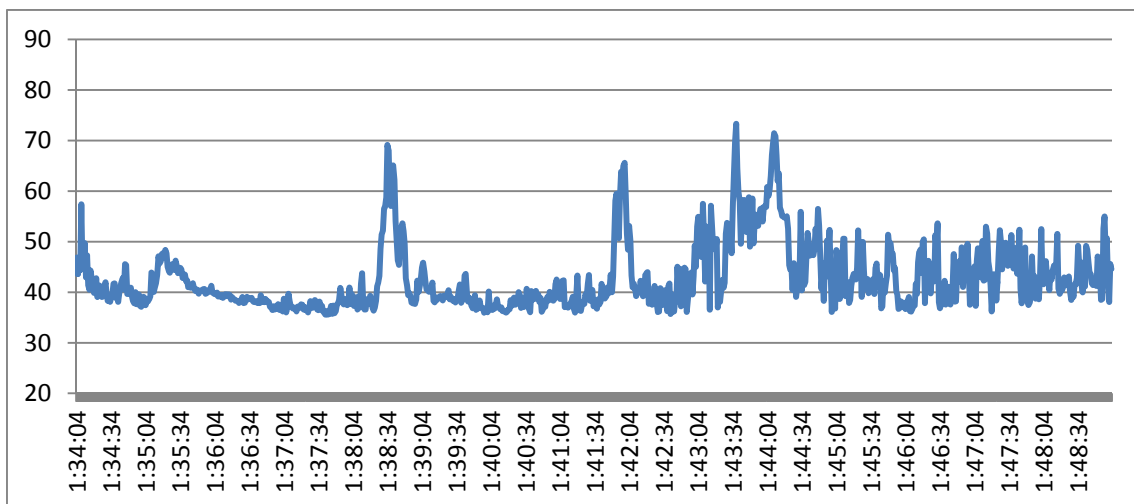


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer del Sol / Carrer Anselm Clavé (P072)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 56.7 L_{Ceq} : 67.1 L_{A10} : 58.4 L_{A50} : 56.4 L_{A90} : 55.1 L_{Amax} : 72.4 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:16 h</i> <i>Hora de finalització: 20:31 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 24</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 34.5 L_{Ceq} : 51.9 L_{A10} : 40.9 L_{A50} : 33.9 L_{A90} : 32.2 L_{Amax} : 71.5 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:04 h</i> <i>Hora de finalització: 0:19 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 52.13" N – 2° 09' 19.70" E</i>	

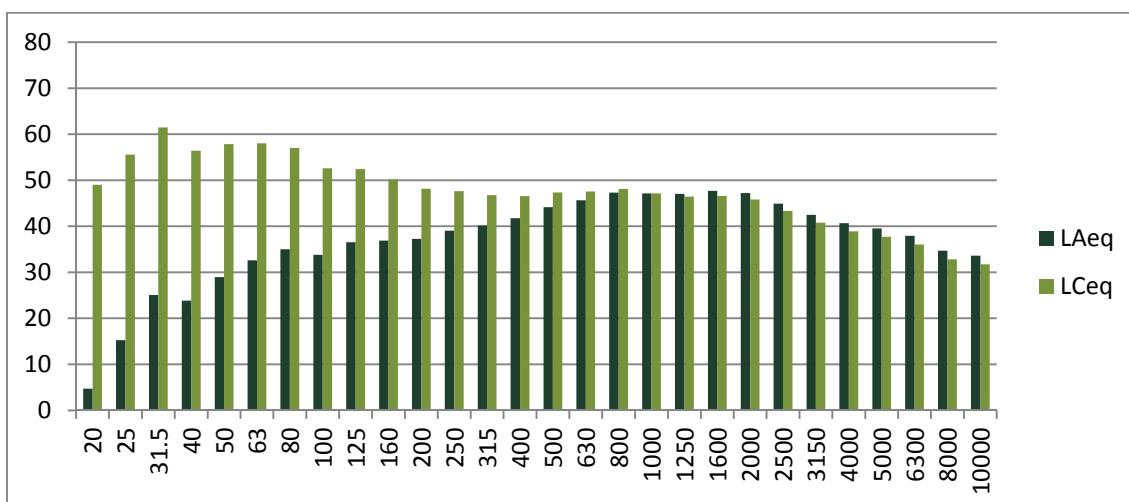
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

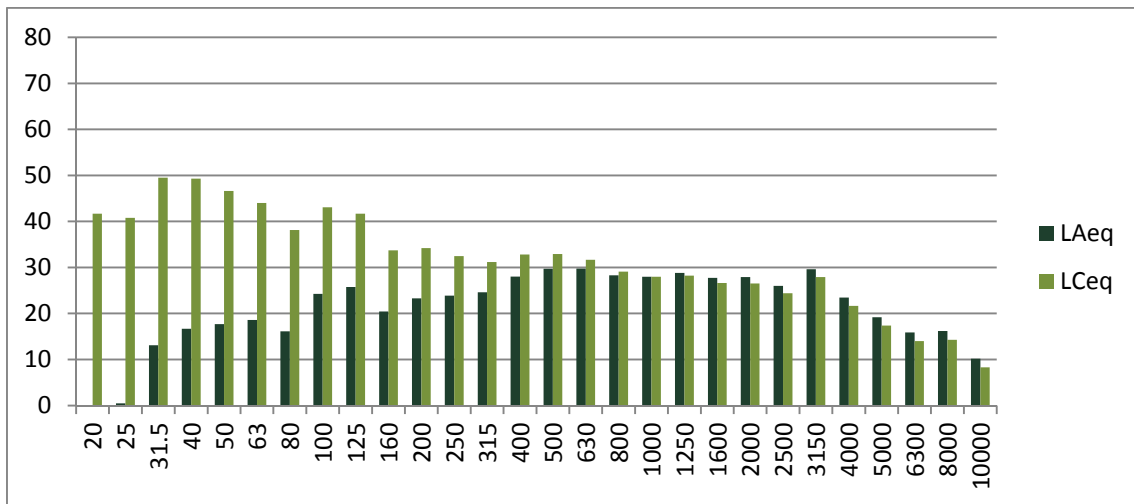
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

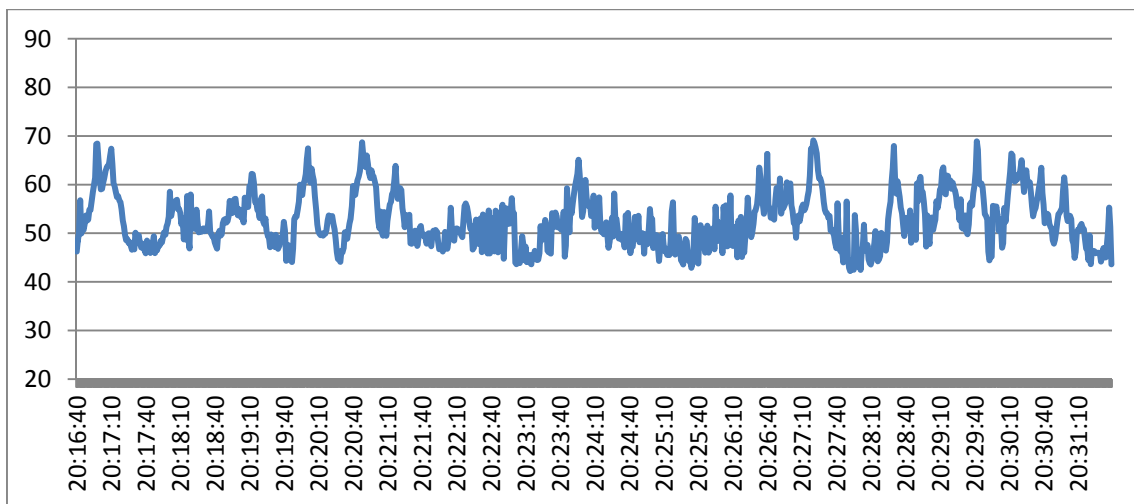


Període nocturn

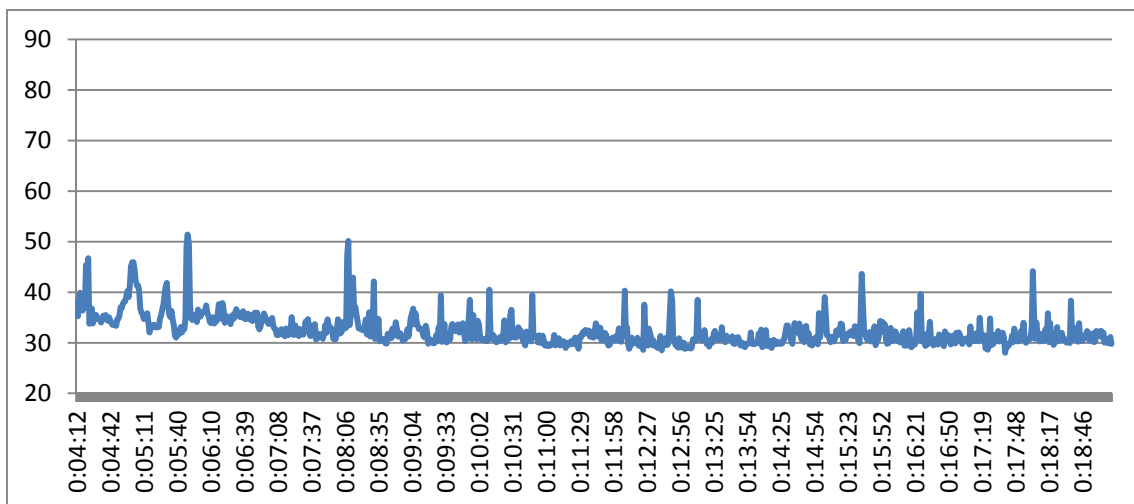


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



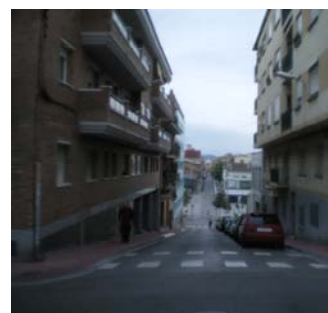
Punt de mesurament: **Carrer del Sol, 54 (P073)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 57.1 L_{Ceq} : 72.3 L_{A10} : 59.4 L_{A50} : 56.6 L_{A90} : 54.6 L_{Amax} : 82.5 <i>Data inici: 17/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:48 h</i> <i>Hora de finalització: 21:03 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 49.8 L_{Ceq} : 63.9 L_{A10} : 51.0 L_{A50} : 49.6 L_{A90} : 47.8 L_{Amax} : 71.9 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:35 h</i> <i>Hora de finalització: 0:50 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 8</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 57.33" N – 2° 09' 28.89" E</i>	

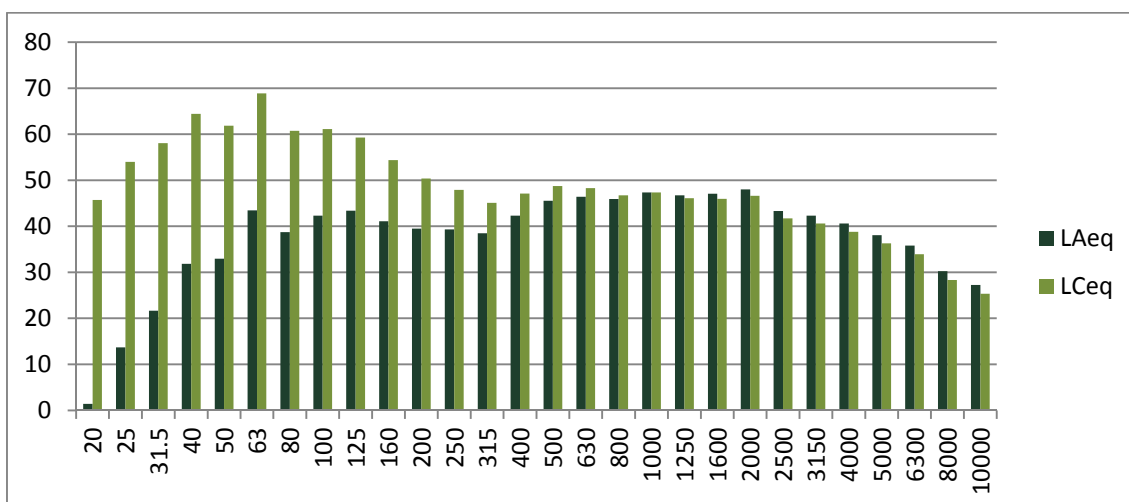
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet

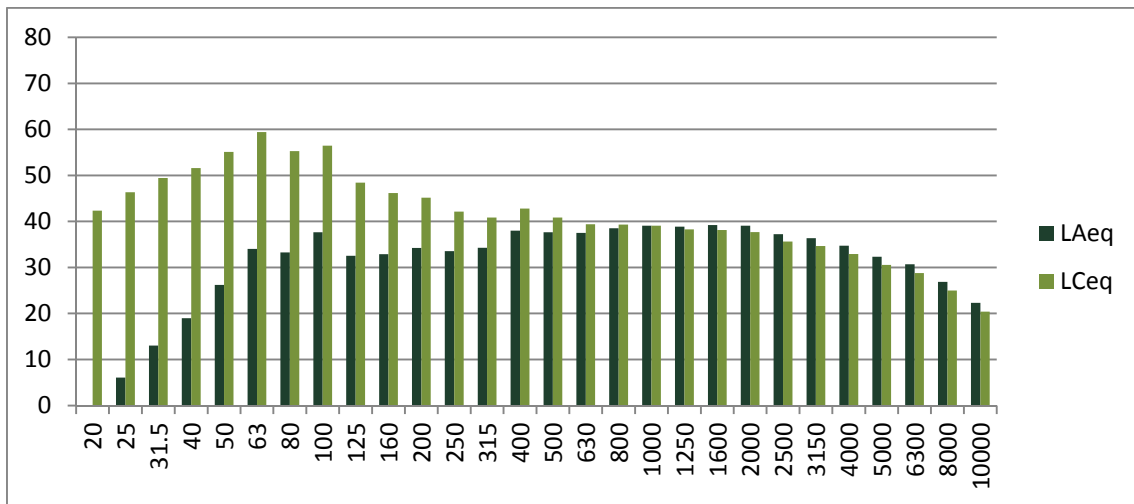
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

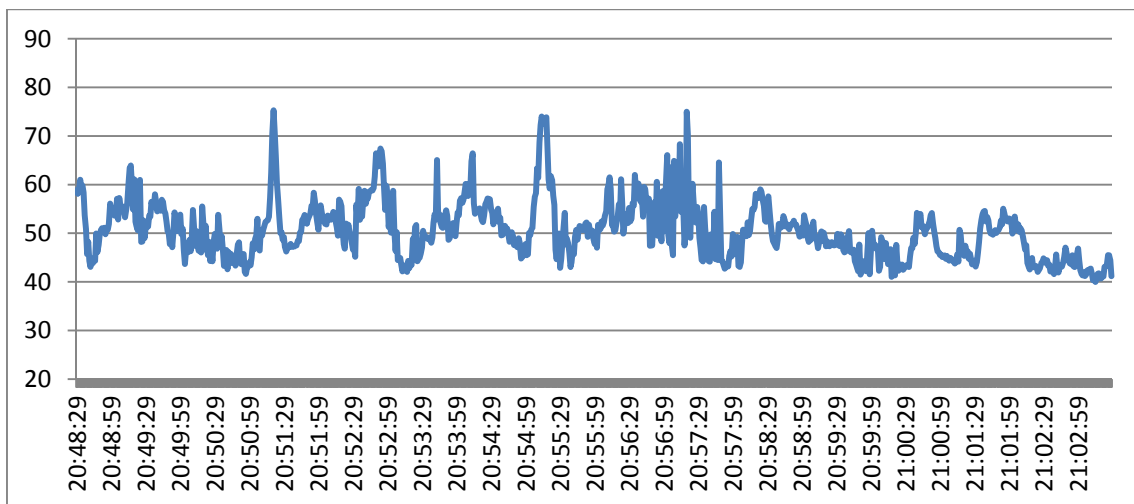


Període nocturn

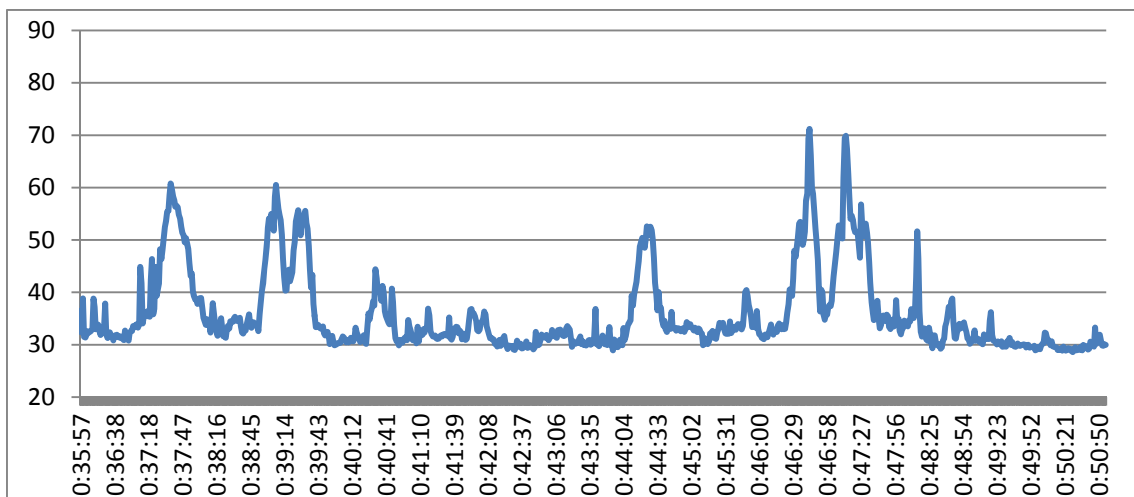


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



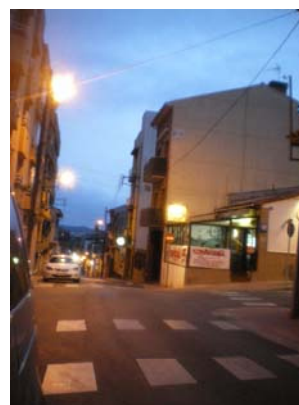
Punt de mesurament: **Carrer del Padró, 84 (P074)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 60.6 L_{Ceq} : 73.7 L_{A10} : 62.7 L_{A50} : 60.3 L_{A90} : 58.0 L_{Amax} : 77.6 <i>Data inici: 17/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 21:06 h</i> <i>Hora de finalització: 21:21 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 20</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 56.2 L_{Ceq} : 65.9 L_{A10} : 58.3 L_{A50} : 55.8 L_{A90} : 53.8 L_{Amax} : 78.6 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:36 h</i> <i>Hora de finalització: 0:51 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 10</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 57.88" N – 2° 09' 40.20" E</i>	

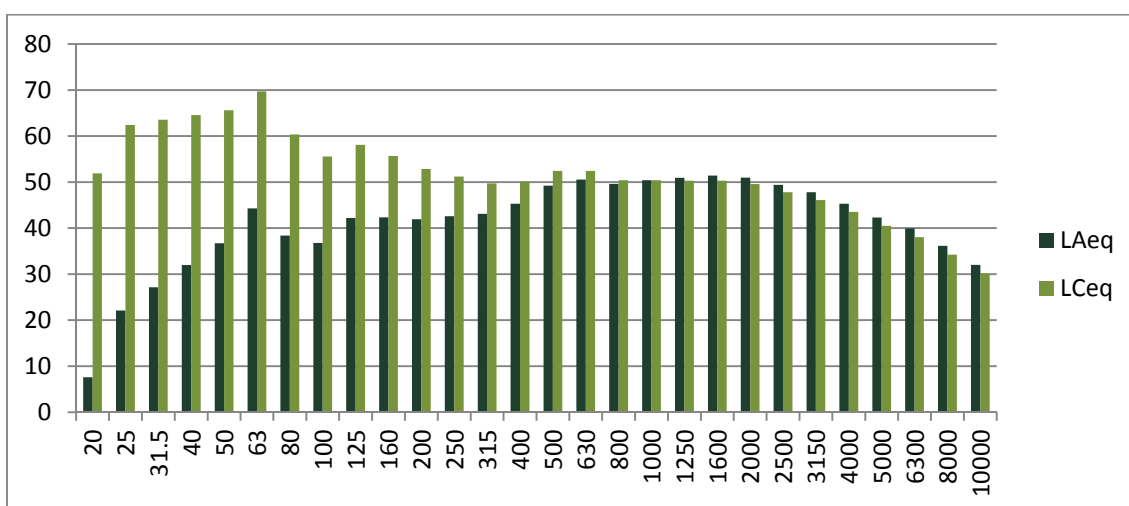
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat en un carrer comercial.

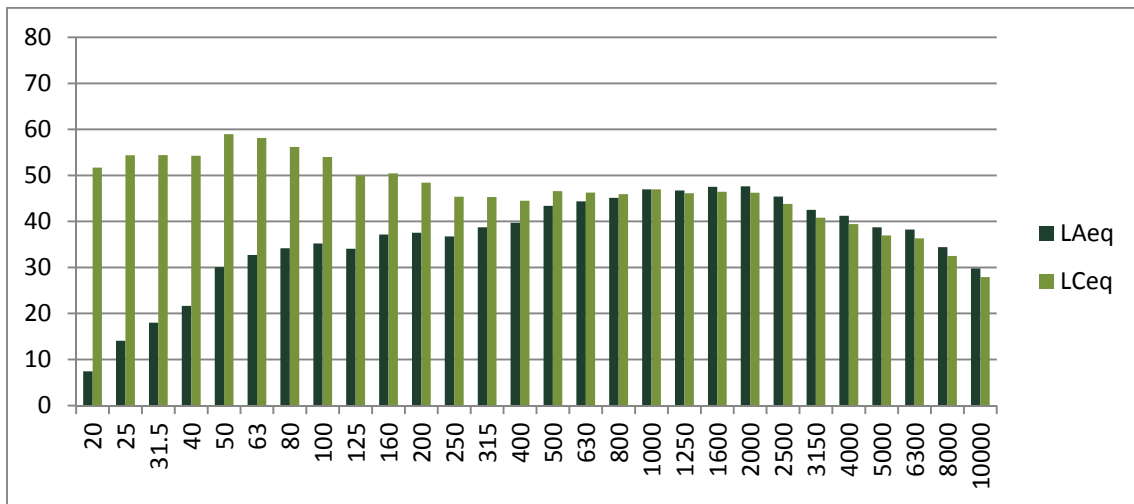
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

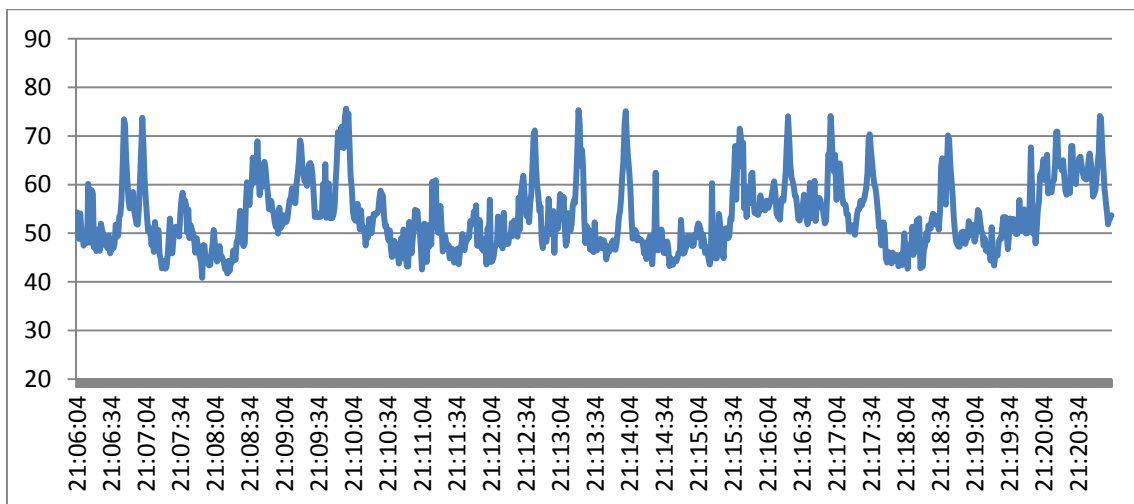


Període nocturn

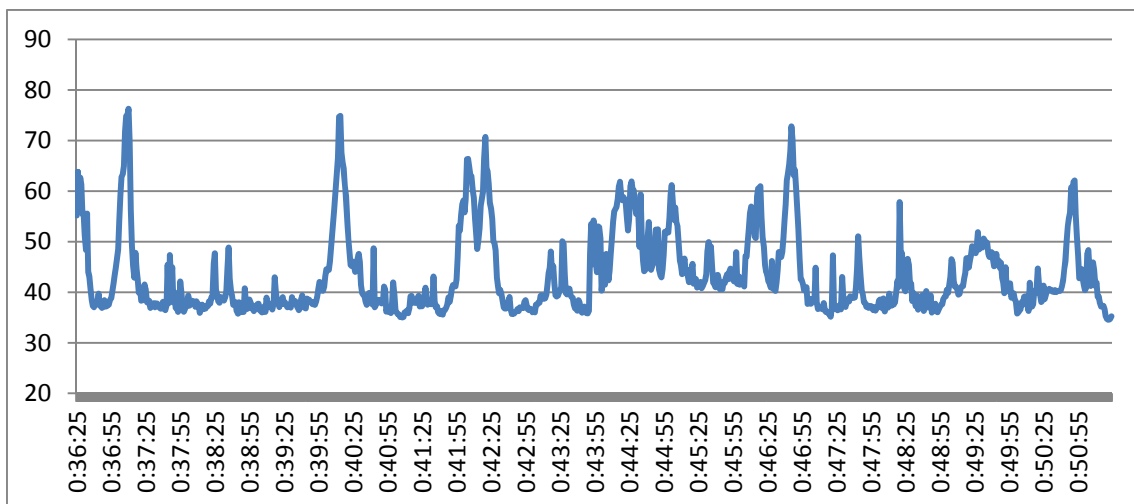


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Nou, 68 (P075)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 61.8 L_{Ceq} : 76.4 L_{A10} : 63.8 L_{A50} : 61.6 L_{A90} : 59.2 L_{Amax} : 82.8 <i>Data inici: 17/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:31 h</i> <i>Hora de finalització: 20:46 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 44</i> <i>Motocicletes: 9</i>	L_{Aeq} : 45.3 L_{Ceq} : 57.0 L_{A10} : 46.9 L_{A50} : 45.1 L_{A90} : 43.4 L_{Amax} : 72.2 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:18 h</i> <i>Hora de finalització: 0:33 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 55.66" N – 2° 09' 30.38" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

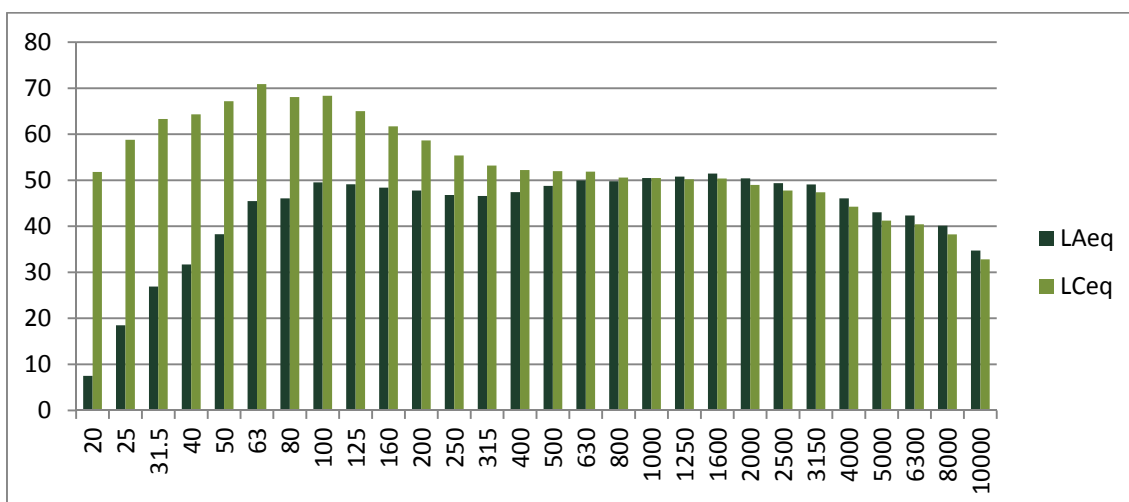
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

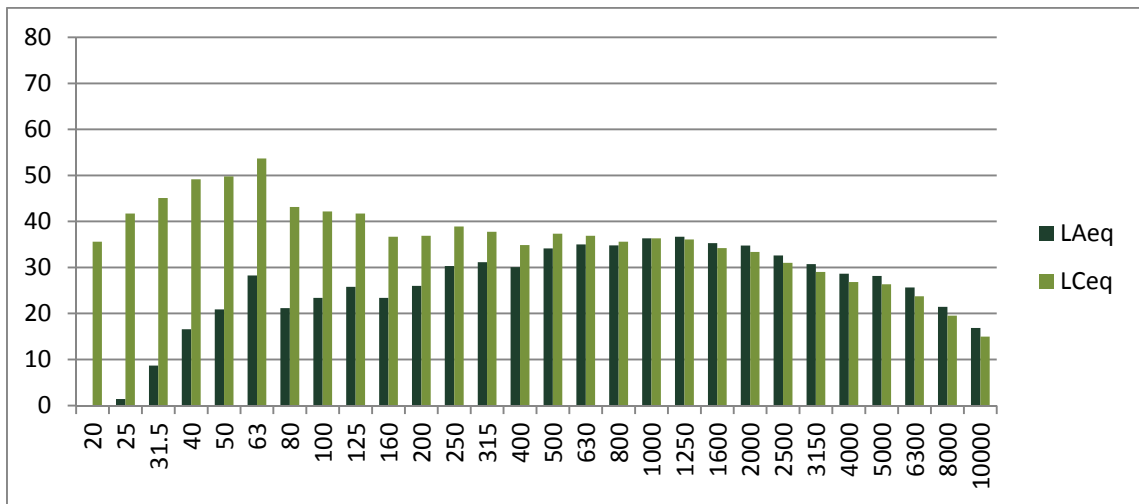


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

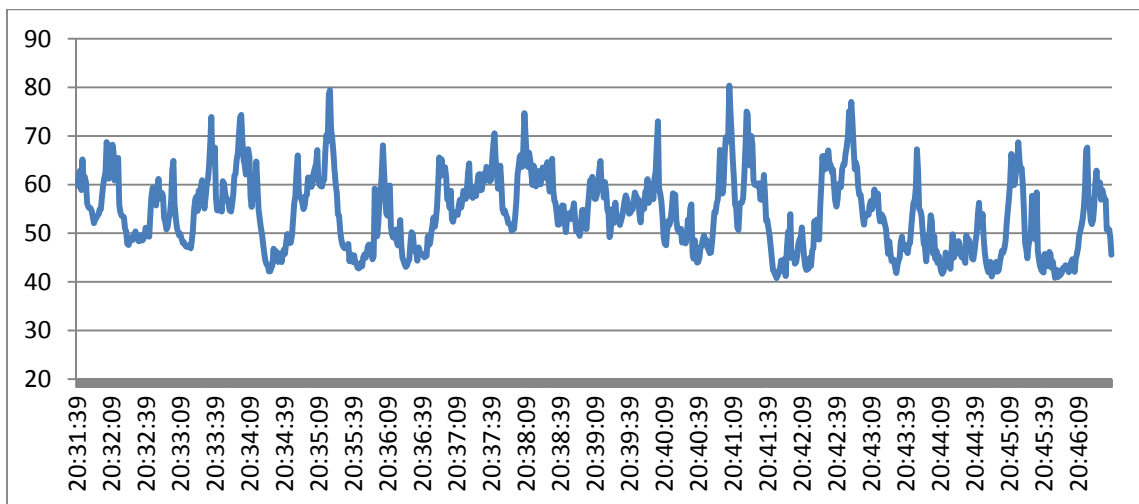


Període nocturn

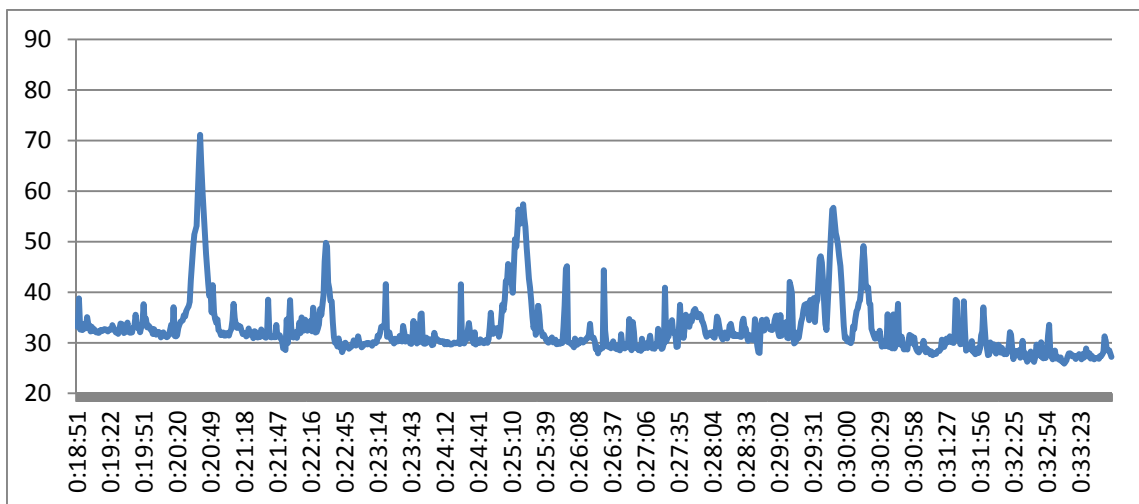


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer del Padró, 72 (P076)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 64.3 L_{Ceq} : 72.6 L_{A10} : 66.7 L_{A50} : 63.6 L_{A90} : 60.9 $L_{Amàx}$: 91.0 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:22 h</i> <i>Hora de finalització: 10:37 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 18</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 56.2 L_{Ceq} : 64.0 L_{A10} : 58.4 L_{A50} : 55.7 L_{A90} : 53.6 $L_{Amàx}$: 75.9 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 0:18 h</i> <i>Hora de finalització: 0:33 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 5</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 55.77" N – 2° 09' 34.57" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop de la Rambla Sant Jordi.

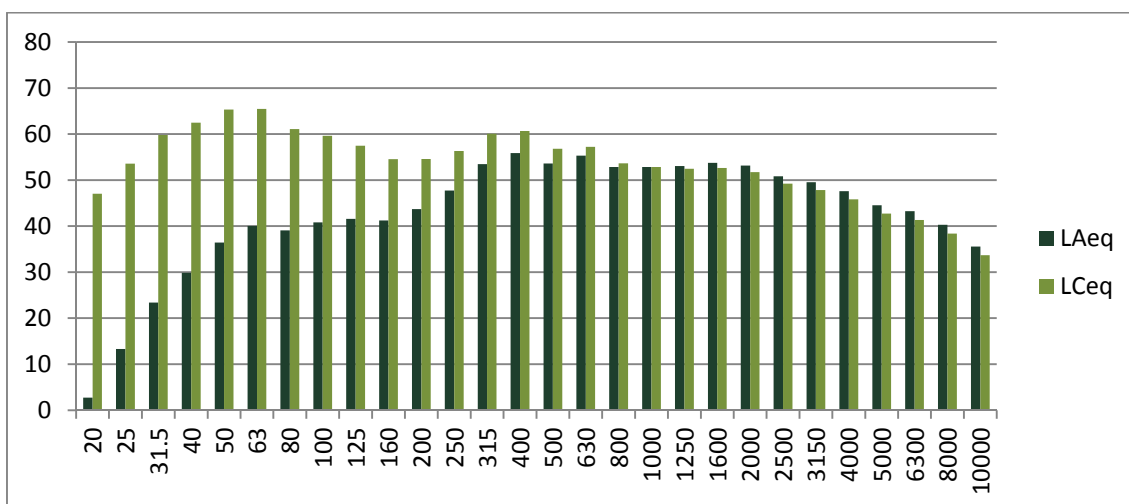
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

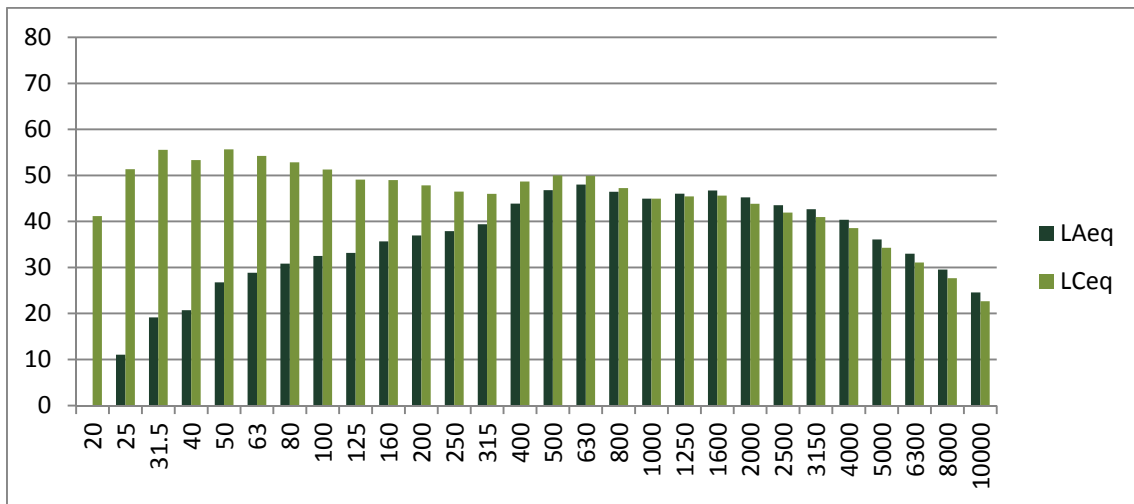


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

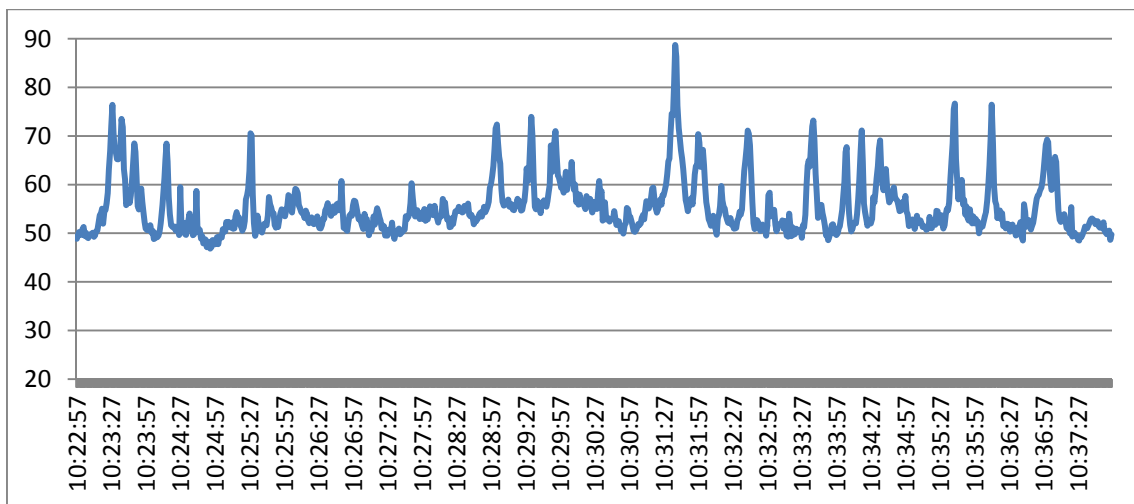


Període nocturn

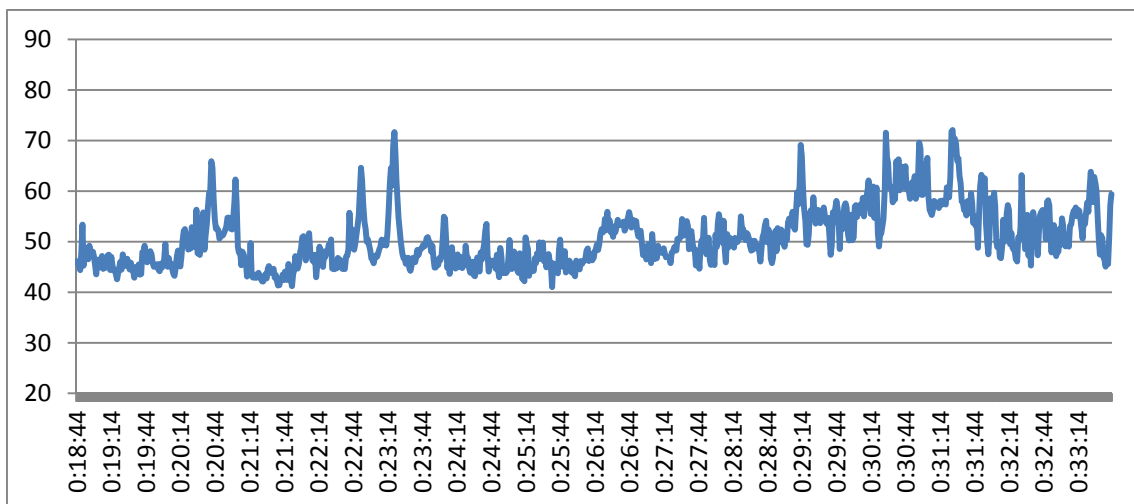


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer del Padró, 30 (P077)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 67.2 L_{Ceq} : 78.1 L_{A10} : 69.0 L_{A50} : 66.8/ L_{A90} : 65.2 $L_{Amàx}$: 86.6 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 10:04 h</i> <i>Hora de finalització: 10:19 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 8</i> <i>Vehicles lleugers: 69</i> <i>Motocicletes: 4</i>	L_{Aeq} : 54.4 L_{Ceq} : 65.7 L_{A10} : 55.9 L_{A50} : 54.3 L_{A90} : 52.6 $L_{Amàx}$: 76.1 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:40 h</i> <i>Hora de finalització: 23:55 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 15</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 49.88" N – 2° 09' 23.17" E</i>	

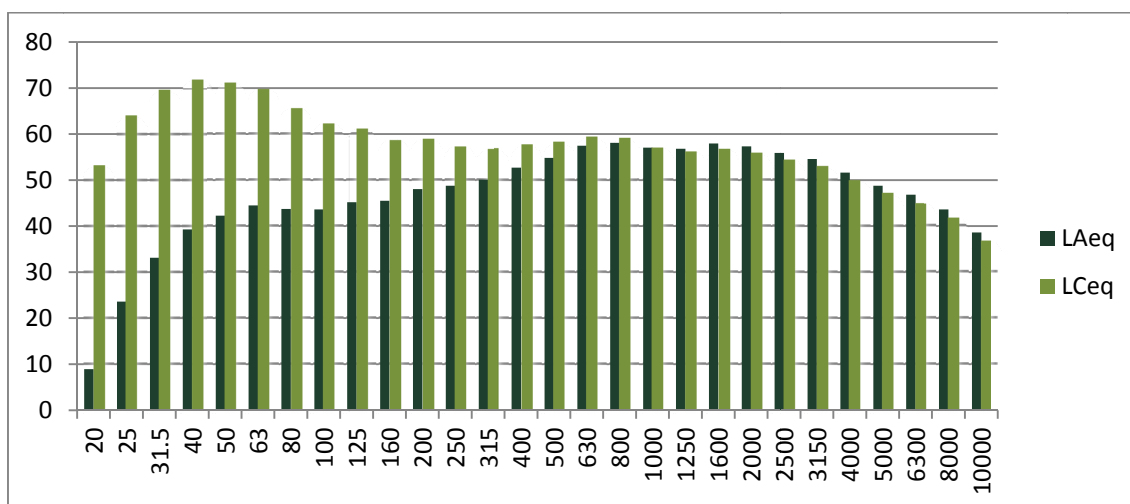
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat en una zona comercial.

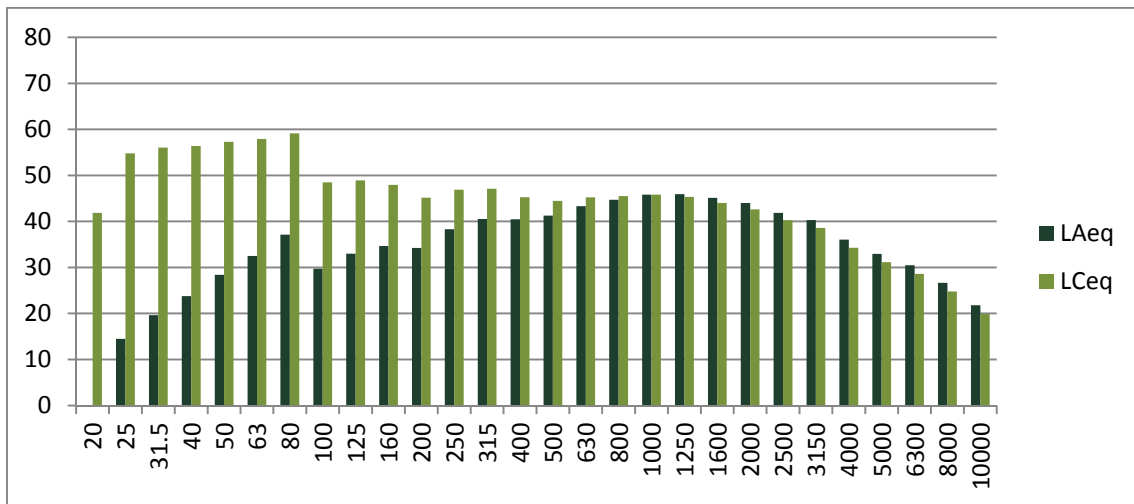
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

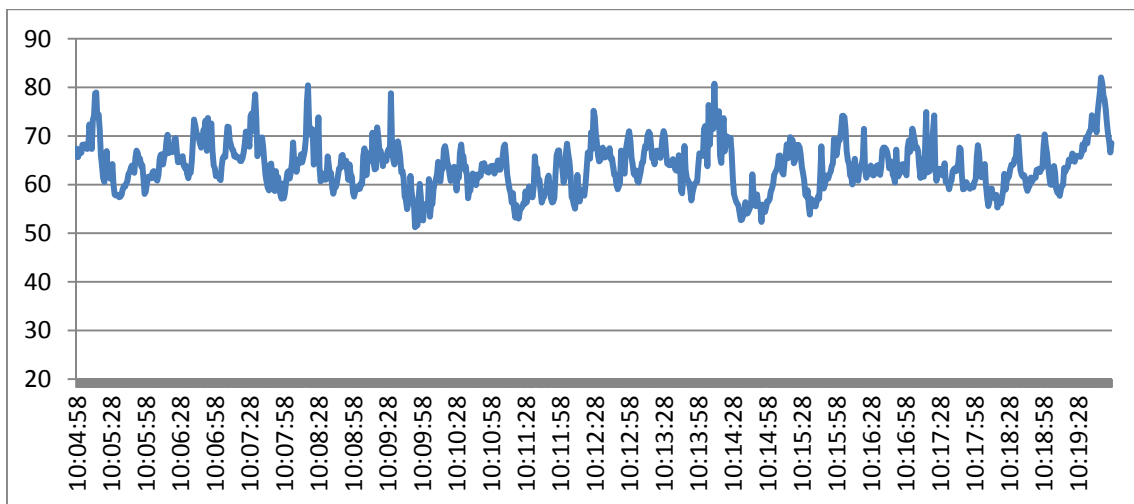


Període nocturn

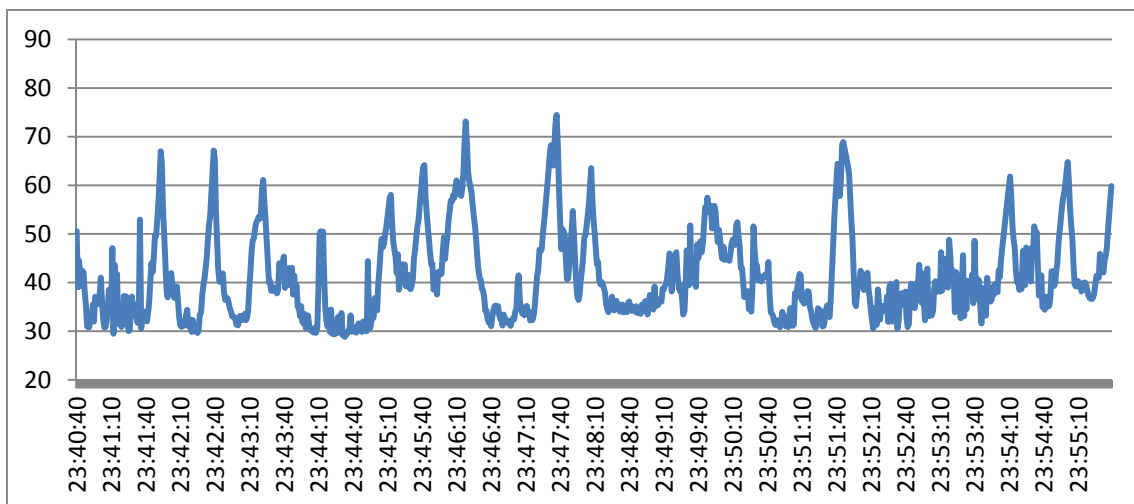


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



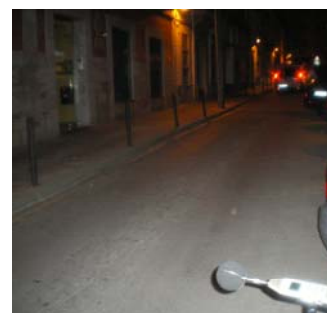
Punt de mesurament: **Carrer del Calvari, 17 (P078)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 61.6 L_{Ceq} : 73.1 L_{A10} : 64.5 L_{A50} : 61.4 L_{A90} : 57.3 L_{Amax} : 82.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:16 h</i> <i>Hora de finalització: 20:31 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 22</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 47.3 L_{Ceq} : 61.6 L_{A10} : 51.4 L_{A50} : 47.2 L_{A90} : 44.7 L_{Amax} : 80.3 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 3:04 h</i> <i>Hora de finalització: 3:19 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 47,35" N -- 2° 09' 24,42" E</i>	

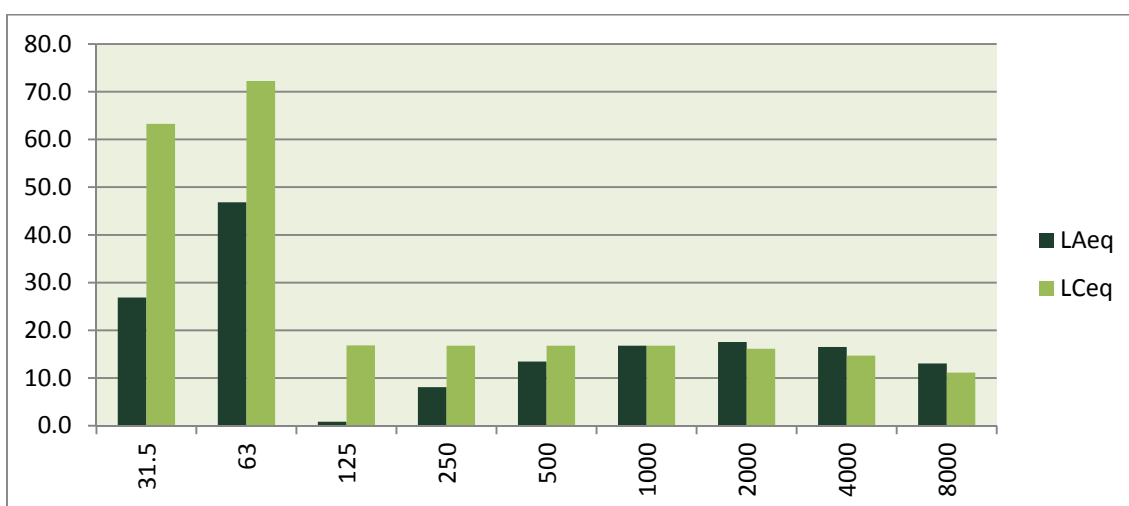
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop del carrer Balmes.

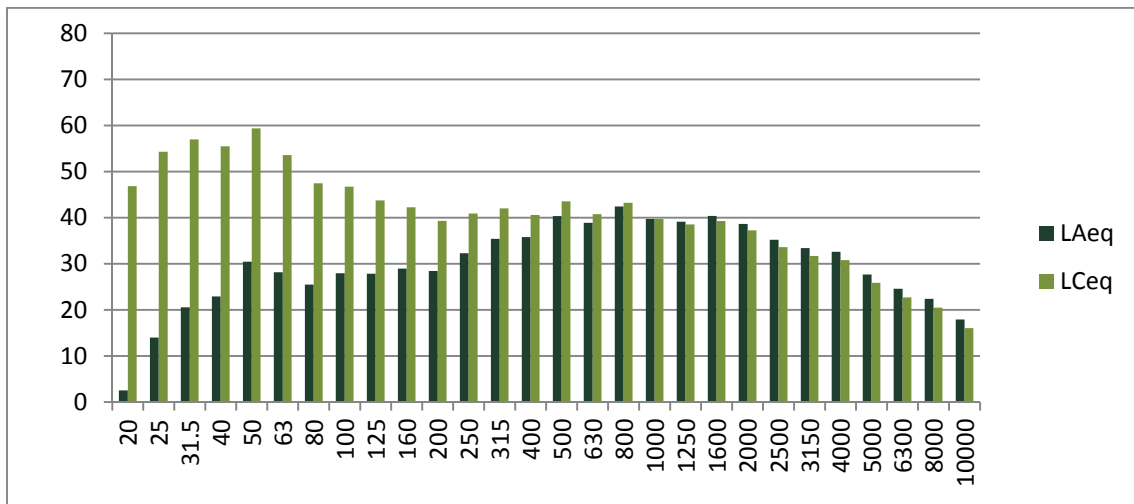
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

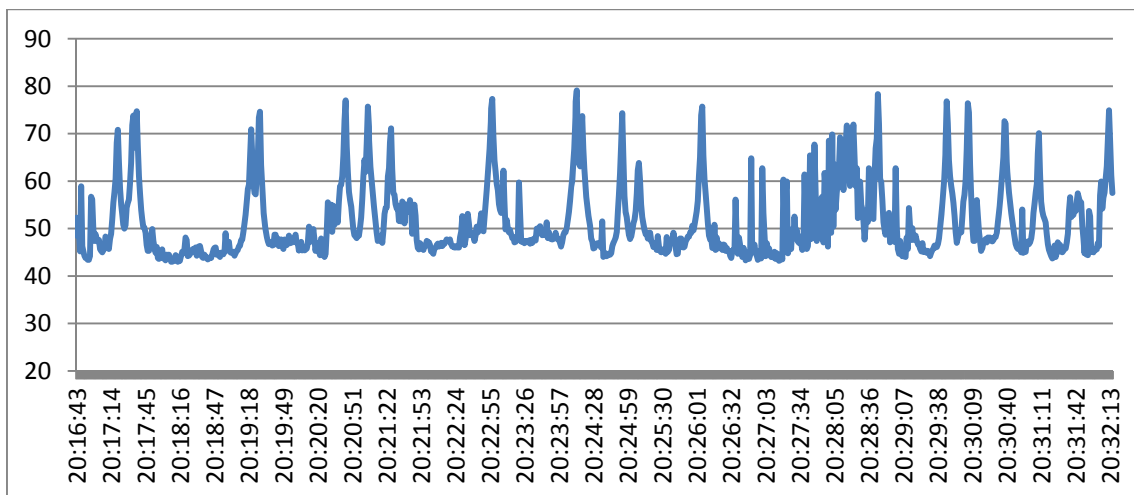


Període nocturn

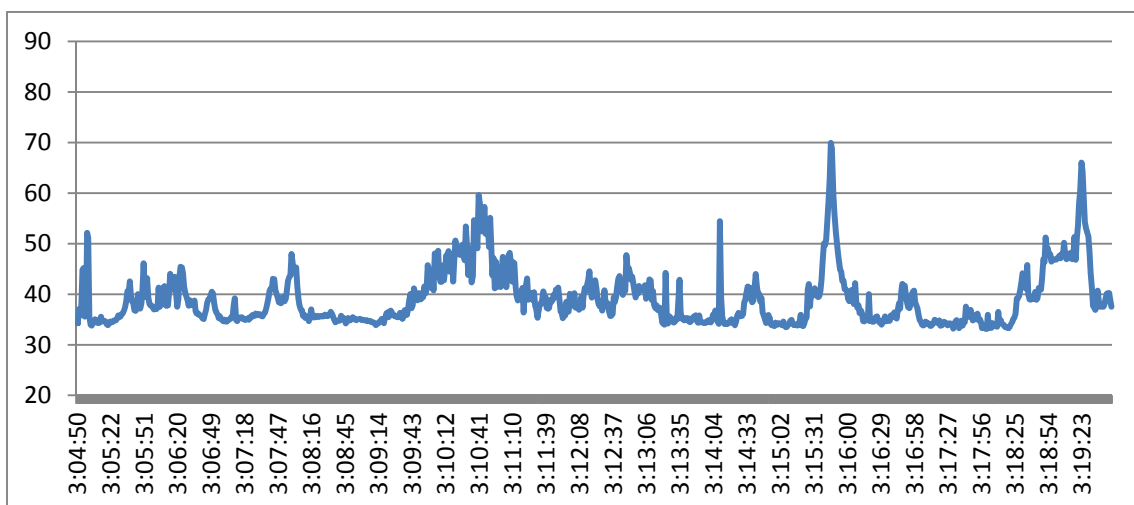


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Ceranova, 12 (P079)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 52.3 L_{Ceq} : 66.0 L_{A10} : 54.9 L_{A50} : 51.5 L_{A90} : 49.5 $L_{Amàx}$: 76.1 <i>Data inici: 16/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:33 h</i> <i>Hora de finalització: 20:48 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 47.2 L_{Ceq} : 59.3 L_{A10} : 48.6 L_{A50} : 46.7 L_{A90} : 45.3 $L_{Amàx}$: 64.9 <i>Data inici: 15/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:58 h</i> <i>Hora de finalització: 0:13 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 1</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 47.79" N – 2° 09' 31.89" E</i>	

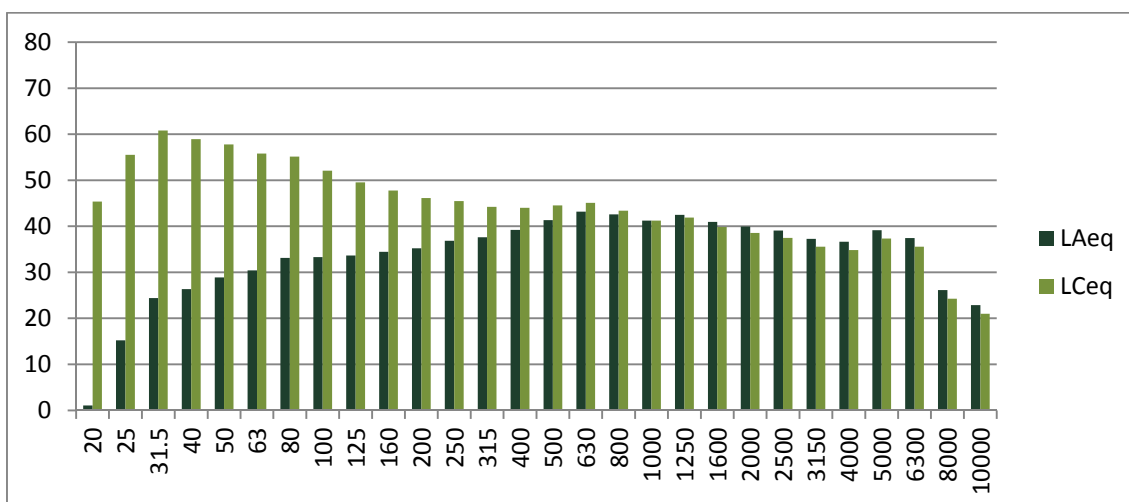
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

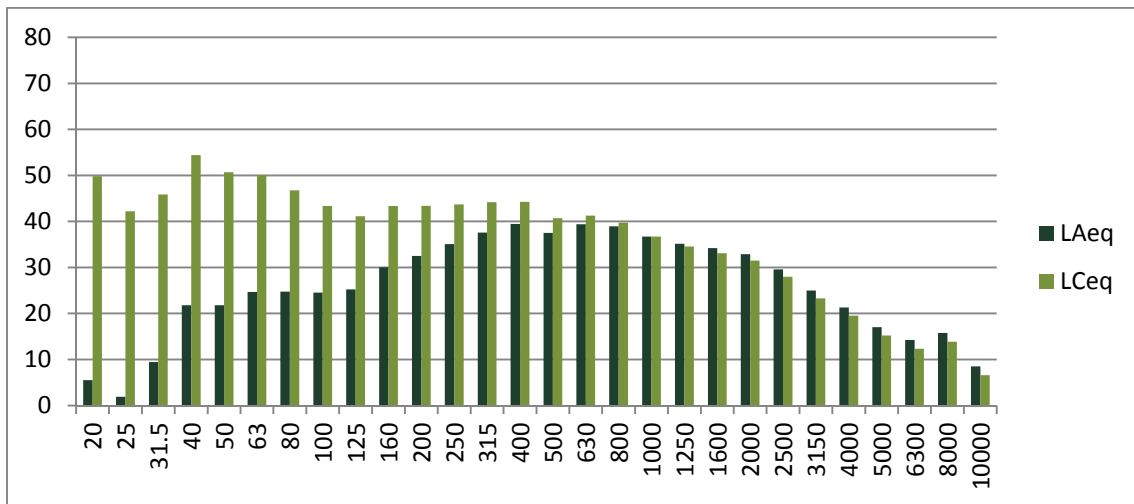
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

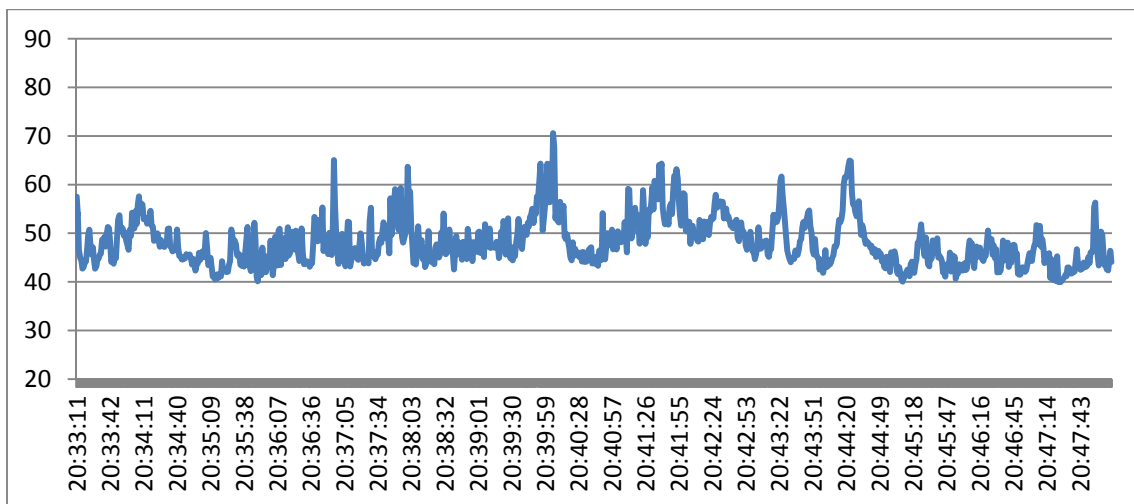


Període nocturn

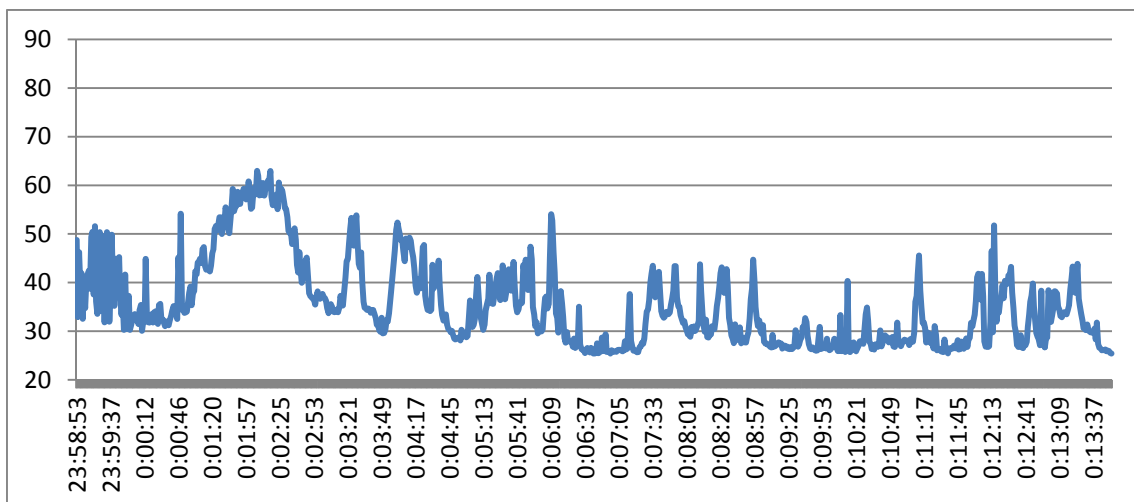


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Fontanella, 30 (P080)**

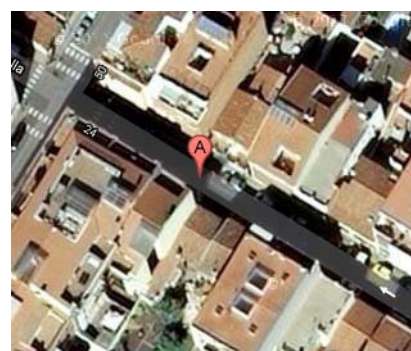
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.0 L_{Ceq} : 71.3 L_{A10} : 64.8 L_{A50} : 61.3 L_{A90} : 57.9 $L_{Amàx}$: 90.6 <i>Data inici: 16/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 19:55 h</i> <i>Hora de finalització: 20:10 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 13</i> <i>Motocicletes: 1</i>	L_{Aeq} : 40.3 L_{Ceq} : 55.4 L_{A10} : 52.4 L_{A50} : 50.1 L_{A90} : 46.9 $L_{Amàx}$: 67.9 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:48 h</i> <i>Hora de finalització: 2:03 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 55.13" N – 2° 09' 44.01" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

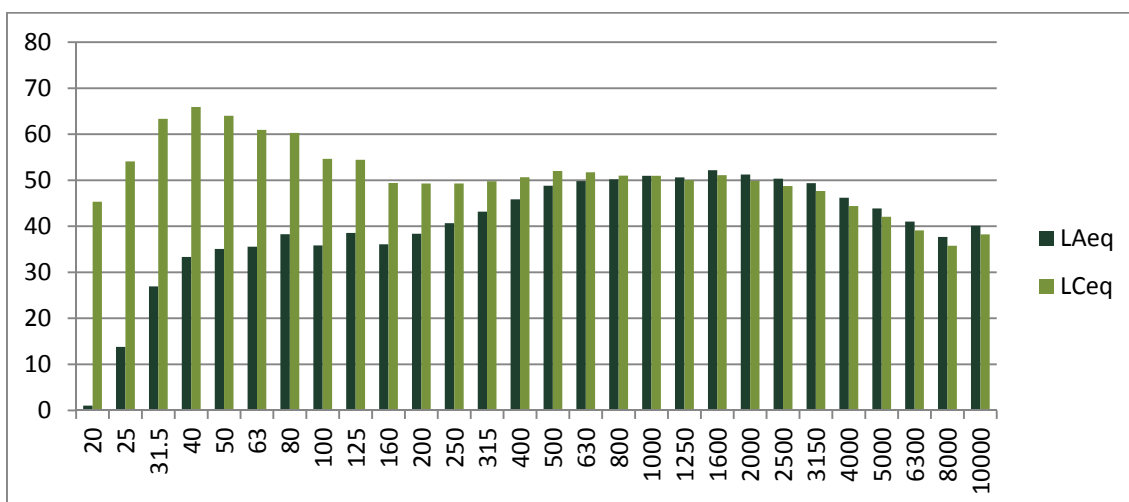
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer.

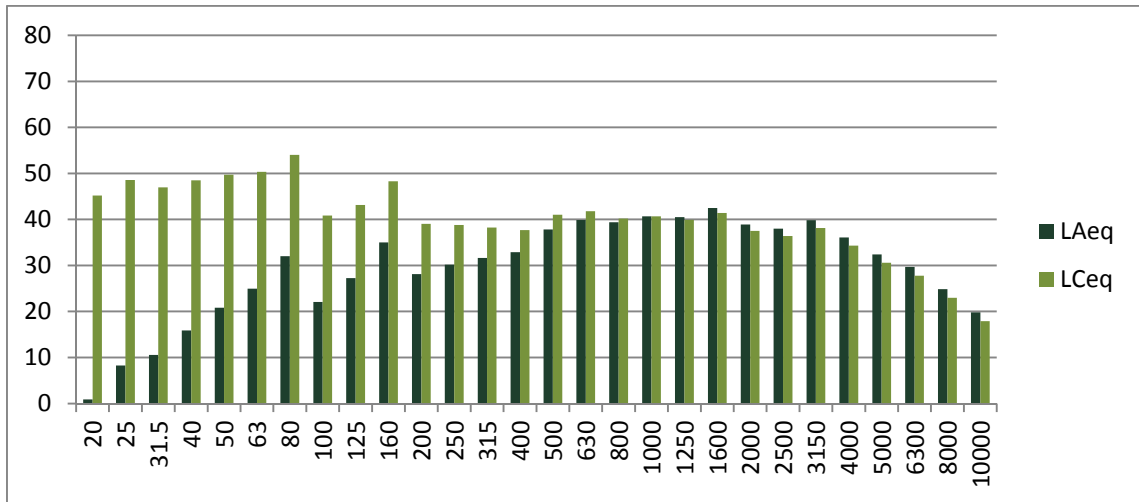


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

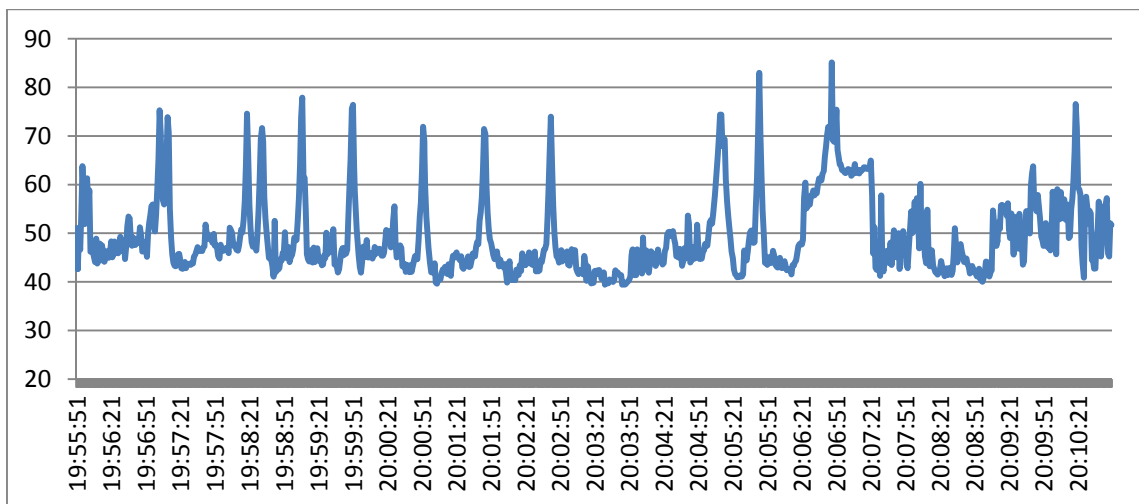


Període nocturn

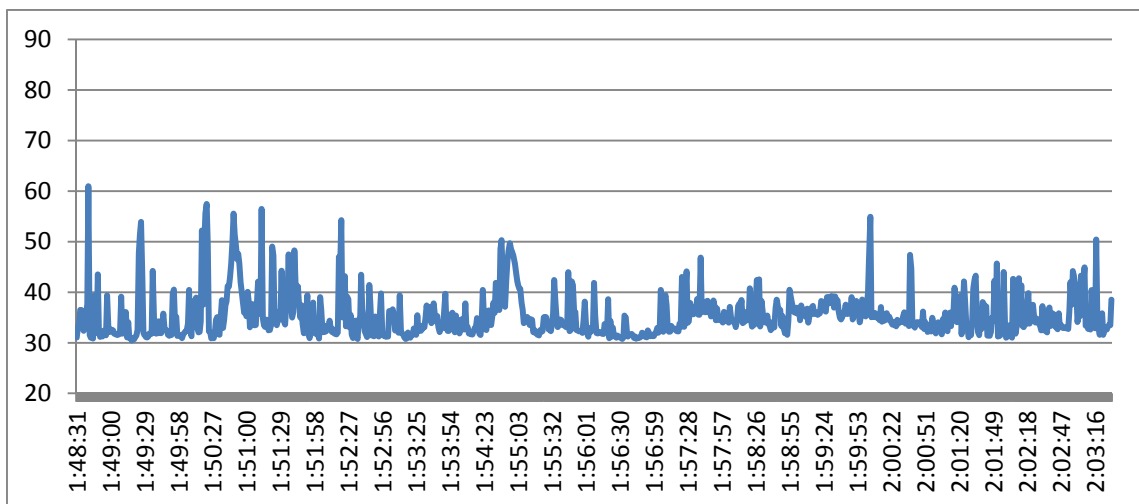


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Pau Casals, 16 (P081)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 62.9 L_{Ceq} : 75.2 L_{A10} : 65.4 L_{A50} : 62.4 L_{A90} : 60.0 $L_{Amàx}$: 82.7 <i>Data inici: 16/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 20:14 h</i> <i>Hora de finalització: 20:29 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 37</i> <i>Motocicletes: 2</i>	L_{Aeq} : 30.9 L_{Ceq} : 45.8 L_{A10} : 33.7 L_{A50} : 30.8 L_{A90} : 30.2 $L_{Amàx}$: 62.3 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:11 h</i> <i>Hora de finalització: 2:26 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 45.50" N – 2° 09' 33.39" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

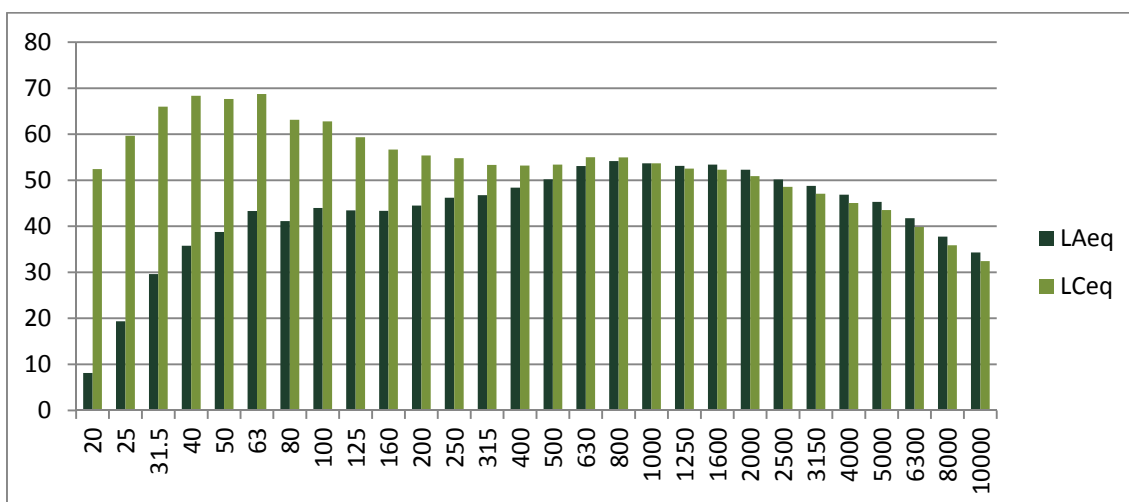
El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.

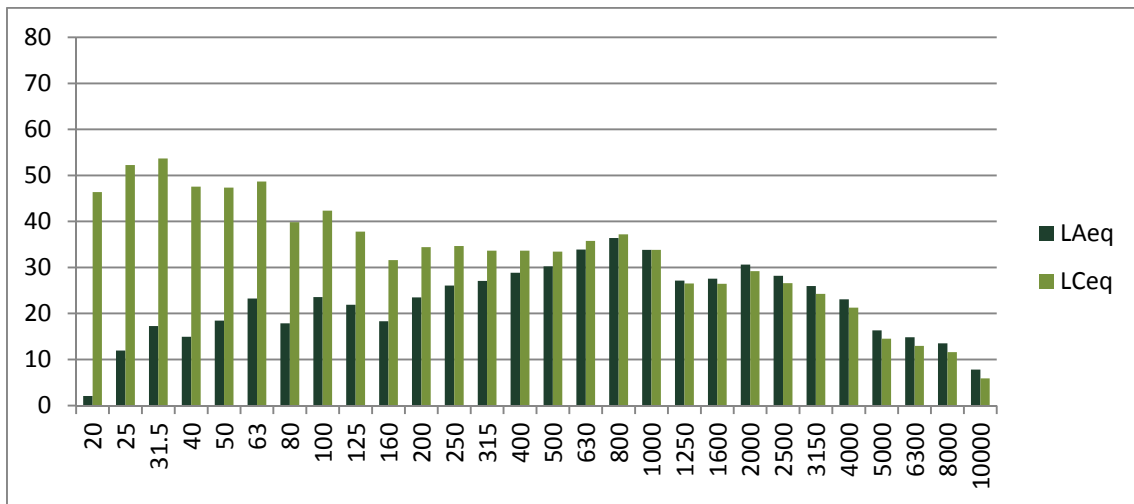


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

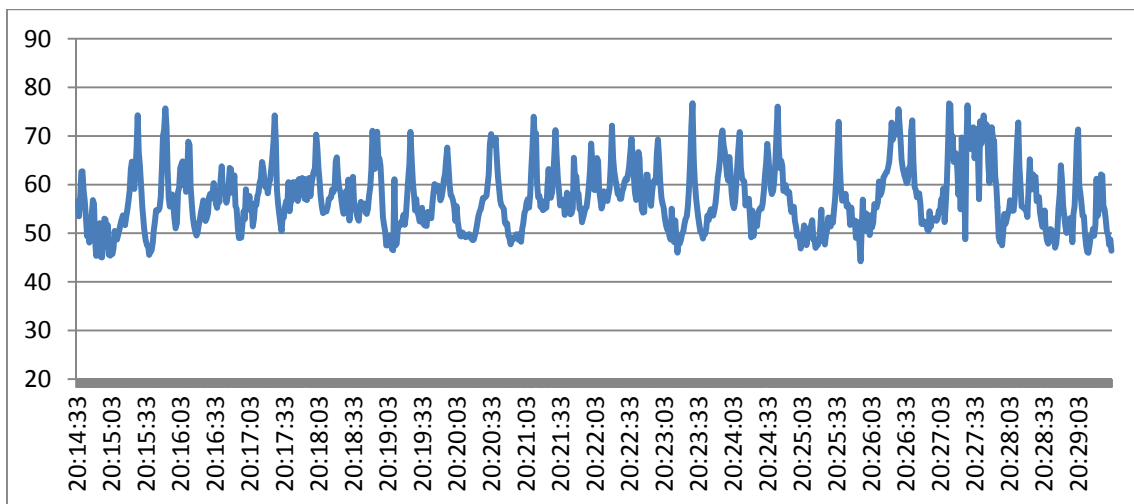


Període nocturn

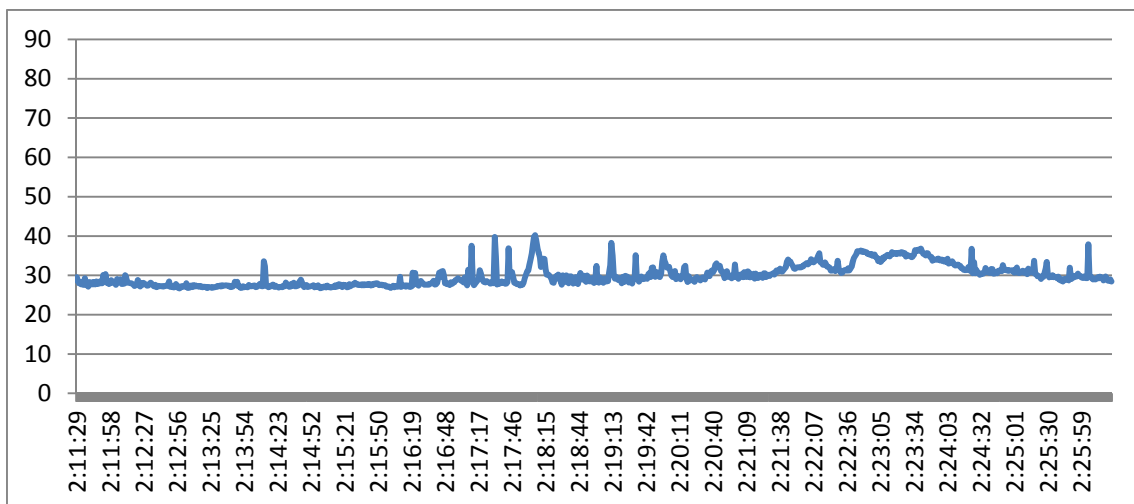


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer del Calvari, 108 (P082)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 58.6 L_{Ceq} : 67.4 L_{A10} : 63.3 L_{A50} : 56.3 L_{A90} : 52.3 L_{Amax} : 87.5 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 19:53 h</i> <i>Hora de finalització: 20:08 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 7</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 50.1 L_{Ceq} : 60.9 L_{A10} : 52.5 L_{A50} : 49.8 L_{A90} : 46.7 L_{Amax} : 76.2 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 2:46 h</i> <i>Hora de finalització: 3:01 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 3</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 41,14" N -- 2° 09' 38,87" E</i>	

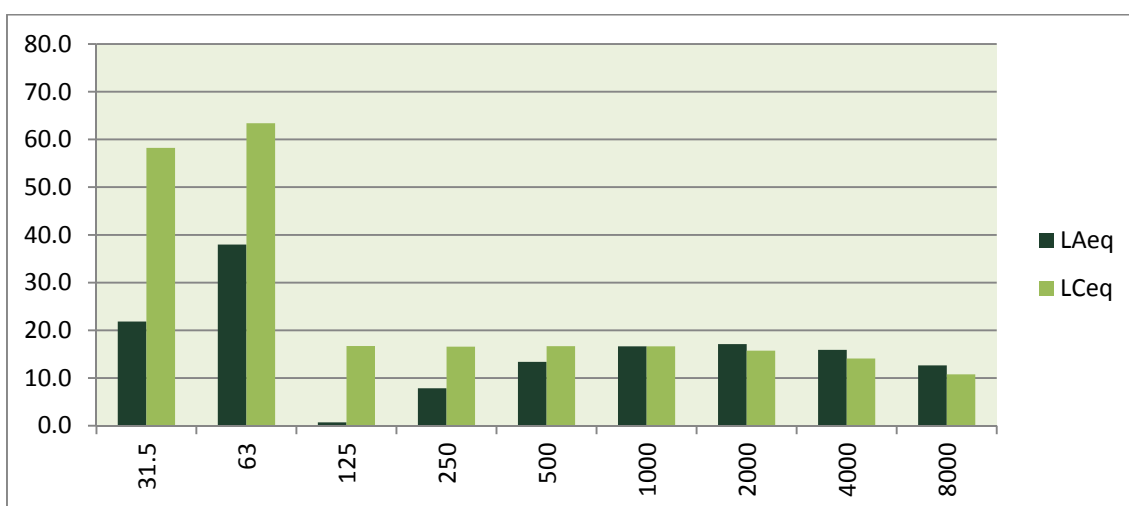
Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop del carrer Balmes.

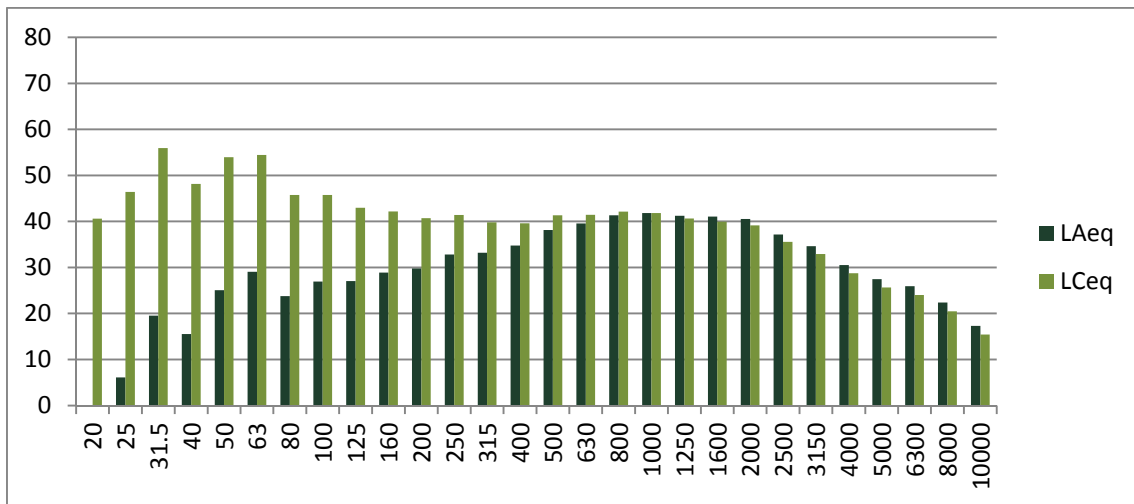
Informació de les fonts sonores:
Circulació pel propi carrer.



Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:
Període diürn

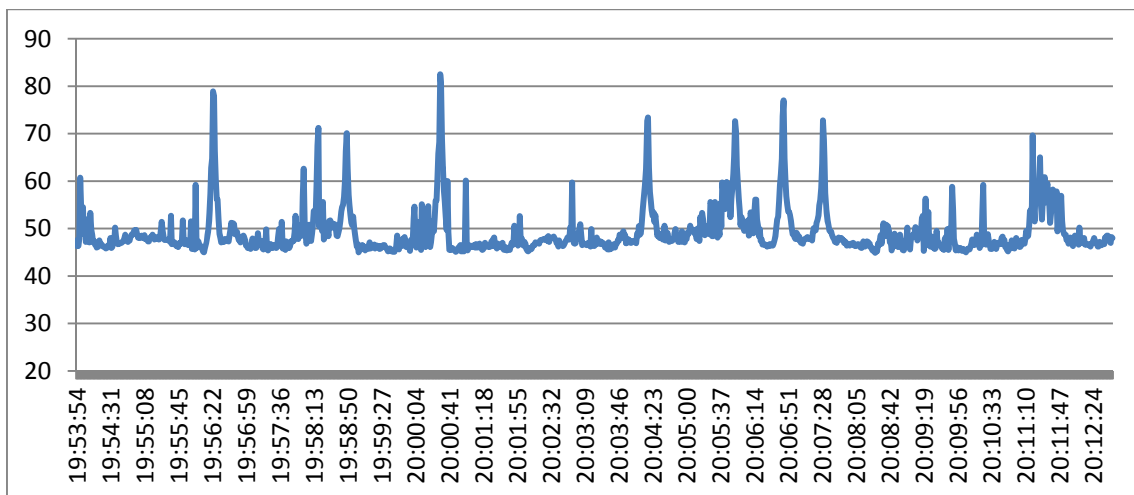


Període nocturn

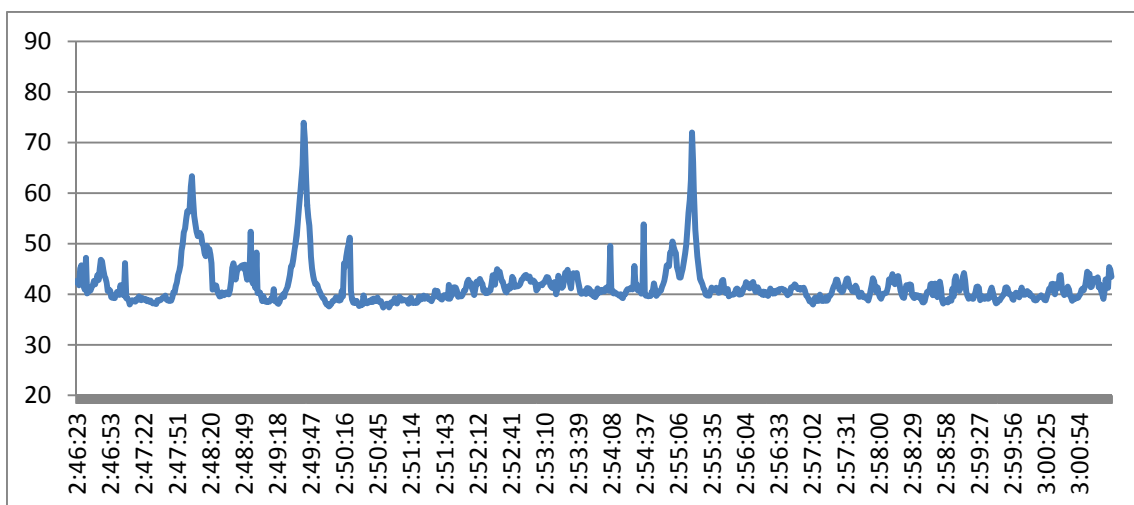


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Monturiol, 74 (P083)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 63.2 L_{Ceq} : 74.4 L_{A10} : 65.2 L_{A50} : 63.1 L_{A90} : 60.3 $L_{Amàx}$: 84.0 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:03 h</i> <i>Hora de finalització: 11:18 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 3</i> <i>Vehicles lleugers: 65</i> <i>Motocicletes: 3</i>	L_{Aeq} : 56.8 L_{Ceq} : 69.1 L_{A10} : 58.7 L_{A50} : 56.58 L_{A90} : 54.7 $L_{Amàx}$: 81.8 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 1:52 h</i> <i>Hora de finalització: 2:07 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 5</i> <i>Vehicles lleugers: 8</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 43.28" N – 2° 09' 47.21" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet.

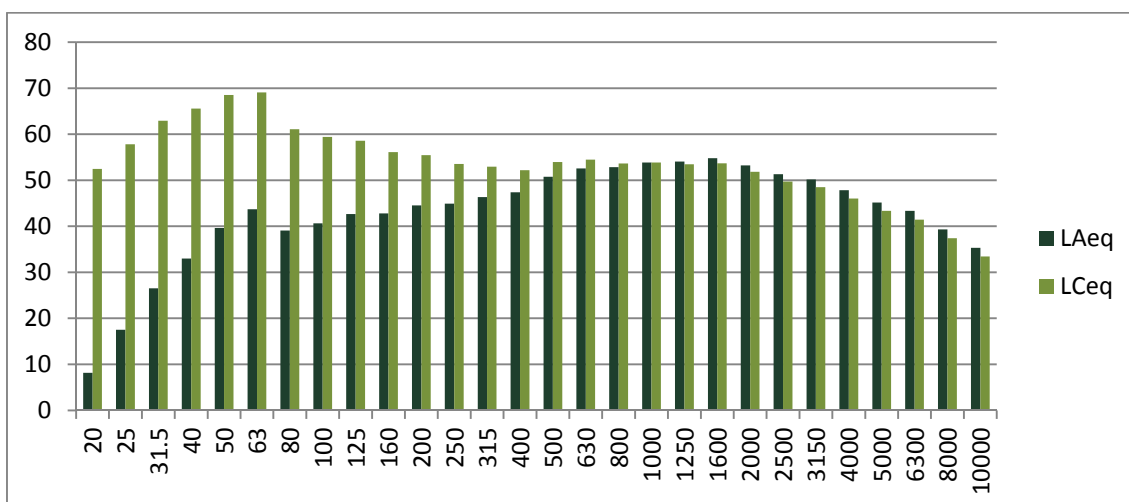
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer. Soroll de fons dels altres carrers.

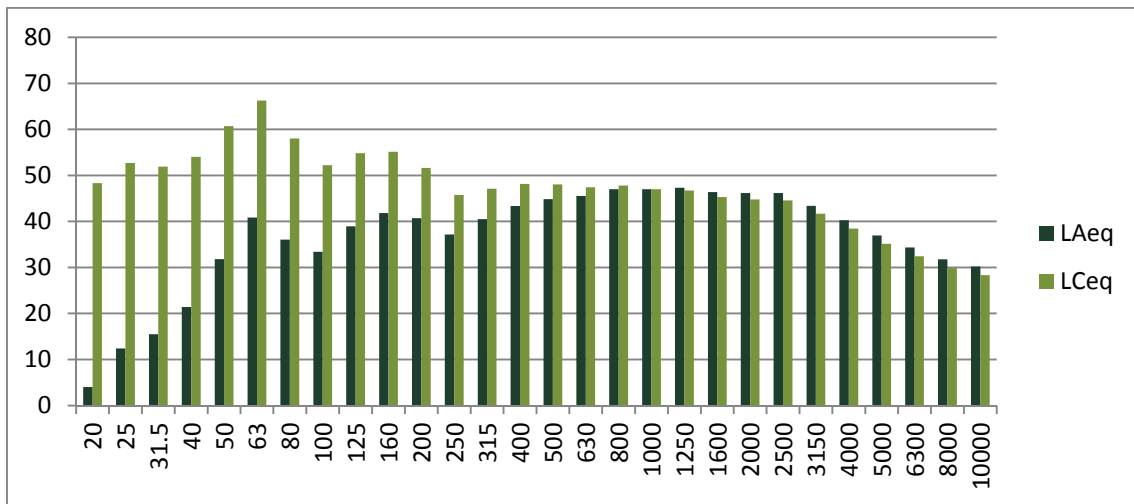


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

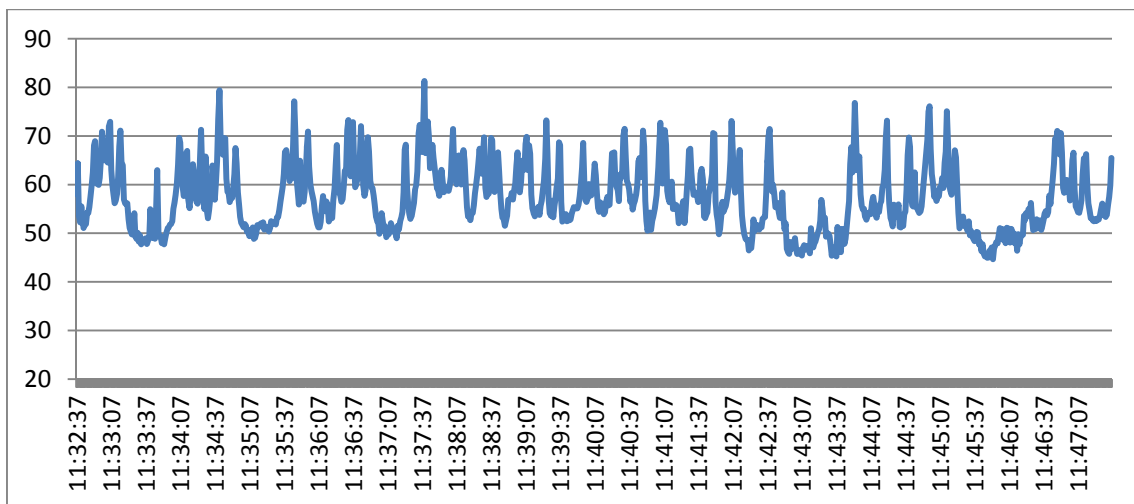


Període nocturn

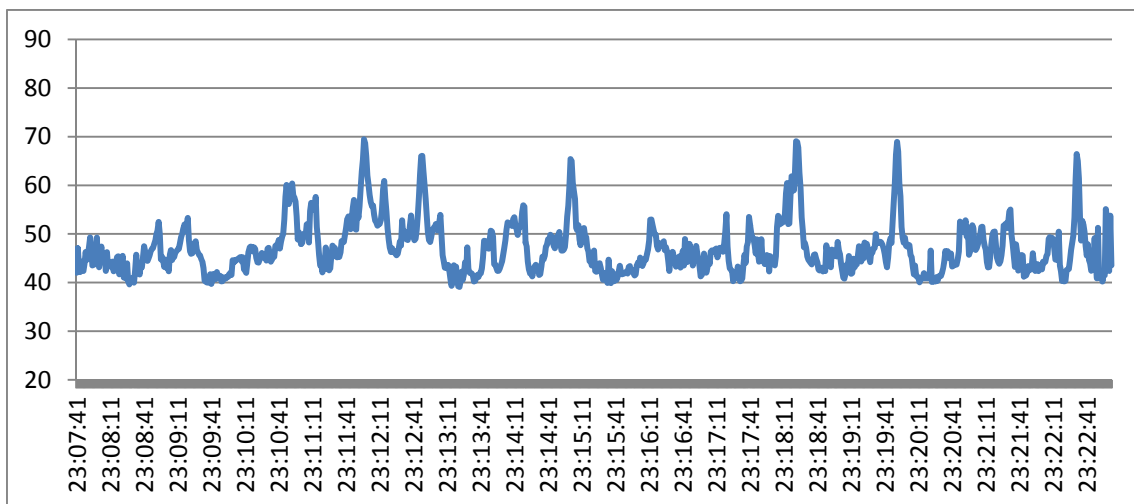


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer Covadonga, 2 (P084)**

Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 59.4 L_{Ceq} : 71.5 L_{A10} : 61.3 L_{A50} : 59.0 L_{A90} : 57.4 $L_{Amàx}$: 76.2 <i>Data inici: 23/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 11:14 h</i> <i>Hora de finalització: 11:29 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 1</i> <i>Vehicles lleugers: 13</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 51.4 L_{Ceq} : 64.1 L_{A10} : 53.4 L_{A50} : 51.1 L_{A90} : 48.9 $L_{Amàx}$: 73.9 <i>Data inici: 14/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 22:59 h</i> <i>Hora de finalització: 23:14 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 6</i> <i>Motocicletes: 1</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 41.01" N – 2° 09' 50.08" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat prop dels carrers Sant Jaume i Monturiol.

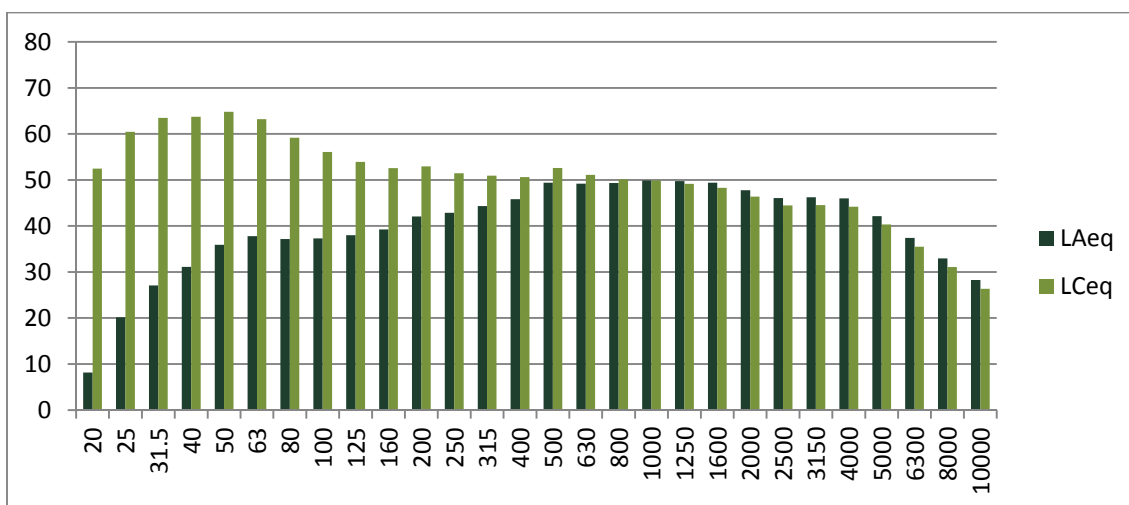


Informació de les fonts sonores:

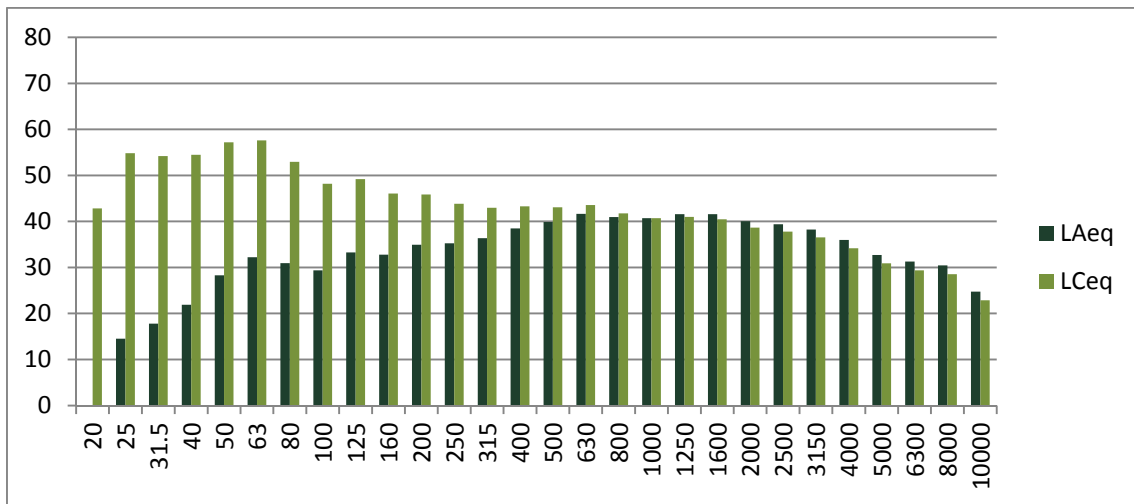
Circulació pel propi carrer i dels carrers propers.

Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

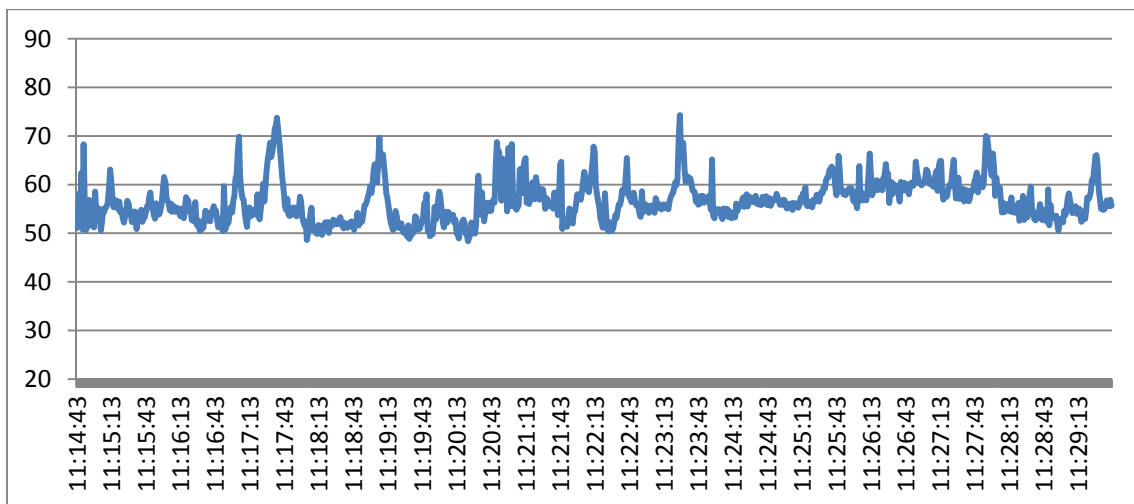


Període nocturn

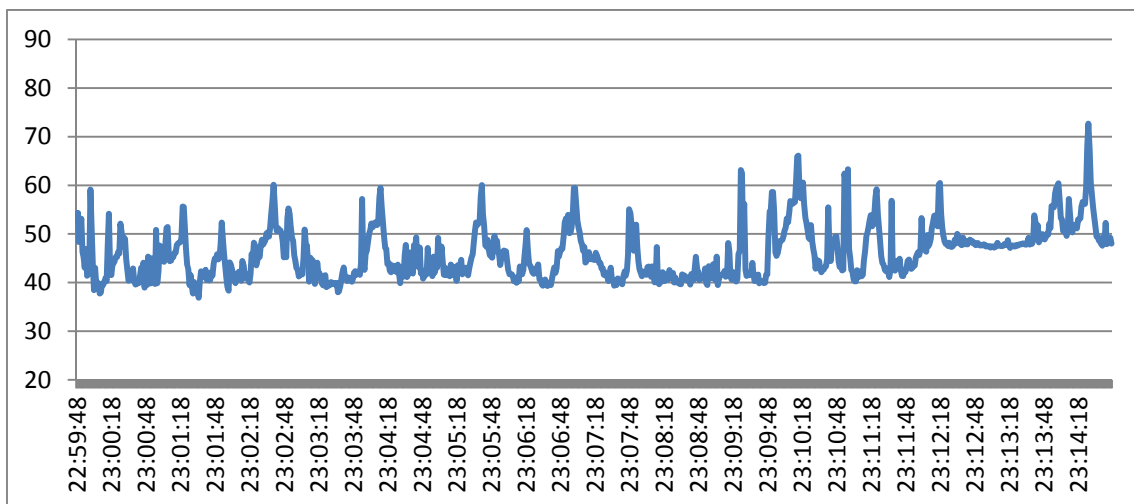


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



Punt de mesurament: **Carrer de X (P085)**

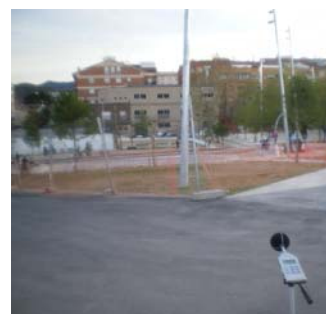
Període diürn	Període nocturn
L_{Aeq} : 54.9 L_{Ceq} : 65.8 L_{A10} : 58.2 L_{A50} : 54.1 L_{A90} : 51.7 L_{Amax} : 72.0 <i>Data inici: 11/04/2012</i> <i>Hora d'inici: 19:10 h</i> <i>Hora de finalització: 19:25 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 2</i> <i>Motocicletes: 0</i>	L_{Aeq} : 46.6 L_{Ceq} : 60.7 L_{A10} : 48.5 L_{A50} : 46.1 L_{A90} : 44.8 L_{Amax} : 64.0 <i>Data inici: 11/05/2012</i> <i>Hora d'inici: 23:40 h</i> <i>Hora de finalització: 23:55 h</i> <i>Període del registre: 1 s.</i> <i>Període total: 15 min.</i> <i>Vehicles pesants: 0</i> <i>Vehicles lleugers: 0</i> <i>Motocicletes: 0</i>
<i>Coordenades GPS: 41° 29' 46,13" -- 2° 10' 05,56" E</i>	

Descripció del punt de mesurament:

El punt de mesurament es troba a la zona nord de Ripollet. El punt de mesura està situat al costat d'un parc.

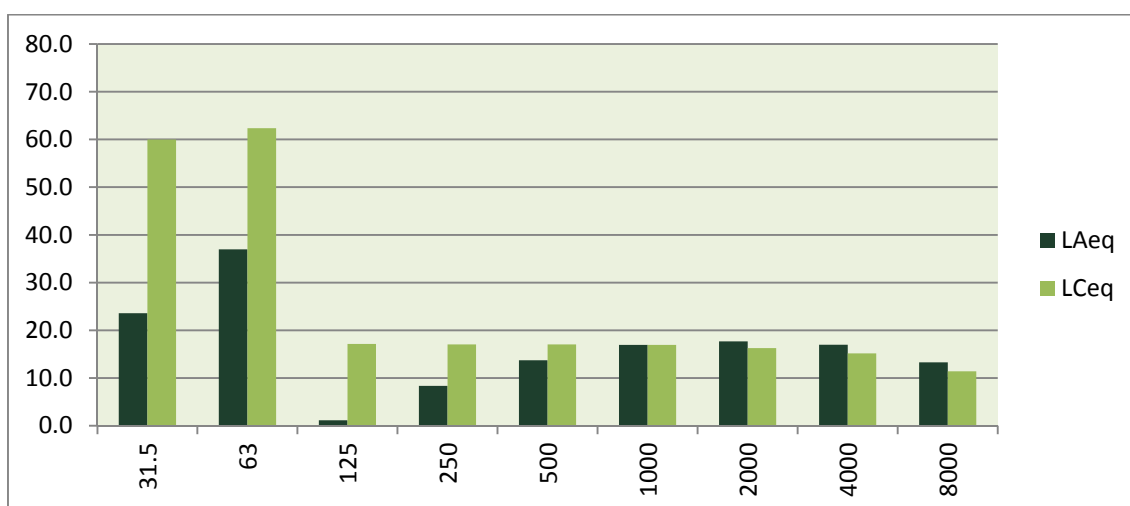
Informació de les fonts sonores:

Circulació pel propi carrer, soroll de la gent del parc.

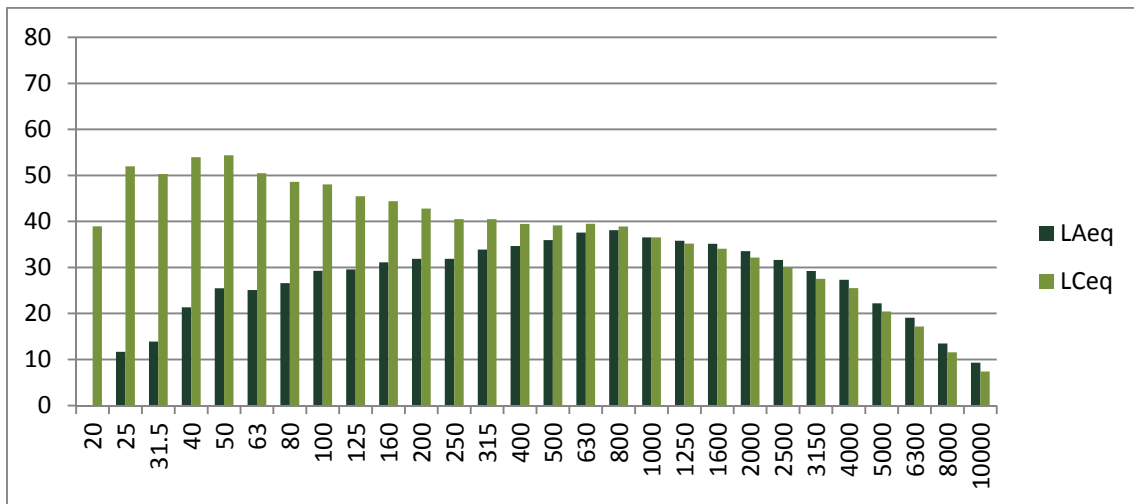


Distribució espectral en ponderació A i ponderació C:

Període diürn

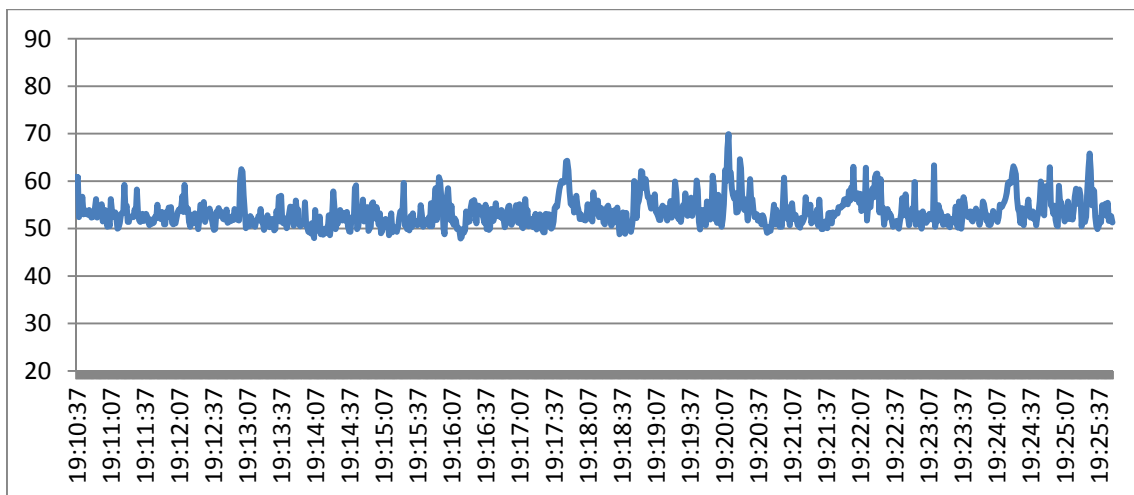


Període nocturn

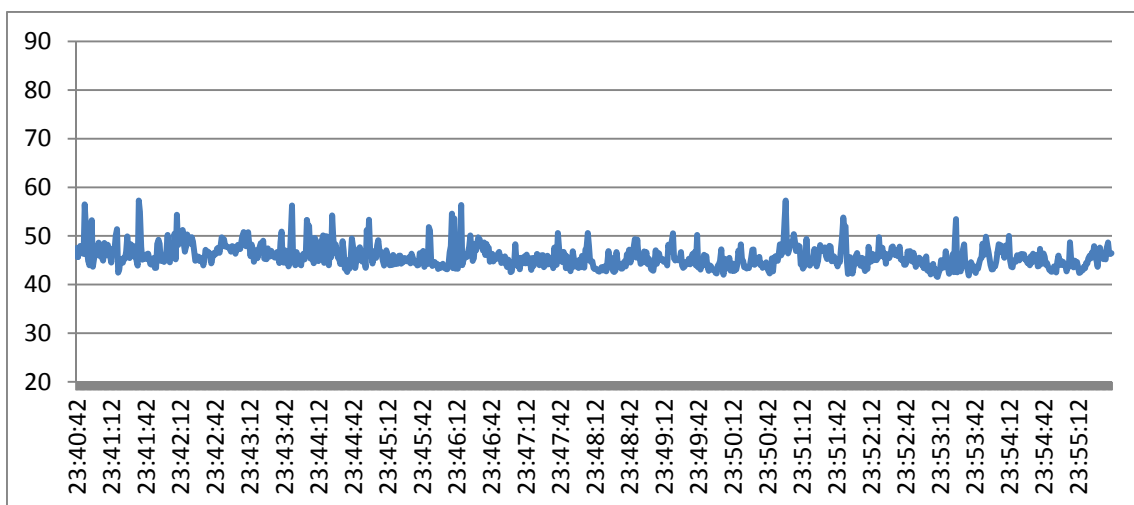


Evolució temporal del període de 15 minuts:

Període diürn



Període nocturn



ANNEX 3. CERTIFICATS DE VERIFICACIÓ

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Número 12/34500760-V

Página 1 de 1



LGAI Technological Center, S.A.
Organismo Autorizado de Verificación Metrológica

Campus UAB
08193 Bellaterra
T +34 93 567 20 50
F +34 93 567 20 01
metrologia@appluscorp.com
www.applus.com

INSTRUMENTO	SONÓMETRO INTEGRADOR-PROMEDIADOR		
SOLICITANTE	DEBEACUSTICA, S.L.P		
DIRECCIÓN	JOAN GÜELL, 192 ENTR. 5ª 08028 BARCELONA (BARCELONA)		
TIPO DE ACTUACIÓN	Verificación periódica conforme a la Orden ITC/2845/2007, disposición transitoria primera		
IDENTIFICACIÓN		Sonómetro	Micrófono
	Marca	BRÜEL & KJAER	BRÜEL & KJAER
	Modelo	2250	4189
	Núm. de serie	2661279	2689219
CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS	Tipo /Clase	1	
	Nivel de referencia	94.0 dB	
	Rango de medida	20.0 - 140.0 dB	
	Resolución	0,1 dB	
FECHAS	Verificación	Válido hasta	
	2012-01-13	2013-01-13	(si antes no hay una operación de reparación que obligue a superar una verificación después de reparación o modificación)
RESULTADO VERIFICACIÓN	FAVORABLE		
PRECINTADO	Según ubicación prevista en el certificado de examen de modelo		
SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:			
Responsable Técnico		Inspector	
Jordi Gil del Río		Jorge Juan García Laguna	
Documento firmado electrónicamente		Documento firmado electrónicamente	
16/01/2012 17:21:34		16/01/2012 16:18:34	

Este certificado se expide cumpliendo los requisitos de la autoridad competente en materia de control metrológico, y de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC, que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales.

ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de certificados de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).

Este certificado no podrá ser reproducido sin permiso por escrito de Applus.

**CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS
DESTINADOS A MEDIR NIVELES DE SONIDO AUDIBLE**

Nº CERTIFICADO: MS01-16051/11

LGAi Technological Center, S.A.
Campus de la U.A.B.
08193 BELLATERRA (BARCELONA)
Tel/Fax: 93 567 20 47 / 93 567 20 01
Organismo Autorizado de Verificación Metrológica
nº 02-OV-0005

Applus⁺
Metrología

**VERIFICACIÓN PERIÓDICA CONFORME A LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA ORDEN
ITC/2845/2007, DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA**

TITULAR DEL INSTRUMENTO: DEBEACUSTICA, S.L.P

**UBICACIÓN DEL TITULAR: JOAN GÜELL, 192 ENTR. 5ª
08028 BARCELONA (BARCELONA)**

INSTRUMENTO: SONÓMETRO INTEGRADOR-PROMEDIADOR

MARCA: CESVA MODELO: SC-310 Nº DE SERIE: T226273

Micrófono

MARCA: CESVA MODELO: C-130 Nº DE SERIE: 9103

CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS:

Tipo: 1 Resolución: 0,1 dB
Nivel de presión acústica de referencia: 94.0 dB

FECHA DE VERIFICACIÓN: 2011-10-05

FECHA DE EMISIÓN: 2011-10-05

RESULTADO DE LA VERIFICACIÓN: FAVORABLE

VALIDEZ DE ESTA VERIFICACIÓN: hasta el 2012-10-05, si antes no existe una operación de reparación o modificación que obligue a superar una Verificación después de Reparación o Modificación.


Jordi Gil del Río
Responsable Técnico
LGAi TECHNOLOGICAL CENTER, S.A.


Eusebi Ruiz Solà
Inspector
LGAi TECHNOLOGICAL CENTER, S.A.

11/34516051



Generalitat de Catalunya
Departament d'Indústria, Comerç i Turisme
Direcció General de Consum i Seguretat Industrial
Servei d'Automòbils i Metrologia

BUTLLETÍ IDENTIFICATIU

Nom del titular:	
Adreça:	
Localitat:	Telèfon:
Lloc d'emplaçament de l'instrument:	
Fabricant de l'instrument: CESVA instruments s.l.	
Tipus d'instrument: Sonòmetre integrador-mitjanador	
Marca: CESVA	Model: SC310
Número de sèrie: T226273	
Data de posada en servei:	
Número d'aprovació de model: 03-02-20	Data aprovació de model: 2003-09-05
Data de verificació primitiva: 2007-06-18	
Autoritat de control de la verificació primitiva: CESVA instruments s.l.	
Placa de característiques: Sí	Precintes: Sí

INTERVENCIÓ	
REPARACIÓ O MODIFICACIÓ	VERIFICACIÓ
Entitat reparadora:	Entitat verificadora: LGA
Núm. RCM:	Núm. Entitat: 02-0V-0005
Data:	Núm. Actuació:
<input type="checkbox"/> Reparació o ajust	<input checked="" type="checkbox"/> Períodica
<input type="checkbox"/> Modificació	<input type="checkbox"/> Després de Reparació o Modificació
Descripció de la intervenció:	<input type="checkbox"/> Desfavorable
	<input checked="" type="checkbox"/> Favorable
	Motius:
Nombre i ubicació dels precintes:	Nombre i ubicació dels precintes: 2 EXTENS
Signatura i segell:	Signatura i segell:

INTERVENCIÓ	
REPARACIÓ O MODIFICACIÓ	VERIFICACIÓ
Entitat reparadora:	Entitat verificadora: LGA
Núm. RCM:	Núm. Entitat: 02-0V-0005
Data:	Núm. Actuació: 7-1009
<input type="checkbox"/> Reparació o ajust	<input checked="" type="checkbox"/> Períodica
<input type="checkbox"/> Modificació	<input type="checkbox"/> Després de Reparació o Modificació
Descripció de la intervenció:	<input type="checkbox"/> Desfavorable
	<input checked="" type="checkbox"/> Favorable
	Motius:
Nombre i ubicació dels precintes:	Nombre i ubicació dels precintes: 2 EXTENS
Signatura i segell:	Signatura i segell:

INTERVENCIÓ	
REPARACIÓ O MODIFICACIÓ	VERIFICACIÓ
Entitat reparadora:	Entitat verificadora: LGA
Núm. RCM:	Núm. Entitat: 02-0V-0005
Data:	Núm. Actuació: X/2011
<input type="checkbox"/> Reparació o ajust	<input checked="" type="checkbox"/> Períodica
<input type="checkbox"/> Modificació	<input type="checkbox"/> Després de Reparació o Modificació
Descripció de la intervenció:	<input type="checkbox"/> Desfavorable
	<input checked="" type="checkbox"/> Favorable
	Motius:
Nombre i ubicació dels precintes:	Nombre i ubicació dels precintes: 2 EXTENS
Signatura i segell:	Signatura i segell:

Nº CERTIFICADO: MS01-16052/11

Applus⁺
Metrología

11/34516052



Generalitat de Catalunya
Departament d'Indústria, Comerç i Turisme
Direcció General de Consum i Seguretat Industrial
Servei d'Automòbils i Metrologia

BUTLLETÍ IDENTIFICATIU

Nom del titular:	
Adreça:	
Localitat:	Telèfon:
Lloc d'emplaçament de l'instrument:	
Fabricant de l'instrument: CESVA instruments s.l.	
Tipus d'instrument: Calibrador sonor	
Marca: CESVA	Model: CB-5
Número de sèrie: 0044420	
Data de posada en servei: 99-02-09	
Número d'aprovació de model: 2007-06-13	
Data aprovació de model: 1999-04-07	
Data de verificació primitiva: 2007-06-13	
Autoritat de control de la verificació primitiva: CESVA instruments s.l.	
Placa de característiques: Sí	
Precintes: Sí	

INTERVENCIÓ	
REPARACIÓ O MODIFICACIÓ	VERIFICACIÓ
Entitat reparadora:	Entitat verificadora: LG-41
Núm. RCM:	Núm. Entitat: 02-00-0005
Data:	Data: 01/12/2008
Núm. Actuació:	Núm. Certificat:
<input type="checkbox"/> Reparació o ajust	<input checked="" type="checkbox"/> Periòdica
<input type="checkbox"/> Modificació	<input type="checkbox"/> Després de Reparació o Modificació
Descripció de la intervenció:	<input type="checkbox"/> Desfavorable
	<input checked="" type="checkbox"/> Favorable
	Motius:
Nombre i ubicació dels precintes:	Nombre i ubicació dels precintes:
Signatura i segell:	Signatura i segell:

INTERVENCIÓ	
REPARACIÓ O MODIFICACIÓ	VERIFICACIÓ
Entitat reparadora:	Entitat verificadora: LG-41
Núm. RCM:	Núm. Entitat: 02-00-0005
Data:	Data: 01/12/2009
Núm. Actuació:	Núm. Certificat: 09742/09
<input type="checkbox"/> Reparació o ajust	<input checked="" type="checkbox"/> Periòdica
<input type="checkbox"/> Modificació	<input type="checkbox"/> Després de Reparació o Modificació
Descripció de la intervenció:	<input type="checkbox"/> Desfavorable
	<input checked="" type="checkbox"/> Favorable
	Motius:
Nombre i ubicació dels precintes:	Nombre i ubicació dels precintes:
Signatura i segell:	Signatura i segell:

INTERVENCIÓ	
REPARACIÓ O MODIFICACIÓ	VERIFICACIÓ
Entitat reparadora:	Entitat verificadora: LG-41
Núm. RCM:	Núm. Entitat: 02-00-0005
Data:	Data: X/2011
Núm. Actuació:	Núm. Certificat: 16052/11
<input type="checkbox"/> Reparació o ajust	<input checked="" type="checkbox"/> Periòdica
<input type="checkbox"/> Modificació	<input type="checkbox"/> Després de Reparació o Modificació
Descripció de la intervenció:	<input type="checkbox"/> Desfavorable
	<input checked="" type="checkbox"/> Favorable
	Motius:
Nombre i ubicació dels precintes:	Nombre i ubicació dels precintes:
Signatura i segell:	Signatura i segell:

ANNEX 4. MAPES EN DINA3